

TRANSDEV SIGNE LE CONTRAT DE CONCESSION DES TRANSPORTS PUBLICS DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DU GRAND REIMS JUSQU'EN 2030

UNE ILLUSTRATION LOCALE DE LA STRATÉGIE GLOBALE DU GROUPE

- Ce contrat représente un volume d'affaires de 360 millions d'euros sur la durée du contrat.
- Un réseau unifié qui couvre l'ensemble de la Communauté Urbaine du Grand Reims et ses 143 communes permettant d'accéder à une offre de mobilité à moins d'un kilomètre des lieux d'habitation et de travail.
- Rapprocher des personnes et des territoires au moyen d'offres de transport public adaptées au plus près des besoins, un double enjeu social et environnemental mené par Transdev dans toutes les régions de France.

Issy-les-Moulineaux, lundi 23 octobre 2023 – Transdev, premier groupe mondial de mobilité, poursuit le déploiement de ses offres de transport public en France, son premier marché, avec la signature vendredi 20 octobre 2023 de son contrat de concession des transports publics de la Communauté urbaine du Grand Reims.

Ce contrat illustre, à l'échelle locale, la stratégie globale de Transdev qui contribue à la transformation des territoires sur lesquels le Groupe opère ses activités. En effet, grâce à la complémentarité des modes proposés et à la facilité du parcours du voyageur, les offres de mobilité de Transdev créent une véritable alternative à l'utilisation de la voiture individuelle.

Plus de mobilité et moins d'émissions de CO₂, un premier choc d'offres pour réduire l'usage de la voiture et connecter l'ensemble du territoire du Grand Reims

Transdev a remporté le nouveau contrat de concession pour le réseau de transports publics du Grand Reims¹, regroupant 143 communes et assurant près de 100 000 déplacements quotidiens. Au 1^{er} janvier 2024, la nouvelle offre de mobilité urbaine et rurale passera de 7,2 millions à 9,8 millions de kilomètres par an, soit une hausse de 36% – pour le transport régulier – avec plus de 200 km de lignes nouvelles, sept lignes express à haute fréquence, 14 km de bus à haut niveau de service (BHNS) ainsi qu'un tramway toutes les dix minutes à la gare Champagne-Ardenne TGV. L'offre de transport à la demande (TAD) sera renforcée dans huit zones, ainsi que la nuit. L'offre de vélos sera augmentée avec 800 cycles en location longue durée s'ajoutant à une large gamme déjà existante et 18 boxes dédiés. Afin de faciliter encore le report de la voiture vers les transports publics, huit parcs-relais (dits « Park & Ride ») ont été modernisés.

Pour répondre aux exigences en matière de **transition énergétique**, le parc de bus et de cars fonctionnera progressivement avec des biocarburants, du biogaz et à l'électricité. Cela vise à réduire de 55% au moins les émissions globales de CO₂ du réseau avant 2030. Sur les territoires périurbains et ruraux du Grand Reims, 92% de la population sera à moins d'un kilomètre d'une solution de mobilité publique et partagée (lignes express, TAD, CityBus, vélos et covoiturage).

Transdev Grand Reims évolue également en **Société à Mission** dès janvier 2024, formalisant ainsi son engagement pour le territoire et ses acteurs, et deviendra la première entreprise à mission de services de mobilité du quotidien d'une Communauté urbaine. Elle renforcera, de fait, son rôle d'acteur de la vie locale, et s'engagera à travers diverses actions pour une société plus inclusive et solidaire.

« Implanté dans l'ensemble des régions de France, Transdev fait de l'augmentation des offres de transport public, principalement en périphéries, la pierre angulaire de sa stratégie. Nous contribuons ainsi à répondre à une double urgence : celle la réduction de l'empreinte carbone de la mobilité et celle de la préservation du pouvoir d'achat des Français, » a commenté Thierry Mallet, Président-directeur général de Transdev.

« Notre engagement auprès du Grand Reims est l'expression première de notre métier : nous rapprochons des personnes et des territoires, » a précisé Edouard Hénaut, Directeur général Transdev France. « Nous le faisons en déployant des solutions de mobilité conçues sur mesure, complémentaires entre elles et adaptées aux lieux, à leur topographie et aux usages qui y ont cours. C'est comme cela que, chaque jour, nous transportons en France près de 4 millions de voyageurs. »

¹ Voir la carte de la Communauté urbaine du Grand Reims jointe.

Expertise en urbain et interurbain, une logique commune dans des territoires distincts

Ce qui est entrepris dans la Communauté urbaine du Grand Reims, Transdev le met également en œuvre dans toutes les régions de France. Leader de l'activité interurbaine, Transdev conjugue ce savoir-faire avec son expertise des réseaux urbains en France et à l'international dans tous les modes de transports. Deux exemples récents, dans des territoires différents, témoignent que, si la mission est identique – permettre à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun – les moyens pour y parvenir sont adaptés à chacun : la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc et la communauté d'agglomération Le Cotentin.

Déjà exploitant du réseau de transports de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc, Transdev a remporté en août dernier pour 6 ans, jusqu'en 2029, la nouvelle délégation de service public des transports « **Chamonix Mobilité** », sur les quatre communes de Chamonix-Mont-Blanc, Les Houches, Servoz et Vallorcine. Le nouveau contrat, qui a démarré le 11 octobre dernier prévoit, à compter du 4 décembre prochain la mise en place d'une offre de mobilité améliorée et décarbonée, avec un nouveau réseau. L'ensemble de la flotte est ainsi constitué de véhicules propres circulant au gaz/biogaz, au biocarburant et à l'électricité.

Nouvelles lignes, nouveaux arrêts, fréquences augmentées, amplitudes horaires accrues, nouveau service d'information aux voyageurs, le renforcement de l'offre vise à concilier tous les usages en répondant aux variations saisonnières (périodes hivernales notamment), tout en améliorant la qualité du service. Au total, le réseau passera de 1 million de km commerciaux en 2022 à 1,5 million dès 2024, soit **50% d'offre en plus**. 12 lignes régulières desserviront l'ensemble de la vallée jusque dans ses hameaux, tous les jours de l'année à horaires fixes. En hiver, un nouveau réseau est mis en place prévoyant des lignes dédiées avec des fréquences augmentées, des lignes directes et sans arrêt entre les principaux lieux d'hébergements et les pieds des remontées mécaniques, permettant de préserver les lignes régulières au bénéfice des populations de la Vallée.

Même logique en Normandie où, en 2021, Transdev a remporté pour 7 ans la concession de transports publics de la communauté d'agglomérations Le Cotentin, qui regroupe 129 communes du département de la Manche et compte sur une population de 180 000 habitants, soit la 3^{ème} plus grande communauté d'agglomérations de France (sur 1 440 km²). Depuis juillet 2022, le réseau « **Cap Cotentin** » couvre l'ensemble de l'offre urbaine (7 lignes) et intercommunale (7 lignes), ainsi que l'offre de transport à la demande (TAD) sur 5 zones, urbaines, périurbaines et rurales. Cela permet aux passagers de profiter de correspondances intermodales garanties à l'échelle du territoire, d'une information aux voyageurs en temps réel et d'une desserte fine des zones d'emploi. Transdev assure aussi les transports scolaires du Cotentin.

Cap Cotentin permet d'unifier un vaste territoire grâce à un bouquet de multimodalités, connectant l'ensemble des bassins de vie dans un sens d'équité géographique, avec un service enrichi et plus de simplicité d'usage.

Pour mettre en œuvre ces développements et intégrer de nouveaux collaborateurs dans ses équipes de conduite et de maintenance, Transdev a déployé partout en France depuis 2020, son propre réseau de CFA (Centre de Formation d'Apprentis). Ainsi, au cours de la seule année 2023, Transdev a formé plus de 500 conducteurs. Pour accompagner ses recrutements, Transdev dispose également de plusieurs bus pour l'emploi qui vont à la rencontre de candidats au plus proche de leur lieu de vie.

A propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. A l'issue de l'acquisition de First Transit (mars 2023), Transdev transporte au quotidien près de 10 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 100 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. Le Groupe Transdev, présent dans 19 pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros en 2022. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts Presse

Gilles Elmoznino : gilles.elmoznino@transdev.com Port. : + 33 6 81 73 83 41

Sophie Geng : sophie.geng@transdev.com Port. : +33 6 24 12 13 70

Olivier Le Friec : olivier.le-friec@transdev.com Port. : +33 6 10 60 58 45