

LE PREMIER AUTOCAR RETROFITE ELECTRIQUE HOMOLOGUE EN EUROPE PAR TRANSDEV ET RETROFLEET

Amboise, Le Clos-Lucé, le mercredi 14 juin 2023,

Nous présentons, ce 15 juin 2023, une première européenne : Le premier autocar rétrofité électrique homologué en série, autorisé à transporter des voyageurs.

Cette opération, le « rétrofitage », menée et financée par Transdev, Rétrofleet et l'ADEME consiste à retirer l'intégralité de la chaîne énergétique thermique (dont la valeur est centrée sur le moteur diesel) par une chaîne énergétique électrique (dont la valeur est centrée sur le système de batterie). EN obtenant une homologation pour la production en série, nous opérons une accélération de la décarbonation de la mobilité à coût compétitif.



Ce rétrofit en série a été réalisé sur un autocar IVECO CROSSWAY Euro 6, modèle largement déployé sur le territoire national et européen.

Les nouvelles caractéristiques du véhicule :

- Autonomie prolongée de **150km réels**
- Batterie de **192 kWh** garantie **7 ans**, produite en France par Rétrofleet
- **Moteur électrique 250 KW** haute durabilité
- Pas de modification de l'espace intérieur ni du volume extérieur
- Confort des passagers et agrément de conduite améliorés : un car silencieux, une conduite en souplesse et plus de niveau d'huile à effectuer pour les conductrices.eurs.
- Service complet de maintenance assuré en interne chez Transdev Touraine
- Un car 0 émission

Cet autocar nouvelle génération sera affecté dès la rentrée sur un service scolaire, idéal pour prouver l'autonomie du rétrofit électrique :

Les 150 kilomètres réalisables sans recharge sont largement suffisants. « En moyenne, l'autocar scolaire réalise 80 kilomètres le matin. Il ne roule pas de 10 heures à 16 heures, ce qui lui laisse le temps de se recharger. D'autant plus qu'en deux heures, il est prêt à repartir », assure Emmanuel Flahaut, CEO Rétrofleet.

Dès le 4 septembre il reliera donc les communes de Saint-Règle aux établissements scolaires d'Amboise, en passant par Souvigny, Nazelles-Négron, Pocé-sur-Cisse, Noizay...

- Ce circuit fonctionne **170 jours** par an et transporte plus de **50 élèves** à chaque voyage
- **2 allers et retours par jour** du lundi au vendredi

Contact Presse :

Gilles Lefebvre – gilles.lefebvre@transdev.com
Port. : 06 26 48 49 36

<https://www.transdev-centrevaldeloire.com/>

À propos de Transdev :

« En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte en moyenne 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises : ce sont près de 82 000 femmes et hommes (dont 34 000 en France) au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2021, présent dans 18 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 7 milliards d'euros. »

Contact Presse :

Gilles Lefebvre – gilles.lefebvre@transdev.com
Port. : 06 26 48 49 36

<https://www.transdev-centrevaldeloire.com/>