



Le 22 avril 2024

Mobilité - Transition énergétique : NOMAD CAR H2 Le premier autocar diesel converti à l'hydrogène en circulation dès aujourd'hui est normand

Le premier autocar diesel converti à l'hydrogène a effectué vendredi 19 avril 2024 son premier voyage entre Evreux et Rouen, avec à son bord Hervé Morin, Président de la Région Normandie, et Thierry Mallet, Président-directeur général de Transdev.

La Région Normandie et Transdev collaborent depuis trois ans pour convertir un car diesel en motorisation électrique alimentée par de l'hydrogène. Homologué par les services de l'Etat le 1^{er} février 2024, ce car à hydrogène a effectué aujourd'hui 22 avril son premier transport de voyageurs, sur la ligne régionale express Nomad Car, 216, qui relie Evreux à Rouen.

Dans un contexte global de changement climatique, les territoires sont amenés à repenser leur modèle énergétique et à s'orienter vers plus d'énergies renouvelables. Les collectivités sont par ailleurs contraintes par la réglementation à s'équiper de véhicules moins polluants. La Région Normandie teste ainsi depuis de nombreuses années des énergies alternatives sur le réseau NOMAD, bio-carburants ou motorisation électrique et a été attentive aux projets en la matière. La Région soutient le mix énergétique et encourage le développement d'énergie variée, dont la production et la consommation doivent tendre à être plus sobres, à adapter suivant les contextes locaux en matière d'usages (résidentiels/industriels, mobilités lourde/légère...) ou d'avitaillement.

L'hydrogène a pris une importance de tout premier ordre dans le débat pour la transition énergétique. Sans émission de polluant ni de particules à la sortie du pot d'échappement, il participe à la réduction des émissions mondiales des gaz à effet de serre, dont le CO₂, dues aux transports. Filière économique majeure pour le territoire normand, l'hydrogène constitue une pierre angulaire pour la mise en œuvre de la transition énergétique en Normandie. Le Plan Normandie Hydrogène, voté en octobre 2018, accompagne le développement de cette nouvelle filière et fixe la décarbonation de la mobilité comme axe prioritaire de travail.

Le modèle sélectionné pour cette opération est le véhicule Crossway du constructeur IVECO, que l'on retrouve en grande majorité dans le parc interurbain et scolaire circulant en France. Il sera approvisionné à la station EAS-HyMob du Vieil-Evreux avec de l'hydrogène vert, CertifHY d'Air Liquide, soit un hydrogène décarboné par le captage du CO₂, grâce au concours des partenaires associés à ce projet, notamment du SIEGE 27 - Syndicat de l'énergie de l'Eure. Pour mémoire, la Région Normandie a financé la station d'avitaillement d'hydrogène du Vieil Evreux à hauteur de 62% (623 000 euros dont 445 000 euros de fonds européens).

Alimenter cet autocar à l'hydrogène présente de nombreux atouts :

- une autonomie supérieure à 30% par rapport l'électrique (450 km) ;
- une durée de vie des véhicules prolongée ;
- zéro émission en roulant (le car rejettera uniquement de la vapeur d'eau à l'échappement).

Ce car, qui circulera 3 jours par semaine en moyenne à des horaires définis (cf. [fiche horaire de la L216](#)), apportera également plus de confort, aux voyageurs et au personnel de conduite, avec une motorisation silencieuse.

Si cette expérimentation est concluante, elle ouvrira nécessairement un développement en série de la conversion des moteurs diesel vers l'hydrogène. Des formations dédiées à de nouveaux métiers liés au développement et à la maintenance seront créées.



Les travaux et phases du projet sont documentés ici :

<https://www.transdev.com/fr/solutions/nch2/>

Partenaires financiers

Région Normandie : 168 000 €

Transdev : 252 800 €

Crédit Agricole de Normandie, ENGIE :
100 000 €

Contacts presse

Région Normandie

Laure Wattinne – 06 44 17 55 41 – laure.wattinne@normandie.fr

Transdev

Sophie Geng – +33 6 24 12 13 70 – sophie.geng@transdev.com

Olivier Le Friec – +33 6 10 60 58 45 – olivier.le-friec@transdev.com

Gilles Elmoznino – +33 6 81 73 83 41 – gilles.elmoznino@transdev.com