

Fiche d'information
Première ligne ferroviaire régionale ouverte à la concurrence en France
Liaison Marseille-Toulon-Nice
Lundi 30 juin 2025 – Voyage inaugural
« Tout change sauf la vue »

1. **Nouvelle ligne Marseille-Nice, un tournant dans l'histoire du transport ferroviaire régional en France**
 - Vision pionnière de la Région Sud qui, la première en France a ouvert à la concurrence le marché des trains du quotidien (au terme d'une procédure d'appel d'offre lancée 2019 avec une attribution en novembre 2021).
 - Transdev, premier opérateur privé à exploiter un train régional depuis la nationalisation du rail en 1938.
 - Transdev Rail Sud Inter-Métropoles, filiale de Transdev, a obtenu le 25 août 2024, son Certificat de sécurité unique (CSU) pour exploiter la liaison Marseille-Toulon-Nice. Cela confère à TRSI le statut d'entreprise ferroviaire pleine et entière.
 - Ligne représentant 10 % de l'offre régionale ferroviaire de la Région Sud, sur 158 km.
 - Début d'exploitation commerciale par Transdev, **dimanche 29 juin 2025** (départ de Marseille à 5h57, départ de Nice à 5h34).
 - Voyage inaugural officiel lundi 30 juin 2025, en présence de Renaud Muselier, Président de la Région Sud, et Thierry Mallet, Président-Directeur général de Transdev, entre Marseille et Toulon.
2. **La nouvelle offre ferroviaire en chiffres clés**
 - Offre doublée : 14 allers-retours / jour en semaine (1 train par heure), 16 allers-retours les week-ends.
 - Amplitude horaire élargie : de 6h à 21h.
 - Objectif de ponctualité : 97,5 %.
 - 9 gares desservies : Marseille Saint-Charles, Toulon, Carnoules, Les Arcs Draguignan, Saint-Raphaël Valescure, Cannes, Antibes, Nice Saint-Augustin, Nice-Ville.
 - Plus de 92 000 billets vendus depuis le 12 mars 2025, date du début de la commercialisation.
 - Temps de parcours : 2h40.
3. **Des trains neufs et des services nouveaux**
 - 16 rames neuves Omneo Premium à deux niveaux, construites par Alstom à Crespin (Hauts-de-France), labellisées 'Origine France Garantie'.
 - Capacité : 400 passagers assis par rame (jusqu'à 730 en double rame).
 - Accessibilité facilitée pour les personnes à mobilité réduite (embarquement de plain-pied).
 - Confort et services à bord :
 - 1^{ère} et 2^{nde} classe avec espaces bagages
 - Wi-Fi, offre de petite restauration à bord, espaces vélos (12 emplacements/rame).
 - Présence humaine renforcée avec agents de la relation voyageurs et agents de sécurité.
4. **Infrastructures et maintenance, parties intégrantes de l'efficacité du nouveau service ferroviaire**
 - Nouveau site de maintenance et de remisage, situé au centre de Nice, de 2000 m² éco-conçu pour répondre aux plus hautes exigences de performance. Il inclut une voie multifonction permettant la réalisation de toutes les opérations de maintenance des trains : travail en fosse, travail en toiture, levage du train, manutention de charges lourdes.
 - Ce nouveau site est le fruit d'un groupement multi métiers 100% NGE qui a mobilisé NGE IMMOBILIER (promoteur), NGE GENIE CIVIL, EGENIE, TSO CATENAIRES, NGE FONDATIONS ;
 - L'investissement s'établit à 40 millions €, financé par la Région Sud et porté par Transdev Rail Sud Inter-métropoles.
 - Maintenance internalisée pour garantir disponibilité maximale des rames. Il est un élément clé de l'efficacité et de la qualité du service ferroviaire.
5. **Engagement écologique**
 - Alimentation 100 % en énergie verte d'origine française (certificats verts).
 - Conducteurs formés à l'éco-conduite ferroviaire.
6. **Impact social et économique**
 - Création de plus de 180 emplois directs (conducteurs, mécaniciens de maintenance, agents de relation commerciale...) et recrutement inclusif (formation interne, réinsertion).
 - Tarifs inchangés pour les abonnés, avec une baisse de 20 % dès le 1er juillet 2025.
 - Décongestion attendue des axes routiers et économies pour les voyageurs comparativement à la voiture individuelle.
7. **Expertise internationale de Transdev mise à contribution**
 - Plus de 25 ans d'expérience ferroviaire de Transdev à l'international : Allemagne (depuis 1998), Nouvelle-Zélande, Pays-Bas, Suède. 320 millions de passagers transportés annuellement dans ces pays. « Une expertise globale pour un impact local ».