



DOSSIER DE PRESSE

UITP SUMMIT 2025 – HAMBOURG, 15-18 JUIN 2025

**TRANSDEV : EXPERT MONDIAL DES TRANSPORTS PUBLICS
"MODES LOURDS"**

Sommaire

En synthèse	p. 3
Transdev et les trains régionaux à travers le monde	p. 4
Transdev et les tramways à travers le monde	p. 9
Transdev et les métros à travers le monde	p. 12
Transdev et les téléphériques	p. 13
Transdev et les modes 'lourds' en faits & chiffres	p. 14



Train en Bavière - Allemagne



Tramway de Melbourne - Australie



Métro de Quito - Equateur



Téléphérique urbain Ile de France - France

DOSSIER DE PRESSE – TRANSDEV
UITP SUMMIT 2025 – HAMBOURG, 15-18 JUIN 2025
TRANSDEV : EXPERT MONDIAL DES TRANSPORTS PUBLICS “MODES LOURDS”

En synthèse

Transdev est un acteur mondial de la mobilité du quotidien et le premier groupe privé de mobilité indépendant. Présent dans 19 pays sur quatre continents, Transdev transporte chaque jour près de 13 millions de passagers, grâce à l’engagement de plus de 105 000 collaborateurs, dont 70 000 conducteurs.

Transdev conçoit avec les autorités organisatrices de mobilité, exploite et assure la maintenance des véhicules de transport public en bus, cars, trains, tramways, métros, ferries et modes alternatifs, avec un engagement fort en faveur de la qualité de service. Le sens du métier de Transdev, c’est, en tant que délégataire de missions de service public, de rapprocher des personnes et des territoires.

Pour l’édition 2025 du **Sommet mondial de l’UITP**, le Groupe met en exergue ses expertises dans les « modes lourds » du transport public : les trains régionaux, les tramways, les métros et les téléphériques urbains. Ces infrastructures structurantes sont au cœur des enjeux majeur du transport public, celui de la cohésion sociale, celui de la mobilité durable, celui enfin, de d’aménagement du territoire.

Avec plus de 150 lignes de transport lourd opérées dans le monde, Transdev se positionne comme un leader international sur ces segments. L’entreprise est à ce titre :

- Le **premier** opérateur mondial de tramways, avec 62 lignes dans 9 pays
- Le **premier** opérateur ferroviaire privé en Allemagne, depuis 1998
- Un **opérateur ferroviaire majeur en Suède** depuis plus de 25 ans
- Le **tout premier opérateur privé** à exploiter, en Région Sud dès fin juin 2025, la toute première ligne de transport régional ouverte à la concurrence en France depuis 1937
- L’exploitant du **plus vaste réseau de tramways** au monde, Yarra Trams à Melbourne, Australie
- Le futur opérateur du **premier téléphérique urbain** d’Île-de-France, le Câble C1, qui sera mis en service à la fin de l’année 2025.

Le modèle international de Transdev est important et intéressant. Il permet au Groupe de faire bénéficier localement à tous ses clients de ses expériences acquises partout dans le monde.

Transdev est aujourd'hui un acteur majeur du rail en Allemagne où son activité correspond à près d'un tiers des trains exploités dans trois régions en France. Transdev mène aussi des opérations ferroviaires en Suède et en Nouvelle-Zélande.

Ce grand savoir-faire, Transdev le fait revenir en France sur **la ligne de Marseille-Toulon-Nice**. C'est tout simplement une nouvelle page historique du ferroviaire en France qui va s'ouvrir à partir du 29 juin 2025 avec cette liaison renouvelée entre trois grandes métropoles dans le bassin méditerranéen. Elle précède un autre chapitre avec la réouverture de la ligne Nancy-Contrexéville à l’horizon 2027. Ces opérations à venir vont s'appuyer sur une expertise développée de longue date par Transdev dans plusieurs pays à travers le monde.

Transdev et les trains régionaux à travers le monde

France – Une première historique : la ligne Marseille-Toulon-Nice

C'est une révolution dans le paysage ferroviaire français. A partir du 29 juin 2025, Transdev exploitera la ligne régionale Marseille-Toulon-Nice pour le compte de la Région Sud, devenant ainsi le premier opérateur privé à faire circuler un train régional depuis la nationalisation du rail en 1937.

Le 19 mai, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a officiellement reçu sa première rame Omneo, fabriquée par Alstom et exploitée par Transdev. Elle est la première d'une flotte de 16 trains nouvelle génération qui circuleront dès le dimanche 29 juin 2025¹ entre Marseille, Toulon et Nice².

Une offre de trains doublée, une expérience renouvelée

Portée par la Région Sud, cette ouverture à la concurrence permet de doubler l'offre sur l'axe littoral :

- 1 train toutes les heures en semaine (14 allers-retours, 16 le week-end)
- Tarifs inchangés pour les abonnés
- Une expérience à bord transformée.

Les rames neuves Omneo Premium d'Alstom offrent :

- 1^{ère} et 2^{nde} classe avec espaces bagages
- Nouveautés : Wi-Fi, portail de divertissement, restauration légère locale et espaces vélo (12 emplacements/rame)
- Train accessible de plain-pied pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR),
- Présence humaine renforcée à bord : agents chargés de la relation avec les voyageurs et agents de sécurité privée, équipés de caméras, en complément de la vidéoprotection dans les rames.

Un train 'made in France' et écoresponsable

La flotte de 16 rames est fabriquée par Alstom sur son site de Crespin, dans les Hauts-de-France. Chaque rame de 110 mètres peut accueillir 400 voyageurs assis et jusqu'à 730 en configuration double rame. Ces trains sont conçus pour rouler jusqu'à 200 km/h (160 km/h sur la ligne actuelle). Ces trains sont alimentés à 100 % par de l'électricité verte. Ils remplaceront les trains actuels de la ligne qui sont atteints par la limite d'âge.

Ces nouvelles rames sont compatibles avec la nouvelle signalisation ERTMS (European Rail Traffic Management System, système européen de gestion du trafic ferroviaire) déployée sur cet axe à partir de 2028. Elles seront également compatibles avec la nouvelle infrastructure créée par le projet LNPCA (Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, consistant notamment à reconfigurer le réseau et à offrir plus de trains pour le territoire) dans ses différentes phases.

Une maintenance en propre

Pour assurer leur maintenance, un site de 2 000 m² a été construit à Nice, dans une logique écoresponsable. Il permettra un entretien de haute qualité et une disponibilité maximale du matériel roulant, essentielle à la régularité promise de 97,5 %. Ce nouveau site de maintenance et de remisage à Nice, construit par notre partenaire NGE, permet d'assurer à la fois une grande sécurité, une maintenance maîtrisée et optimisée et une disponibilité totale des rames, en particulier aux périodes de pointes.

L'ensemble de l'exploitation sera alimenté à 100 % par une énergie de traction verte et renouvelable, d'origine française via l'achat de certificats verts auprès du fournisseur d'électricité choisi par Transdev. Transdev a également mis en place une conduite écoresponsable pour réduire la consommation énergétique.

¹ Premier train dans le sens Nice-Marseille : 05h34 | Premier train dans le sens Marseille-Nice : 05h57.

² Liste des gares desservies : Marseille Saint-Charles, Toulon, Carnoules, Les Arcs Draguignan, Saint-Raphaël Valescure, Cannes, Antibes, Nice Saint-Augustin, Nice-Ville.

France - Réouverture de la ligne Nancy-Contrexéville

Le groupement composé de NGE, Transdev et la Banque des Territoires (Groupe Caisse des Dépôts) a été désigné par la Région Grand Est pour la concession de service public de la ligne ferroviaire Nancy-Contrexéville.

Une première à deux titres : il s'agit du **premier contrat ferroviaire que la Région Grand Est** attribué depuis l'ouverture à la concurrence et du **premier contrat en France opéré sous un modèle nouveau**, permettant à un prestataire unique d'assurer l'exploitation du service ferroviaire et la gestion de l'infrastructure.

Fermée depuis 2016, cette ligne essentielle du territoire reprendra vie grâce à un partenariat de 22 ans entre NGE Concessions, Transdev et la Banque des Territoires (Groupe Caisse des Dépôts). Cette réouverture représente une étape cruciale dans l'ouverture à la concurrence, ainsi qu'un symbole fort pour l'attractivité de l'ouest vosgien et du sud meurthe-et-mosellan. Ce seront demain, en 2027, 30 allers-retours quotidiens qui relieront Nancy à Contrexéville.

Allemagne – Un leadership affirmé depuis 1998

Transdev est le **premier opérateur ferroviaire privé d'Allemagne**, actif depuis l'ouverture à la concurrence en **1998**. À travers ses multiples filiales (NordWestBahn, Bayerische Regiobahn, Mitteldeutsche Regiobahn, etc.), le groupe y exploite au total **58 lignes régionales** totalisant plus de 3 500 kilomètres de réseau. Chaque année, plus de 141 millions de voyageurs empruntent ses trains, desservis par 222 rames électriques et 280 automotrices.

Les réseaux sont répartis dans **la majorité des Länder**, dont la Bavière, le Bade-Wurtemberg, la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, la Saxe et la Basse-Saxe. Transdev y incarne un modèle d'exploitation régionale contractualisée, alliant excellence opérationnelle et adaptation aux besoins locaux.

Qu'il s'agisse de lignes régionales longue-distance (comme la liaison internationale entre Munich – Salzbourg), de lignes régionales de type RER (avec six lignes du S-Bahn de Brême et les 10 lignes de S-Bahn de Hanovre), de lignes locales voire de petites lignes (quatre lignes dans le Bade-Wurtemberg), Transdev dessert toutes les régions d'Allemagne pour la mobilité du quotidien mais aussi pour le tourisme (liaison Munich vers les Alpes Bavaroises).

Quelques exemples de lignes ferroviaires exploitées par Transdev en Allemagne

S-Bahn de Brême

Transdev exploite depuis décembre 2010, et jusqu'en 2036, les trains régionaux, de type RER, autour de Brême, qui ont été étendus pour desservir de nouvelles destinations (l'une au sud vers Rotenburg et l'autre au Nord vers Wilhelmshaven) et pour renforcer les fréquences, notamment aux heures de pointe. Avec une offre augmentée de 35%, cette extension confirme l'attrait croissant du train régional comme mode de transport du quotidien en Allemagne. Ce réseau s'étend sur 270 km.

Le contrat représente environ 6,5 millions de train kilomètres annuels pour transporter plus de 20 millions de passagers. La mise en service a eu lieu en décembre 2021, tandis que le contrat d'exploitation de 15 ans court jusqu'en décembre 2036.

La flotte actuelle de 35 trains a reçu une refonte complète avec un aménagement intérieur modernisé, la mise en service du Wi-Fi à bord de toutes les rames, un nouveau système d'information voyageurs et un système d'économies d'énergie. De plus, Transdev Allemagne a acheté 16 nouveaux trains Stadler FLIRT pour porter le parc à 51 trains, depuis la mise en service de décembre 2021.

S-Bahn de Hanovre

Le contrat, qui représente environ 9,3 millions de train kilomètres annuels pour plus de 30 millions de passagers transportés, comprend l'exploitation de 10 lignes de trains régionaux S-Bahn de type RER autour de Hanovre, capitale régionale du Land de Basse-Saxe, et couvre les liaisons avec Nienburg et celle au nord et Minden, Hildesheim et Paderborn au sud. Ce réseau s'étend sur 385 km.

La mise en service a eu lieu en décembre 2021, tandis que le contrat d'exploitation de 12 ans et demi court jusqu'en juin 2034.

La flotte de matériel roulant est composée de 13 trains du parc existant et de 64 nouveaux trains, de type FLIRT 160 Stadler. Ces derniers offrent une capacité totale de 397 passagers, dont 180 assis et 217 debout, pour une vitesse maximale de 160 km/h.

MittelrheinBahn

Trans Regio, filiale de Transdev, exploite ses lignes ferroviaires dans la vallée du Rhin reliant Mayence, Coblenche, Bonn et Cologne sous la marque MittelrheinBahn, jusqu'en décembre 2033.

Trans Regio exploite également la ligne MittelrheinBahn à Coblenche. Le nouveau contrat ferroviaire sur la rive gauche du Rhin reliant Mayence, Coblenche, Bonn et Cologne a pris effet en décembre 2023 pour dix ans, avec une option de prolongation de trois ans jusqu'en 2036. Ce contrat représente 14 millions de voyageurs annuels et 3,2 millions de trains-kilomètres. La flotte de 23 trains Siemens Mireo et Desiro Mainline continuera d'être utilisée sur cette ligne. Les trains Desiro Mainline ont fait l'objet d'une refonte complète avec de nombreuses améliorations pour les voyageurs.

Outre l'amélioration du confort des passagers à bord des trains, Transdev a également investi dans l'expansion de son propre dépôt à Coblenche. Trans Regio exploite déjà cette ligne ferroviaire depuis 2008 dans la vallée du Haut-Rhin, inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, sous la marque MittelrheinBahn.

Bayerische Regiobahn

Le Land de Bavière a attribué à Transdev à l'été 2024 le marché ferroviaire "Oberland 2027+". Transdev, qui exploite le réseau de l'Oberland depuis 1998 sous la marque BRB, continuera ainsi à assurer le transport de ses passagers au-delà de 2026 et au moins jusqu'en décembre 2032. Le contrat porte sur trois lignes de 120 km au total, desservant, depuis Munich, les Alpes bavaroises au Sud, en direction de Lenggries, Tegernsee et Bayrischzell. Il entrera en vigueur en décembre 2026.

En moyenne, 6,4 millions de passagers par an voyagent sur ce réseau qui propose un bon cadencement et qui, pour fonctionner, emploie 260 collaborateurs.

Quatre petites lignes autour de Stuttgart

La Württembergische Eisenbahn Gesellschaft (WEG), filiale de Transdev Allemagne, est une entreprise ferroviaire privée qui opère avec succès depuis plus de 100 ans dans le domaine du transport ferroviaire régional de voyageurs. Elle transporte environ 4,4 millions de passagers par an sur ses lignes autour de Stuttgart. Les différentes lignes se trouvent au sud, au nord-ouest, au sud-est et à l'est de Stuttgart. La Tälesbahn et la Strohgäubahn, sur le tronçon Korntal-Weissach, sont des lignes ferroviaires appartenant à la WEG. Le transport ferroviaire régional de voyageurs y est assuré sur une infrastructure propre et avec des véhicules propres. Sur la Schönbuchbahn et la Wieslauftalbahn, la WEG agit pour le compte de syndicats intercommunaux qui en sont les propriétaires.

- Schönbuchbahn

Après près de 30 ans d'interruption, la Schönbuchbahn a été remise en service par le Zweckverband Schönbuchbahn en collaboration avec la WEG et a rouvert au trafic voyageurs le 1er décembre 1996. Elle circule entre Dettenhausen et Böblingen et parcourt les 17 km en seulement 24 minutes. Elle est également considérée comme un exemple type de réactivation réussie d'une ligne secondaire. Les chiffres de fréquentation le prouvent de manière impressionnante. Les prévisions ont été largement dépassées dès le premier jour ouvrable. Aujourd'hui, ils sont plus de 2,5 fois supérieurs aux valeurs prévues.

- Strohgäubahn

La Strohgäubahn circule depuis le 14 août 1906 entre Weissach et Korntal. Elle est ainsi la deuxième plus ancienne ligne de la WEG à assurer le transport de voyageurs. Dès le début, le trafic pendulaire vers Stuttgart a joué un rôle prépondérant. Cela n'a pas changé jusqu'à aujourd'hui. L'offre est principalement constituée d'une cadence attractive toutes les demi-heures entre Hemmingen et Korntal avec des correspondances directes vers le S-Bahn à Korntal. Ce trajet est parcouru en 22 minutes.

- Tälesbahn

La Tälesbahn a été mise en service le 1^{er} juin 1900. Elle est la plus ancienne ligne de la WEG. Elle a été entièrement rénovée à l'occasion de son centenaire. Aujourd'hui, des Regio-Shuttle modernes parcourent les 8,9 km qui séparent Neuffen de Nürtingen en seulement 12 minutes.

- WieslaftalBahn

La WieslaftalBahn (également appelée Wiesel) a repris du service le 1^{er} janvier 1995. Il s'agit également d'une ligne secondaire dont ni le district de Rems-Murr ni les communes riveraines ne voulaient accepter la fermeture prévue. Ils ont fondé le syndicat intercommunal Verkehrsverband WieslaftalBahn et ont chargé la WEG de la rénovation et de la reprise de l'exploitation ferroviaire. Depuis, elle connaît un grand succès.

La WieslaftalBahn circule depuis le 15 juin 2008 entre Rudersberg-Oberndorf et Schorndorf. Elle assure ainsi la liaison avec le S-Bahn de la région de Stuttgart. Elle parcourt les quelque 11 km en 20 minutes.

Suède – Une diversité de services ferroviaires

En Suède, Transdev assure depuis 1999 plusieurs types de dessertes ferroviaires :

- **Mälartåg**, ligne ferroviaire régionale à l'ouest de Stockholm, exploitée par Transdev depuis le mois de juin 2024.

Les trains de Mälartåg, réseau express régional de 5 lignes d'une longueur de 1 060 km, transportent environ 12,5 millions de passagers par an. Ce contrat de deux années initiales prévoit une option de prolongation pouvant aller jusqu'à deux ans. Après avoir remporté le contrat d'exploitation des lignes ferroviaires régionales dans la province de Östergötland, Transdev Suède se renforce ainsi dans la grande région autour de Stockholm, qui concentre plus de 40% de la population suédoise, et où Transdev exploite déjà des réseaux de trains, de ferries et de bus.

Le contrat comprend également la maintenance des trains électriques (62 rames, dont 53 Stadler de type Dosto à deux niveaux et 9 Bombardier) qui peuvent circuler jusqu'à 200 km/h, desservent 44 stations depuis Stockholm et relient les villes d'Uppsala, Gävle, Hallsberg, Örebro et Linköping.

- Transdev a remporté l'exploitation des trains de **Östgötapendeln**, ligne de trains régionaux entre Norrköping et Linköping, avec une exploitation depuis le 1^{er} juin 2025.

L'Östgötapendeln, réseau express régional qui relie Norrköping à Tranås et à Motala, transporte environ quatre millions de voyageurs par an. Le contrat de huit années initiales prévoit une option de prolongation de quatre ans.

Le contrat comprend la planification du trafic, la maintenance des trains électriques (18 rames Alstom Coradia Nordic X61) et le développement stratégique à long terme de la ligne qui dessert aujourd'hui onze gares et relie les transports publics de l'Östergötland à ceux du Småland.

- Transdev exploite les lignes de **Roslagsbanan**, vers le nord de Stockholm. Ce sont des lignes périurbaines exploitées dans le cadre d'un contrat de longue durée.

Les lignes ferroviaires de Roslagen constituent un réseau de trois lignes de trains de banlieue (65 km, 38 stations) partant de la gare de Stockholm Est et comportant trois lignes desservant les villes de Kårsta, Österskär et Näsbyark. Plus de 50 millions de trajets sont effectués chaque année dans ces trois zones de service qui sont exploitées par une équipe de 1 200 collaborateurs.

- **Snälltåget**, marque de trains grandes lignes, qui relie en train de nuit trois capitales européennes : Stockholm, Copenhague via Malmö, et Berlin.
 - Stockholm et Copenhague, les deux plus grandes capitales de Scandinavie, sont désormais directement reliées à Berlin en train de nuit, ce qui n'était pas le cas auparavant.
 - C'est la première ligne de train de nuit en trafic régulier à relier la Suède, le Danemark et l'Allemagne depuis les années 1990, soit plus de trente ans.
 - Snälltåget est une compagnie ferroviaire du groupe Transdev. Les services ferroviaires longue distance de Snälltåget visent à offrir aux clients un voyage agréable et abordable. Toute l'année, Transdev exploite des services de train de jour entre Malmö et Stockholm. En hiver et en été, Snälltåget dessert en train de nuit Malmö et les domaines de ski et de randonnée du Jämtland, via Stockholm, deux fois par semaine.
 - Le train Snälltåget utilise exclusivement de l'énergie verte provenant de sources hydrauliques, éoliennes et solaires.

Nouvelle-Zélande – L'expérience ferroviaire autour de la Capitale

C'est en 2016 que Transdev Wellington (TDW) a commencé à exploiter le réseau ferroviaire de transport de voyageurs pour le compte du Conseil de la région du Grand Wellington (GWRC), sous la marque Metlink.

Transdev y exploite cinq lignes régionales autour de la Capitale, sur un réseau de 154 km de voies avec 49 stations. TDW assure plus de 2 000 services hebdomadaires avec une fréquentation de 1,3 million de trajets et 3,22 millions de km parcourus par an.

Pour mener ses opérations, Transdev avait, dès l'origine, créé un centre de contrôle permettant le suivi du service et le contrôle des voies en contact direct avec l'équipe de sécurité. Le contrat inclut la maintenance, la conduite, le contrôle du trafic (ROC) et le service client. Transdev a été reconduit jusqu'en 2031.

États-Unis – Une compétence de maintenance

En Floride, Transdev apporte son savoir-faire en maintenance d'infrastructure ferroviaire et signalisation pour la ligne **Tri-Rail** qui relie sur 129 km Miami à Fort Lauderdale et West Palm Beach, gérée par le South Florida Regional Transportation Authority. Ce contrat illustre la capacité technique du Groupe dans l'entretien de voies ferroviaires complexes.

Transdev et les tramways à travers le monde

Transdev est **leader mondial des tramways** et exploite à ce titre 18 réseaux comportant 62 lignes de tramways dans 9 pays. Transdev exploite quotidiennement plus de 1 000 tramways, transportant 480 millions de passagers par an, sur plus de 500 km de voies.

Transdev prévoit le lancement d'une nouvelle ligne de tramways à Toronto (Ontario, Canada) avec la ligne Hazel McCallion qui desservira le centre-ville de la capitale de l'Ontario.

Australie – Melbourne, le plus grand réseau de tramways au monde

Depuis le 1^{er} décembre 2024, Transdev assure l'exploitation du réseau **Yarra Trams à Melbourne**. Il s'agit du **plus grand réseau de tramways au monde**, avec 25 lignes et plus de 500 rames sur plus de 250 km de voies, couvrant la capitale de l'Etat de Victoria, deuxième ville la plus peuplée d'Australie avec 5,3 millions d'habitants.

Yarra Trams transporte environ 180 millions de passagers par an. C'est un réseau emblématique de la ville, à la fois patrimonial et essentiel au fonctionnement quotidien de la métropole.

L'ambition de Transdev y est multiple : améliorer la ponctualité et la fiabilité du réseau, renforcer la sécurité et l'accessibilité des arrêts, moderniser les infrastructures et mettre en œuvre des initiatives environnementales innovantes, comme la consommation d'électricité issue de sources renouvelables.

Ce contrat vient renforcer la position du Groupe comme **leader mondial dans l'exploitation des tramways**. Transdev s'appuie sur une approche collaborative avec les autorités locales et les communautés, garantissant une gestion durable et inclusive du réseau.

A **Sydney**, Transdev exploite les 4 lignes de tramways de la mégapole australienne, dont la nouvelle ligne **Parramatta** (L4) mise en service le 20 décembre 2024.

La première étape du tramway L4 de Sydney relie Westmead à Carlingford dans l'ouest de Sydney, via le quartier d'affaires central (CBD) de Parramatta et Camellia, sur une voie double complète couvrant 12 kilomètres. Cette première étape comprend 16 arrêts, un système intégré de billetterie et 13 véhicules modernes, confortables et climatisés pouvant accueillir jusqu'à 300 passagers chacun. La ligne L4 dessert notamment le pôle santé de Westmead, le stade CommBank, l'hippodrome de Rosehill Gardens ainsi que trois campus de l'Université de Western Sydney.

Les services de la ligne L4 sont assurés par des tramways CAF URBOS 100 composés de sept modules permettant une fréquence élevée de départs « turn-up-and-go » sept jours sur sept, toutes les 7,5 minutes aux heures de pointe (de 7h à 19h) et toutes les 15 minutes en dehors de ces périodes. Ces véhicules à plancher bas, entièrement accessibles, offrent un espace généreux pour les fauteuils roulants et des supports pour accueillir jusqu'à quatre vélos par véhicule. Les voyageurs bénéficieront également d'informations en temps réel aux arrêts et à bord.

D'ici 2026, environ 28 000 personnes devraient utiliser quotidiennement le nouveau tramway L4, avec une estimation de 130 000 personnes vivant à distance de marche des 16 arrêts de la ligne.

France – Une expertise historique

Transdev exploite **six réseaux de tramways** en France.

Le Havre – Réseau LiA

Transdev Le Havre gère le réseau LiA, qui comprend deux lignes de tramway, des lignes de bus structurantes, ainsi que des services de transport à la demande. L'entreprise accompagne l'autorité organisatrice dans la transition énergétique du parc, avec l'introduction progressive de bus électriques et au bio-GNV.

Mulhouse – Réseau Soléa

À Mulhouse, Transdev exploite le réseau Soléa, incluant trois lignes de tramway et un tram-train reliant la ville à la vallée de la Thur. Le parc roulant se compose de 22 rames Alstom Citadis et de 12 Siemens Avanto pour le tram-train.

Nantes – Réseau Naolib

Transdev est impliqué dans l'exploitation du réseau Naolib à Nantes, qui comprend trois lignes de tramway totalisant 84 stations. Le réseau est en cours de modernisation avec l'introduction de nouvelles rames Alstom Citadis X05, visant à améliorer le confort et l'efficacité énergétique.

Reims – Réseau Grand Reims Mobilités

Transdev Reims exploite le réseau Grand Reims Mobilités, comprenant deux lignes de tramway sur 11,2 km avec 24 stations. Le réseau a été mis en service en 2011 dans le cadre d'un partenariat public-privé, visant à augmenter significativement la fréquentation des transports en commun dans l'agglomération.

Rouen – Réseau Astuce

À Rouen, Transdev participe à l'exploitation du réseau Astuce, qui intègre une ligne de tramway avec deux branches et de bus à haut niveau de service (BHNS). Le réseau dessert l'agglomération rouennaise, offrant une alternative efficace à la voiture individuelle.

Saint-Étienne – Réseau STAS

Transdev Saint-Étienne gère le réseau STAS, comprenant trois lignes de tramway. Le réseau est en constante évolution, avec des projets d'extension pour desservir de nouveaux quartiers et renforcer l'offre de transport en commun.

À travers ces réseaux, Transdev démontre son engagement en faveur d'une mobilité durable, accessible et innovante, au service des collectivités et des usagers.

Irlande – Le tramway de la capitale Dublin

Transdev Dublin Light Rail Limited exploite le réseau de tramway de Luas de **Dublin** depuis 2004, en renouvelant avec succès les contrats au fil des ans, et en assurant plus de 50 millions de voyages en 2024 sur un réseau en expansion.

Ce réseau est composé de deux lignes desservant la capitale irlandaise. La ligne rouge est-ouest s'étend sur 20 km avec 32 arrêts et relie The Point - Connolly à Tallaght - Saggart. La ligne verte nord-sud, longue de 22 km avec 35 arrêts, relie Broombridge à Brides Glen. Chaque jour, le réseau Luas transporte en moyenne 110 000 passagers.

Transdev assure à la fois l'exploitation et la maintenance de 42 km de voies ferrées, de trois dépôts et de 73 tramways, avec un effectif de 350 personnes.

Espagne – Le tramway de la capitale catalane et de sa périphérie

En Catalogne, Transdev est présent à travers **TRAM Barcelona**, co-exploité avec Moventia. Le réseau comporte deux systèmes distincts : **Trambaix** (lignes T1 à T3), **Trambesòs** (lignes T4 à T6), reliant les communes périphériques à la ville-centre.

Le réseau accueille plus de 30 millions de passagers par an. TRAM Barcelona se distingue également par sa politique d'accessibilité universelle, d'égalité de genre dans la gestion, et par sa performance environnementale (taux de recyclage, consommation énergétique optimisée).

Suède – Un réseau historique

Transdev exploite le réseau de tramways historique de Norrköping

Transdev assure depuis 2004 la gestion et l'exploitation du réseau de tramways de **Norrköping**, contribuant ainsi activement à la dynamique de mobilité urbaine durable de la ville. Fondé en 1904, le réseau de tramways de Norrköping est l'un des plus anciens d'Europe toujours en service, symbolisant une alliance réussie entre patrimoine historique et modernité.

Aujourd'hui, Transdev exploite deux lignes de tramways sur ce réseau, totalisant 25 stations et couvrant une distance totale de 18 kilomètres. Ces tramways assurent quotidiennement la mobilité de plus de 25 000 voyageurs, facilitant ainsi les déplacements quotidiens et réduisant l'empreinte carbone en limitant l'utilisation de véhicules individuels.

Maroc-Rabat-Salé – L’efficacité au plus près de la capitale

Transdev exploite depuis 2011, pour le compte de l’agence AAVB, le **réseau de tramway de Rabat-Salé**, composé de deux lignes (T1 et T2), avec 27 km de voies. Ce réseau, propriété de Rabat Région Mobilité (RRM), constitue une composante essentielle de l’infrastructure de transport public de la capitale du Royaume du Maroc.

Le service est reconnu pour sa régularité et son efficacité. Transdev exploite une flotte de 66 rames Alstom Citadis, capables d’accueillir jusqu’à 600 passagers chacune. Ces rames modernes offrent un service fiable et confortable, avec une fréquence de passage de 8 minutes en heures de pointe.

Plus de 45 millions de passagers y sont transportés chaque année. Transdev a su adapter ses standards d’exploitation aux spécificités culturelles et climatiques locales, tout en maintenant un haut niveau de ponctualité et de satisfaction client. Des extensions de lignes sont prévues à horizon 2026.

Pays-Bas – 3 lignes de tramways à Utrecht attribuées par appel d’offre

Aux Pays-Bas, Transdev exploitera à compter de décembre 2025 les 3 lignes de tramways de **Utrecht**, seule des quatre plus grandes villes des Pays-Bas – comprenant Amsterdam, La Haye et Rotterdam – où les transports publics sont attribués par voie d’appels d’offres. Avec 54 rames CAF, le réseau de tramways d’Utrecht est composé de trois lignes sur une longueur totale de 18,3 km et a transporté 10 millions de passagers en 2024.

Canada (en construction)

Transdev est impliqué dans le projet de tramway **Hazel McCallion**, en partenariat avec Metrolinx. Ce réseau qui reliera Brampton à Mississauga (Ontario) est conçu pour répondre à la croissance urbaine des grandes métropoles canadiennes avec des technologies modernes et une qualité de service élevée.

Infrastructure Ontario et Metrolinx ont attribué au consortium Mobilinx, dont Transdev est membre, un contrat d’une valeur de 3,15 milliards d’euros (4,6 milliards de dollars canadiens). L’équipe de Mobilinx aura la charge de la conception, la construction, le financement, l’exploitation et la maintenance de ce système ferroviaire pour une période de 30 ans. **L’exploitation et la maintenance du tramway seront assurées par Transdev**, une fois la construction terminée.

Le tramway Hazel McCallion est un système de train léger sur rail de 18 kilomètres et 19 arrêts qui longe la rue Hurontario de Port Credit, à Mississauga, au Gateway Terminal au sud de Brampton. Le tramway sera exploité en site propre avec un système de priorité de circulation sur la majeure partie de son tracé.

Tout au long de la phase de construction et de mobilisation qui est encore en cours, Transdev accompagne ses partenaires et les conseille sur les aspects liés à l’opérabilité du système.

États-Unis – Du tramway dans le Wisconsin et dans l’Ohio

Aux États-Unis, Transdev exploite deux lignes de tramways dans le cadre de contrats publics à **Milwaukee** (Wisconsin) et **Cincinnati** (Ohio). Le groupe y met en avant ses capacités d’exploitation combinées à une forte expertise en maintenance.

À Cincinnati, Transdev a contribué au redémarrage du service de la **Cincinnati Bell Connector**, avec un service entièrement gratuit pour les passagers depuis 2020, favorisant un regain de fréquentation.

Transdev et les métros à travers le monde

Transdev développe et exploite des métros automatiques et conventionnels dans plusieurs grandes métropoles à travers le monde, souvent dans des contextes techniques complexes ou en environnement fermé comme les aéroports. L'entreprise intervient aussi bien sur des réseaux existants que sur des projets en construction, confirmant ainsi sa capacité à gérer des projets de grande ampleur, de la conception à la maintenance.

France – CDGVAL et Lisa (Aéroport Charles-de-Gaulle)

À l'aéroport international de Paris-Charles-de-Gaulle, Transdev exploite deux lignes de métros automatiques : le **CDGVAL**, en service depuis 2007, et **Lisa**, en service depuis 2023.

- Le **CDGVAL** dessert cinq stations sur une ligne de 3,6 km qui relie les terminaux, les parkings et les gares.
- **Lisa**, navette automatique sans conducteur, relie le Terminal 1 à la station du CDGVAL par un système de navette fermée (2 cabines, fréquence toutes les 2 minutes).

Ces lignes s'inscrivent dans un environnement contraint à forte exigence de ponctualité et de fiabilité, avec un service 7j/7, 24h/24, transportant plusieurs **dizaines de milliers de passagers par jour**. Transdev en assure l'exploitation, la maintenance et le service voyageurs.

Équateur – Métro de Quito

À **Quito**, capitale de l'Équateur, Transdev a été choisi en 2020 pour assurer le démarrage et l'exploitation du métro de la ville, **le métro le plus haut du monde à 2 850 mètres d'altitude**. D'une longueur de 22 km de voies souterraines, la ligne dessert 15 stations au moyen de 18 trains de 6 voitures (marque CAF), avec une capacité cible de 400 000 voyageurs par jour.

Le métro de Quito représente un **jalon historique** : il s'agit du **premier métro lourd d'Amérique latine** opéré par un groupe européen. Transdev s'est engagé à assurer un transfert de compétences vers les équipes locales, avec un objectif de montée en puissance progressive du trafic. Il est exploité par Transdev en partenariat avec Metro Medellín (Colombie). Le service est en phase opérationnelle depuis décembre 2023, avec une première année marquée par une forte satisfaction usagers et une fréquentation en rythme annuel d'environ 55 millions de passagers.

Canada – Ontario Line, Toronto (en construction)

En Amérique du Nord, Transdev participe à l'un des projets les plus emblématiques du Canada : la future **Ontario Line** à Toronto.

- Longueur : 15,6 km
- Nombre de stations : 15
- Fréquence : toutes les 90 secondes aux heures de pointe
- Capacité : 388 000 passagers par jour (est.)

Le projet est réalisé en PPP (partenariat public-privé) avec Metrolinx. Transdev a été retenu comme **futur exploitant** de la ligne, aux côtés d'un consortium comprenant des acteurs majeurs du BTP et des systèmes ferroviaires (Hitachi Rail, etc.).

La Ontario Line constitue une **réponse forte aux enjeux de saturation du réseau existant** à Toronto, en doublant partiellement la ligne 1 du métro historique et en permettant de relier des quartiers jusqu'alors mal desservis. Transdev apportera son savoir-faire sur l'automatisation, la conduite sans conducteur, et l'exploitation en milieu dense.

Brésil – São Paulo, nouvelle ligne 6 (en construction)

Au Brésil, dans le cadre de la future ligne 6 (automatique « GoA4 ») du métro (la ligne Orange) de São Paulo, qui devrait entrer en service fin 2026 (prév.), Transdev do Brasil a signé un contrat d'assistance technique de huit ans avec le consortium Concesionária Linha Universidade, dirigé par Acciona. Cela comprend la conception, les études commerciales et les trois premières années d'exploitation. **La ligne Orange est actuellement le plus grand projet d'infrastructure en partenariat public-privé en cours de développement d'Amérique latine**. Cette ligne est prévue pour transporter jusqu'à 600 000 passagers par jour (est.)

Transdev et les téléphériques

France – Câble C1, Île-de-France (en construction)

Le Câble C1 est le **tout premier téléphérique urbain d'Île-de-France**. Il reliera dès fin 2025 les villes de Villeneuve-Saint-Georges, Limeil-Brévannes et Valenton à la ligne 8 du métro à Créteil – Pointe du Lac. D'une longueur de 4,5 km, la ligne comprendra 5 stations et transportera environ 20 000 passagers par jour.

Transdev en assurera l'exploitation pour le compte d'Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice de mobilités. Le réseau de transport francilien dont elle a la charge est le deuxième plus dense et fréquenté au monde. Ce projet répond à un enjeu fort de désenclavement de quartiers denses et vallonnés, où les infrastructures routières ne permettent pas d'accueillir des lignes lourdes traditionnelles. Le Câble C1 offrira :

- Une fréquence de 30 secondes en heure de pointe
- Un temps de trajet total de 17 minutes
- Une accessibilité universelle (PMR, vélos).

L'intégration tarifaire avec le réseau francilien est assurée, rendant l'usage fluide pour les usagers du quotidien. Ce projet est également exemplaire en matière de concertation publique, d'acceptabilité locale et d'innovation d'aménagement urbain.

La conception, réalisation et la maintenance du Câble C1 sont réalisées par le Groupement Doppelmayr France / Spie Batignolles / France Travaux / Egis Rail / Atelier Schall sous la maîtrise d'ouvrage d'Île-De-France Mobilités. L'infrastructure est financée à 49% par la Région Ile-de-France, 30 % par le département du Val de Marne et 21 % l'Etat. L'exploitation de celui-ci sera, quant à elle, réalisée par Transdev.

Colombie – TransMiCable à Bogotá (2019-2023)

Transdev a assuré pendant 5 ans (2019–2023) l'exploitation du **TransMiCable**, le premier téléphérique urbain à Bogotá, capitale de la Colombie. Ce système de transport par câble reliait les quartiers populaires de Ciudad Bolívar, situés sur les hauteurs, au réseau de bus rapides TransMilenio.

Avec ses 3,4 km de ligne, ses 4 stations, ses 163 cabines, sa capacité de 7 200 passagers par heure et par direction, TransMiCable transporte plus de 25 000 passagers quotidiens.

Le téléphérique a fait partie intégrante d'un programme de régénération urbaine. Transdev y a mis en œuvre des standards élevés en termes de sécurité, formation des opérateurs, relation usagers et maintenance. Ce retour d'expérience renforce l'expertise du groupe dans les systèmes par câble et sert de référence pour les futurs projets européens comme le Câble C1.

Transdev et les modes 'lourds' en faits & chiffres

À travers les **modes 'lourds'** – trains régionaux, tramways, métros et téléphériques urbains – Transdev affirme son positionnement de leader mondial de la mobilité durable.

En 2025, l'actualité du groupe sera, notamment, marquée par trois jalons majeurs :

- **Le 29 juin 2025**, lancement de la ligne **Marseille-Toulon-Nice**, première ligne ferroviaire régionale ouverte à la concurrence en France depuis la réouverture du marché
- **En décembre 2025**, la reprise de l'exploitation du réseau urbain de la ville d'**Utrecht**, aux Pays-Bas, comprenant trois lignes de tramways
- **En fin d'année 2025**, l'ouverture du **Câble C1** en Île-de-France, symbole d'une mobilité innovante, inclusive et intégrée.

L'expertise de Transdev dans les **modes lourds** (rail, métro, tramway, téléphérique) remonte à plus de 40 ans (tramway de Nantes), dont 27 ans dans le ferroviaire (depuis l'ouverture à la concurrence en Allemagne en 1998).

Transdev est :

- Le **premier opérateur ferroviaire privé** en **Allemagne**, depuis 1998
- Le **premier opérateur privé** à exploiter une ligne ferroviaire régionale ouverte à la concurrence **en France** (Marseille-Toulon-Nice à partir du 29 juin 2025)
- **Leader mondial des réseaux de tramways**
- **L'opérateur du plus grand réseau de tramway au monde** à **Melbourne**, en Australie
- **L'opérateur de la ligne de métro la plus haute du monde** à **Quito**, en Équateur, à 2 850 mètres d'altitude
- **L'exploitant** (fin 2025) du **premier téléphérique urbain de l'agglomération parisienne**, le deuxième réseau de transport public le plus dense et le plus fréquenté au monde.

Transdev et les trains à travers le monde

- **6 pays** : Allemagne (1^{er} opérateur ferroviaire régional privé, après DB), Suède, France, Etats-Unis (maintenance ferroviaire), Canada (ligne de métro à Toronto à partir de 2031), Nouvelle-Zélande.
- **80 lignes ferroviaires**, dont 58 en Allemagne (depuis 1998), 14 en Suède (depuis 1999), 5 lignes en Nouvelle-Zélande, 1 aux Etats-Unis pour la maintenance uniquement, 2 en France (Carhaix-Guingamp-Paimpol & Panoramique des Dômes - Avant la mise en exploitation de la ligne Marseille-Toulon-Nice).

Au niveau mondial, Transdev exploite quotidiennement 900 trains, transportant 300 millions de passagers/an, sur 8 000 km de voies.

Transdev et les tramways à travers le monde – Leader mondial

- **9 pays** : Australie (Melbourne, Sydney), France, États-Unis, Suède, Pays-Bas (Utrecht à partir de 12/2025), Irlande, Maroc, Canada (futur tramway en Ontario), Espagne.
- **62 lignes**, dont 29 en Australie, 15 en France, 6 en Espagne, 2 au Maroc, 2 aux Etats-Unis, 2 en Irlande, 2 en Suède, 3 aux Pays-Bas (à compter de déc. 2025), 1 au Canada (en préparation).
- **1 000 tramways** exploités dans le monde
- **480 millions de passagers** par an
- 536 km de voies et plus de 50 millions de kilomètres effectués par an.

Transdev et les métros à travers le monde

- **4 pays** : Équateur, France, Brésil (en préparation), Canada (en préparation)
- **5 lignes** de métro.

Transdev et le téléphérique urbain

- France : **Câble C1**, début des opérations : fin 2025, premier dans la région du Grand Paris, le deuxième réseau de transport public le plus dense et le plus fréquenté au monde.
- Colombie : expérience d'exploitation du téléphérique urbain **TransMiCable** à Bogota pendant 5 ans (2019-2023), transportant 25 000 passagers par jour.