

Enquête IPSOS 2023 sur les mobilités du quotidien des Français en régions :

Plus d'offres de transports en périphéries, une nécessité environnementale et sociale

- A l'heure où le changement climatique et la question du pouvoir d'achat se conjuguent, l'automobile reste prédominante dans les déplacements quotidiens en France.
- Le vélo se développe, mais ne réduit pas l'usage de la voiture ;
- Les Français attendent une augmentation massive des transports en commun.

Issy-Les-Moulineaux, le 27 septembre 2023 – A l'occasion du 19^{ème} Congrès des Régions de France, IPSOS publie les résultats de son enquête sur les mobilités des Français en régions¹.

L'étude confirme la prédominance de l'automobile dans les déplacements du quotidien. Elle est perçue comme le moyen de transport le plus rapide, tout en suscitant un sentiment de contrainte et de dépendance. 86% des automobilistes jugent son coût prohibitif et 73% pensent qu'il faut réduire son utilisation pour lutter contre le changement climatique. Cependant, la réduction de l'usage de la voiture est freinée par la faiblesse des alternatives. Près des trois quarts des sondés (72% exactement) reconnaissent qu'il faudrait pour cela une fréquence plus élevée de passages de bus, de cars, de trains

Dans le même temps le vélo se développe. Il se hisse à la troisième place des modes de transports auxquels les Français ont le plus recours, mais sans que cela conduise à une baisse de l'utilisation de l'automobile. Ses usagers viennent des transports en commun.

L'enquête démontre que la qualité de l'offre, quel que soit le mode de transport, et le développement massif de solutions en périphéries comme les cars express par exemple, sont essentiels (plus que le prix du billet) pour réduire l'usage individuel de la voiture.

Pour Thierry Mallet, Président-directeur général de Transdev : « Cette enquête dresse un diagnostic clair : il faut développer le transport public, notamment en périphéries. C'est un enjeu environnemental, social et économique. A présent, c'est le temps de l'action. Plus que jamais, il est nécessaire de répondre à deux urgences simultanées : lutter contre les causes du changement climatique et trouver des solutions rapides pour préserver le pouvoir d'achat des Français. Cela passe par le déploiement rapide de solutions de transport partagé. C'est la mission que Transdev se donne au quotidien avec des solutions adaptées à chaque territoire et à chaque type de déplacement. »

¹ Deuxième vague du baromètre des mobilités du quotidien en régions par IPSOS (et Sopra-Steria) pour Régions de France et Transdev, réalisée en 2023 auprès d'un échantillon de 11 033 personnes représentatives de la population de France métropolitaine âgée de 18 ans et plus. Elle fait suite à une première enquête, conduite en juillet 2019.

Pour accéder à l'enquête en détail et au document de synthèse :

<https://www.transdev.com/fr/communique-de-presse/enquete-ipsos-transdev-sur-les-mobilites-en-regions/>

Les chiffres clefs de l'enquête

Le constat

- Le budget mensuel moyen consacré par les Français aux transports est de 170€.
- 86% des Français utilisent la voiture pour au moins un de leurs déplacements du quotidien.
- La part des Français utilisant régulièrement le vélo dans leur quotidien progresse (19%, +4 pts). Au contraire, l'usage des transports collectifs, et notamment celui des bus et cars (17%, -4 pts), recule.
- L'automobile reste perçue par ses utilisateurs comme le moyen de transport le plus rapide au quotidien (90%) et comme peu contraignante (73%).
- 86% des conducteurs jugent le coût de la voiture prohibitif, 78% estiment qu'elle suscite des nuisances importantes et 73% pensent qu'il faut réduire son utilisation pour lutter contre le changement climatique.
- 67% des sondés qui utilisent la voiture estiment qu'elle est indispensable à leur trajet domicile-travail.
- 73% des automobilistes ont un sentiment de dépendance vis-à-vis de la voiture et 68% souhaiteraient moins l'utiliser pour emprunter d'autres modes de transports.
- L'image des transports collectifs routiers se dégrade au niveau de l'offre et de la sécurité : 44% des Français sont satisfaits du nombre d'arrêts à proximité de chez eux (-5 points), 43% du confort (-5 points), 38% de la sécurité à bord (-10 points).
- Les TER et Transilien sont perçus comme assez sécurisants (56% en sont satisfaits) et confortables (55%), mais pour 61%, ce moyen de transport est plus utile pour des trajets plus longs que les leurs.

Les leviers plébiscités pour réduire l'usage de la voiture

- Spontanément, les Français citent surtout des aspects liés à l'offre de transports collectifs (densification et accès au réseau) ainsi que la qualité de service (régularité, ponctualité, confort, sécurité) comme leviers efficaces pour leur faire moins utiliser la voiture.
- La question du prix est plus secondaire. Seuls 11% des Français citent le prix des billets pour les transports du quotidien comme un moyen de les inciter à moins utiliser leur voiture.
- Pour utiliser une gare ferroviaire au quotidien, il faudrait qu'elle se situe au maximum à 15 minutes de leur domicile ; ce chiffre est de 11 minutes pour une aire de vélos en libre-service, de 10 minutes pour une station de tramway ou métro et de 7 minutes pour un arrêt de bus ou car.
- En termes de solutions concrètes l'offre est plébiscitée : 72% citent la fréquence plus élevée de passage de bus, cars ou trains, 71% un meilleur respect des horaires de passage, 63% la modernisation des lignes de transports collectifs et 62% une meilleure sécurité sur les lignes.
- Le développement des ZFE [Zones à faibles émissions] dans les grandes villes est un sujet clivant : 43% des Français s'y montrent favorables, et 43% opposés. Cette mesure ferait l'objet d'une bien plus forte acceptation si elle s'accompagnait du développement des transports collectifs dans les zones concernées (81%).

À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. A l'issue de l'acquisition de First Transit (mars 2023), Transdev transporte au quotidien près de 10 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 100 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. Le Groupe Transdev, présent dans 19 pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros en 2022. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts Presse

Gilles Elmoznino : gilles.elmoznino@transdev.com Port. : + 33 6 81 73 83 41

Sophie Geng : sophie.geng@transdev.com Port. : +33 6 24 12 13 70

Olivier Le Friec : olivier.le-friec@transdev.com Port. : +33 6 10 60 58 45