

## TRANSDEV REMPORTE TROIS CONTRATS DE TRANSPORT PUBLIC EN FRANCE POUR UNE MISE EN SERVICE EN JANVIER 2024

- **Trois contrats de délégation de service public renouvelés en France pour six années chacun.**
- **Des offres de transport repensées, augmentées et de plus en plus décarbonées.**
- **Un volume d'affaires global d'un milliard d'euros sur la durée des contrats.**

**Issy-les-Moulineaux, mardi 21 novembre 2023** – Transdev, premier groupe mondial de mobilité, poursuit le déploiement de ses offres de transport public en France, son premier marché. Au cours des 15 premiers jours de novembre, Transdev a enregistré le renouvellement de trois contrats de délégations de service public (DSP) dans les agglomérations de Lens, du Havre et de Niort. Ils représentent un volume d'affaires global de plus d'un milliard d'euros sur les six années des contrats. Ils arrivent aussi après la signature (le 20 octobre dernier) du contrat de concession des transports publics de la Communauté urbaine du Grand Reims.

Augmentation des offres de transport public, notamment en périphéries, dimension multimodale renforcée, et solutions de mobilités de plus en plus décarbonées sont les caractéristiques communes des propositions formulées par Transdev. Grâce à la complémentarité des modes proposés et à la facilité du parcours du voyageur, les offres de Transdev créent une alternative pertinente à l'utilisation de la voiture individuelle.

*« Au-delà de la confiance réitérée à Transdev, ce sont des offres de transports repensées pour chaque agglomération qui se trouvent reconnues, »* a précisé Edouard Hénaut, Directeur général Transdev France. *« Nous déployons des solutions de mobilité conçues sur mesure, complémentaires entre elles et adaptées aux territoires. L'enjeu du pouvoir d'achat, avec des solutions accessibles au plus grand nombre et l'enjeu climatique, avec des véhicules à l'empreinte carbone toujours plus réduite sont au cœur de notre mission et de ces trois contrats renouvelés en régions. »*

### **Transdev et le réseau TADAO dans le Pas de Calais (62)**

Artois Mobilités, autorité organisatrice de la mobilité des trois agglomérations de Lens-Liévin, Hénin-Carvin, Béthune-Bruay (62), a renouvelé le 6 novembre dernier, pour six ans, sa confiance à Transdev pour la nouvelle Délégation de service public (DSP) des mobilités TADAO, pour la période 2024-2029. Le Groupe est déjà exploitant de ce réseau depuis 2017. Le territoire couvert par Artois Mobilités regroupe 150 communes du Pas-de-Calais sur 1 000 km<sup>2</sup> et plus de 650 000 habitants, à la fois en zones urbaine, périurbaine et rurale. Le volume d'affaires est de 522 millions d'euros sur la durée du contrat.

Le réseau TADAO, ce sont 17 millions de voyages annuels, 14 millions de km commerciaux, assurés avec 540 véhicules desservant 40 lignes régulières, 7 lignes de bus à haut niveau de service (BHNS), 276 circuits scolaires, 6 services Chronopro (offre de navettes à la demande pour les professionnels) et 5 services de transport à la demande (TAD). L'offre globale de transport propose également des services de covoiturage, des vélos à assistance électrique (VAE) en libre-service avec 10 abris vélos sécurisés, sur l'ensemble du territoire.

Le renouvellement du parc de véhicules se fera exclusivement via l'électrification des 4 dépôts et l'arrivée progressive d'une flotte de 59 bus électriques. Dans la conduite de cette stratégie de décarbonation du transport, après avoir été en 2019 pionnier en France dans le déploiement de bus zéro émission à hydrogène, 4 nouveaux bus électriques à hydrogène seront commandés par Artois Mobilités pour une mise en service au cours du nouveau contrat.

### **Transdev et le réseau LiA au Havre (76)**

Opérateur et exploitant historique des transports publics LiA de la Communauté urbaine du Havre Seine Métropole, Transdev a remporté – le 9 novembre 2023 – pour les six prochaines années (2024-2029), la délégation de service public de transports urbains. Le volume d'affaires est de 448 millions d'euros sur la durée du contrat.

Ce réseau de transport, qui constitue déjà une référence, se transformera – dès juillet 2024 – en un écosystème multimodal proposant les meilleures solutions de mobilité collectives (bus, tramway, funiculaire), partagées

(une offre de Transport à la demande complète et unifiée, parcs relais et parc à vélos) et individuelles (2 600 vélos) pour les 275 000 habitants des 54 communes de la Communauté urbaine. D'ici 2029, le réseau LiA devrait enregistrer plus de 27 millions de voyages annuels, en hausse de 12% par rapport à 2022.

Dès 2027, la troisième ligne de Tramway (Ligne C) s'ajoutera aux deux lignes existantes de la métropole, mises en service en 2012. Cela permettra, depuis la gare du Havre, de desservir efficacement les quartiers sud, le stade Océane, l'entrée de ville et les communes extérieures : Harfleur, Montvilliers et l'Hôpital J. Monod avec 14 km de voies et 17 nouvelles stations.

Pour une mobilité toujours plus durable, dès 2027, la majorité des voyageurs seront transportés par des véhicules Zéro Emission, en plus des trois lignes de tramway 100% électriques. Transdev poursuivra ainsi la décarbonation de la flotte exploitée, en lien avec la politique volontariste de la Communauté urbaine, prévoyant l'acquisition 50 bus circulant au biogaz d'ici 2026.

#### **Transdev et le réseau tanlib à Niort (79)**

Transdev vient de renouveler le 13 novembre 2023, pour six années supplémentaires, son contrat d'exploitation de tanlib, le réseau de transport public à Niort, première agglomération de France pratiquant – depuis 2017 – la gratuité totale des transports en commun. Ce réseau devrait atteindre cette année les 6,7 millions de voyages sur les 40 communes de l'agglomération. Il vise 8 millions de voyages en 2029. Le volume d'affaires est de 100 millions d'euros sur la durée du contrat.

Cette nouvelle offre se caractérise par une augmentation de 25% des dessertes périurbaines dans une dynamique de mobilité intégrée, multimodale et partagée, afin d'accompagner le développement du territoire. Elle est aussi marquée par une accélération de la décarbonation de la flotte de véhicules exploités. Transdev mettra en place des services « flexibles » plus nombreux, en remplacement du TAD, notamment pour desservir les zones d'emploi.

L'ambition affichée est celle d'une évolution d'une offre de mobilité pour tous encore plus performante (11 lignes urbaines dont une expresse, 7 lignes périurbaines), faisant la part belle à une flotte « propre » ainsi qu'au développement des mobilités « actives » (VAE en libre-service, en location longue-durée et vélos cargo), le parc passant dès 2026 de 1 340 à plus de 2 000 vélos. Transdev œuvrera au développement du co-voiturage et de l'autopartage, notamment via la création d'une nouvelle aire multimodale.

Au cours des six années à venir, le réseau tanlib sera converti en une flotte de plus en plus décarbonée, notamment via la mise en service de 26 nouveaux bus au bio GNV ainsi que l'arrivée de trois nouveaux bus électriques.

#### **A propos de Transdev :**

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. A l'issue de l'acquisition de First Transit (mars 2023), Transdev transporte au quotidien près de 10 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 100 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. Le Groupe Transdev, présent dans 19 pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros en 2022. Plus d'informations : [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

---

#### **Contacts Presse**

Gilles Elmoznino : [gilles.elmoznino@transdev.com](mailto:gilles.elmoznino@transdev.com) Port. : + 33 6 81 73 83 41

Sophie Geng : [sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com) Port. : +33 6 24 12 13 70

Olivier Le Friec : [olivier.le-friec@transdev.com](mailto:olivier.le-friec@transdev.com) Port. : +33 6 10 60 58 45