

Quatre contrats de transport urbain remportés, Transdev poursuit son développement en France au service de la cohésion et de l'attractivité des territoires

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Issy-les-Moulineaux, le 06 mai 2024 – Transdev poursuit le déploiement de ses offres de transport public en France, son premier marché qui représente 30% de l'activité mondiale du Groupe. Quatre contrats de délégations de service public (DSP) ont été signés au cours des premiers mois de l'année 2024 : à Valence-Romans (Citéa), à Mâcon (TRÉMA), à Arcachon-Nord (Alégo) et à Millau Grands Causses (Mio).

« Transdev, déjà fort de son ancrage local dans 12 des 13 régions métropolitaines consolide sa position en France avec un objectif constant : partout où nous nous trouvons, nous mettons en œuvre tous les leviers dont nous disposons pour que nos passagers se déplacent mieux et autrement, » a précisé Edouard Hénaut, Directeur général Transdev France. « Nous mettons en œuvre une même dynamique en répondant à trois enjeux simultanés : celui du recrutement des conductrices et des conducteurs, forces vives indispensables à notre activité. Nous sommes des femmes et des hommes au service de la mobilité de tous ; celui du pouvoir d'achat, en proposant des solutions accessibles au plus grand nombre et enfin, celui du climat, avec des véhicules à l'empreinte carbone réduite. »

Transdev et le réseau Citéa à Valence-Romans (Ardèche, Drôme)

Valence Romans Mobilités (VRM) a renouvelé courant avril sa confiance à Transdev Valence Mobilité pour l'exploitation du réseau de transports publics **Citéa** pour six ans, à compter de juillet prochain. L'offre de services de mobilité sera augmentée de plus de 10 % afin d'atteindre, à terme, plus de 13 millions de voyages annuels sur le réseau desservant les 67 communes de l'agglomération, dont Valence et Romans-sur-Isère. Cette nouvelle offre permettra d'offrir l'accès à une ligne régulière de bus à moins de 300 m à près de 80 % des habitants de l'agglomération. Au-delà des zones urbaines, l'offre Citéa pour les communes périurbaines sera augmentée de 15 % par rapport à 2023, notamment via l'extension de l'offre de Transport à la Demande (TAD). L'offre de mobilités douces sera également renforcée avec, d'ici 2025, un fort développement de l'offre de vélos, y compris à assistance électrique, en libre-service et en location longue-durée pour atteindre un parc total de près de 800 vélos.

En 2026, le réseau Citéa sera complété d'une ligne de Tram Bus (Bus à haut niveau de service - BHNS) pour consolider l'épine dorsale de la mobilité urbaine. D'ici fin 2030, le réseau sera intégralement exploité sans diesel, au profit d'un mix énergétique à faibles émissions faisant appel au biocarburant, au BioGNV et aux bus électriques à batteries. Cette stratégie s'accompagne de la souscription d'un contrat d'électricité 100 % renouvelable, alimentant notamment la flotte de 51 bus électriques.

Transdev et le réseau TRÉMA à Mâcon (Saône-et-Loire)

Début avril, Transdev a renouvelé pour cinq ans – à compter de juillet prochain – son contrat de DSP du réseau de transports publics **TRÉMA** avec **Mâconnais Beaujolais Agglomération**. Ce nouveau contrat mettra en œuvre un réseau densifié et une offre commerciale en hausse de 30 %, avec notamment deux nouvelles lignes de bus. La transition énergétique se trouve également au cœur du projet. Le parc de 20 bus exploités à l'horizon 2029 sera, en effet, intégralement décarboné – 100 % zéro émission – avec 11 bus électriques et 9 bus standards électriques à pile à combustible hydrogène.

Transdev et le réseau Alégo pour la COBAN (Gironde)

Déjà délégataire des transports publics au sud du bassin d'Arcachon, Transdev a remporté début avril – pour sept ans – le contrat d'exploitation des transports publics auprès de la **Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Nord (COBAN)** à compter de septembre 2024. Le nouveau réseau **Alégo** comprendra notamment 10 lignes de bus et un service de TAD (Transport à la demande) qui desserviront l'ensemble des huit communes de l'agglomération, avec à la clé la création de 100 emplois pour offrir la qualité de service attendue. Avec ce réseau, près de 80 % de la population sera située à moins de 500 m d'une ligne de bus. A cette desserte de l'agglomération s'ajoutera la ligne de car express (Ligne 601), qui sera gérée par Nouvelle-Aquitaine Mobilités, et qui reliera Lège-Cap-Ferret à Bordeaux. D'ici 2025, tous les bus seront à basse ou zéro émission, contribuant ainsi à la décarbonation des mobilités.

Transdev et le réseau Mio à Millau Grands Causses (Aveyron)

Transdev a remporté fin mars, pour six ans, auprès de la **Communauté de Communes de Millau Grands Causses**, en co-traitance avec les Autocars Causse, l'exploitation et la gestion du nouveau réseau de transport public **Mio**, à compter de septembre prochain. Ce réseau proposera ainsi quatre lignes de bus, dont une nouvelle, permettant ainsi un maillage structuré de ce territoire de 30 000 habitants. Cette offre de mobilité enrichie permettra d'augmenter sensiblement la fréquentation. Finalement, le parc de bus neufs circulera exclusivement au biocarburant HVO (huile végétale hydrogénée), permettant ainsi d'en réduire les émissions.

À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte au quotidien en moyenne 12 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 102 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2023, présent dans 19 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 9,33 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Gilles Elmoznino – gilles.elmoznino@transdev.com / Tél. : 06 81 73 83 41

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com / Tél. : 06 24 12 13 70

Olivier Le Fric – olivier.le-fric@transdev.com / Tél. : 06 10 60 58 45