

TRANSDEV ACCÉLÈRE SUR LE CONTINENT AMÉRICAIN

- **Aux Etats-Unis**, la "Regional Transportation Commission of Southern Nevada" attribue l'exploitation et la maintenance de son réseau de bus, intégrant la ville de Las Vegas, à First Transit, désormais détenu par Transdev. Transdev a également remporté un contrat de transport de personnes à mobilité réduite (PMR) à Orlando (Floride).
- **Au Canada**, Transdev annonce trois acquisitions dans le transport médical non urgent et dans le transport scolaire, ainsi que quatre contrats de transport urbain à Montréal.
- **En Equateur**, Transdev prépare, avec son partenaire Metro de Medellín, la mise en exploitation de la première ligne de métro de la capitale, Quito.
- **Au Chili**, Transdev a mis en service à Santiago plus de 900 bus, dont près de 260 tout électriques.
- **En Colombie**, Transdev va expérimenter le premier bus électrique à hydrogène d'Amérique latine.

Le Chiffre d'Affaires pro forma de Transdev sur le continent américain s'élève à 2,8 milliards €.

Issy-les-Moulineaux, le 24 mai 2023 – Transdev, premier groupe mondial de mobilité, renforce ses activités internationales, notamment en Amérique du Nord. Le Groupe intensifie le développement de ses opérations dans chacun des six pays où il est implanté sur le continent : Etats-Unis, Canada, Equateur, Chili, Colombie et Brésil.

« Du nord au sud de l'Amérique, nous poursuivons notre développement, » a commenté Thierry Mallet, Président-directeur général de Transdev. « La grande variété de modes de transport que nous y déployons permet de répondre aux besoins de chaque collectivité locale. Il faut l'expertise et la puissance d'un groupe international comme Transdev pour exploiter des systèmes à grande échelle. Pionniers dans le domaine des bus électriques aux Pays-Bas, nous avons pu transposer notre savoir-faire en Amérique latine. Transdev va continuer à faire voyager ses compétences, parce que partout dans le monde, les collectivités font face à un double défi : une mobilité partagée qui doit être accessible à tous et qui doit opérer sa transition énergétique. »

En Amérique du Nord

Aux Etats-Unis, la Regional Transportation Commission of Southern Nevada a confié l'exploitation et la maintenance de son service de bus à First Transit, désormais détenu par Transdev [voir 'Pour mémoire', ci-dessous]. Le nouveau contrat prendra effet le 1^{er} juillet 2023. Cela représente, à ce jour, plus de 40 millions de trajets par an effectués dans le sud de l'Etat, comprenant la ville de Las Vegas, avec plus de 400 véhicules et près de 1 500 employés.

En Floride, Transdev vient de remporter à Orlando auprès de la "Central Florida Regional Transportation Authority", un contrat d'exploitation et de maintenance pour assurer, à partir du 1^{er} juin prochain, les services de transport de personnes à mobilité réduite (PMR ou *paratransit*) de la région.

Au Canada, Transdev a réalisé trois acquisitions entre février et mai 2023. La première a été celle de Kunkel Bus Lines, compagnie de transport scolaire basée en Ontario, dont la centaine de bus circule dans la région de Hanover. La deuxième a été celle de Priority Patient Transfer Service, entreprise de transport médical non urgent de la région d'Ottawa. Enfin, Transdev a acquis (le 4 mai dernier) Patient Transport Services, la plus importante entreprise de transport médical non urgent dans les régions de Winnipeg, Brandon et Carman. Ces opérations viennent renforcer la stratégie de croissance de Transdev dans le pays. Toutes ces offres s'intègrent à un ensemble de services multimodaux au plus près des besoins spécifiques de chaque territoire.

Transdev a aussi remporté au **Canada** quatre contrats de transport urbain avec EXO, l'Autorité publique de mobilité de la Grande Région de Montréal (hors Montréal ville). Ces contrats qui démarreront mi-2024, pour un montant annuel de 40 millions d'euros, ont une durée allant de 8 à 10 ans. Pour en assurer l'exploitation, Transdev Canada investira dans une flotte de 135 véhicules répartis sur trois dépôts, pour un investissement global de plus de 35 millions d'euros.

Progressivement, EXO prévoit l'investissement – en propre – et le déploiement progressif de bus électriques dans ses réseaux de transport urbain.

En Amérique du Sud

En Equateur, Transdev prépare – avec son partenaire Metro de Medellín – la mise en exploitation de la première ligne de métro de Quito. Première ligne du pays, elle est aussi la plus élevée au monde ! Ses 18 trains, conduits par 50% de femmes, circuleront à 2 850 m d'altitude dans un tunnel de 22 km. Ils desserviront 15 stations – dont cinq multimodales, permettant l'interconnexion avec les autres transports publics de Quito – entre Quitumbe au sud et El Labrador au nord, en passant par le centre-ville. Transdev et son partenaire Metro de Medellín en assureront l'exploitation pendant six ans. Une fois opérationnel, sa capacité massive de transport, pouvant aller jusqu'à 400 000 passagers par jour, son tracé et les connexions qu'il permet feront de ce métro la nouvelle colonne vertébrale de mobilité de la ville.

Au Chili, à Santiago, en février de cette année, Transdev – avec sa société RBU (Redbus Urbano) Santiago – a mis en exploitation plus de 900 bus dont près de 260 tout électriques, avec même un peu d'avance sur l'échéance fixée au contrat. Dans le même temps, trois des sept dépôts de RBU Santiago ont été équipés des installations nécessaires à la recharge des autobus. Cette flotte de véhicules contribue aujourd'hui à fluidifier la circulation dans la capitale du pays.

En Colombie, Transdev va exploiter à titre expérimental le premier bus à hydrogène d'Amérique Latine. Il s'agira d'hydrogène vert certifié d'origine renouvelable. Cette expérimentation zéro émission, d'une durée de huit ans, sera menée à Bogotá via Green Móvil, filiale de Transdev. Avec une seule recharge d'hydrogène, réalisée en huit minutes, le bus aura une autonomie de 450 km.

Au Brésil, dans le cadre de la future ligne 6 du métro (la ligne Orange) de São Paulo, qui entrera en activité en 2025, Transdev do Brasil a signé un contrat d'assistance technique de huit ans avec le consortium Concessionária Linha Universidade, dirigé par Acciona. Cela comprend la conception, les études commerciales et les trois premières années d'exploitation. La ligne Orange est actuellement le plus grand projet d'infrastructure en partenariat public-privé en cours de développement d'Amérique latine.

Le chiffre d'affaires pro forma de Transdev sur le continent américain est de près de 2,8 milliards €, avec les chiffres consolidés après acquisition de First Transit en mars 2023 :

Canada : 287 millions € / Etats-Unis : 2 297 millions € / Colombie (en J.-V.) : 50 millions¹ € / Chili : 110 millions €.

¹ Chiffre d'affaires géré.

Pour mémoire :

Aux Etats-Unis, Transdev a finalisé l'acquisition de First Transit le 6 mars 2023. Cette transaction fait de Transdev le premier opérateur de services de transport public aux Etats-Unis et au Canada. Le Groupe va transporter près de 400 millions de passagers par an avec une flotte de plus de 20 000 véhicules (détenus ou exploités). Il accompagne aussi les autorités organisatrices de mobilité dans leur transition énergétique par le déploiement croissant de véhicules zéro émission.

Au Canada, Transdev sera l'opérateur du futur tramway Hurontario dans la région du Grand Toronto, en étant membre du consortium Mobilinx, et du futur métro automatique 'Ligne Ontario' en tant que membre du consortium Connect 6ix.

En Colombie, à Bogotá, Transdev et son partenaire local Fanalca exploitent la plus grande flotte de bus électriques du continent sud-américain, composée de 406 bus. Pour les recharger, les entretenir et les stationner, Transdev et Fanalca ont construit le plus grand dépôt de bus électriques du monde (hors Chine), d'une superficie de plus de 40 000 m². Le contrat d'exploitation et de maintenance a été signé pour une durée de 15 ans avec TransMilenio S.A., l'autorité organisatrice de mobilité de la capitale colombienne.

A Bogotá, encore, Transdev et Fanalca exploitent plusieurs centaines de bus "rouges" (articulés et bi-articulés) au sein du plus grand système au monde de Bus à Haut Niveau de Service, celui de TransMilenio, ainsi que les 163 cabines du système de téléphérique urbain TransMiCable, en service depuis fin 2018.

À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. A l'issue de l'acquisition de First Transit (mars 2023), Transdev transporte au quotidien près de 10 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 100 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. Le Groupe Transdev, présent dans 19 pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros en 2022. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts Presse

Gilles Elmoznino : gilles.elmoznino@transdev.com, Port. : + 33 6 81 73 83 41

Sophie Geng : sophie.geng@transdev.com, Port. : +33 6 24 12 13 70

Olivier Le Friec : olivier.le-friec@transdev.com, Port. : +33 6 10 60 58 45