

MISE EN SERVICE DE LA PREMIÈRE LIGNE DE MÉTRO DE QUITO, CO-EXPLOITÉE PAR TRANSDEV

- **En Equateur**, Transdev exploite la 1^{ère} ligne de métro mise en service dans le pays.
- **A 2 850 mètres d'altitude**, il s'agit de la ligne de métro la plus haute du monde.
- **Transdev** poursuit le renforcement de ses activités en Amérique latine.

Issy-les-Moulineaux, mardi 5 décembre 2023 – En Equateur, le 1^{er} décembre 2023, la première ligne de métro de la capitale Quito a été mise en service. Son exploitation est assurée pour six ans par Transdev et son partenaire Metro de Medellín.

L'inauguration officielle a eu lieu, quant à elle, dimanche 3 décembre 2023 en présence du Maire du District Métropolitain de Quito, M. Pabel Muñoz López, des élus de la capitale ainsi que des représentants de Transdev et de Metro de Medellín.

Construite à 2 850 mètres d'altitude, dans un tunnel de 22,6 km, elle est la ligne de métro la plus haute au monde. Ses 18 trains parcourent 15 stations entre Quitumbe au sud et El Labrador au nord et desservent le centre-ville. Le trajet sur l'ensemble de la ligne sera réalisé en 34 minutes, ce qui représente un gain de temps d'une heure trente avant sa construction. Les trains, composés de six voitures, ont une longueur totale de 109 mètres.

Pouvant accueillir 400 000 passagers par jour, il est en exploitation du lundi au vendredi de 5h30 à 23h00, offrant 17 heures et demie de service quotidien. Le samedi, les trains circuleront de 07h00 à 23h00 ; le dimanche et les jours fériés à partir de 07h00 jusque 22h00. D'ici 2024, une intégration multimodale avec le système de transports de Quito est prévue, permettant d'accéder aux stations de BHNS (bus à haut niveau de service) et de trolleybus, circulant en partie sur des voies réservées.

L'Empresa Operadora Metro de Medellín Transdev (EOMMT) a été créée, fruit d'une alliance entre Metro de Medellín et Transdev, deux entreprises qui, ensemble, ont plus de 100 ans d'expérience dans l'exploitation de trains, de métros et d'autres systèmes de transport intégrés. L'exigence de sécurité des opérations et la culture plaçant la formation des conducteurs et du personnel au cœur du dispositif sont le socle commun du partenariat entre Metro de Medellín et Transdev. C'est ce qui a permis de relever le défi de la mise en exploitation commerciale du premier métro de Quito.

« Le 1^{er} décembre 2023 marque une étape importante dans l'histoire des transports publics en Equateur : c'est le début de l'exploitation commerciale de la toute première ligne de métro du pays, » a commenté Thierry Mallet, Président-directeur général de Transdev. *« Avec son tracé et les connexions aux réseaux de transports qu'il permet, ce métro devient la nouvelle colonne vertébrale de mobilité de la capitale. C'est un nouveau signe du renforcement de Transdev en Amérique du Sud, où nous sommes engagés, comme partout dans le monde, vers une mobilité urbaine plus décarbonée et durable, au service du bien commun. »*

Pour mémoire :

Cette ligne de métro a été construite, à partir de 2016, par le consortium mené par Acciona (travaux publics et génie civil). Bombardier/Alstom (pour la signalisation), Siemens (pour l'énergie) et CAF (pour les trains) ont été les fournisseurs retenus. Le projet a été financé à hauteur de 2 milliards de dollars (USD) par un groupement de quatre banques : Development Bank of Latin America, Inter-American Development Bank, La Banque Mondiale et la Banque Européenne d'Investissement.

À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. A l'issue de l'acquisition de First Transit (mars 2023), Transdev transporte au quotidien plus de 10 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 100 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. Le Groupe Transdev, présent dans 19 pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros en 2022. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts Presse

Gilles Elmoznino : gilles.elmoznino@transdev.com Port. : + 33 6 81 73 83 41

Sophie Geng : sophie.geng@transdev.com Port. : +33 6 24 12 13 70

Olivier Le Friec : olivier.le-friec@transdev.com Port. : +33 6 10 60 58 45