

RESULTAT ANNUELS 2022 TRANSDEV EN FORTE CROISSANCE, DANS UN CONTEXTE ECONOMIQUE DIFFICILE

Issy-les-Moulineaux, le 21 mars 2023 : Dans un contexte économique empreint par la crise énergétique en Europe et une forte inflation, Transdev a enregistré une croissance soutenue de son activité en 2022 et affiche un résultat net de 20 M€. Son chiffre d'affaires a progressé de 10%, marqué notamment par un fort développement commercial sur tous ses marchés. Le Groupe a finalisé l'acquisition de First Transit en Amérique du Nord, le 6 mars 2023 et s'est renforcé dans les modes lourds (trains, métros et tramways).

L'année 2022 confirme la pertinence de nos choix stratégiques et marque un tournant pour le Groupe Transdev avec une forte reprise de l'activité, une hausse de la fréquentation dans ses réseaux, ainsi qu'un fort développement commercial, couplés au soutien de ses clients face à la crise énergétique. Le **chiffre d'affaires** du Groupe est en hausse de 10% par rapport à 2021, s'établissant à 7,7 milliards d'euros pour 2022. L'activité hors France a représenté 65% du chiffre d'affaires Groupe.

En 2022, en termes de **fréquentation**, le groupe a transporté en moyenne 8,8 millions de passagers par jour dans l'ensemble de ses réseaux, en forte reprise par rapport à 2021.

Le **résultat opérationnel courant** (ROC) est de 87 millions d'euros, malgré de forts impacts dûs à l'augmentation des coûts de l'énergie (diesel, gaz naturel, électricité), essentiellement en Europe (Allemagne, France, République Tchèque...), qui ont représenté un impact négatif de 82 millions d'euros pour l'année (net d'indexation). Cet impact a été en partie compensé par des améliorations opérationnelles à hauteur de 45 millions d'euros. Le **résultat d'exploitation** (EBIT) s'inscrit à 81 millions d'euros, en forte hausse, tandis que le **résultat net part du groupe** s'établit à 20 millions d'euros pour l'exercice 2022. **L'endettement net** à 1,134 milliard d'euros (226 millions d'euros hors IFRS16) poursuit sa baisse, de 81 millions d'euros cette année, en recul de 39% depuis 2019, avec des **capitaux propres** à 786 millions d'euros, tandis que les **investissements** bruts restent soutenus à 536 millions d'euros (1,8 milliard d'euros sur les 3 dernières années).

« L'année 2022 a été clairement une année de reconquête pour notre groupe, malgré un contexte inflationniste et la crise énergétique. Grâce au dynamisme de nos équipes, nous avons pu conquérir de nouveaux marchés, notamment dans les métros où nos ambitions de développement restent fortes. Avec l'acquisition de First Transit, Transdev change de dimension en Amérique du Nord, afin de profiter pleinement de l'essor de la mobilité partagée et pour accélérer la transition énergétique de nos réseaux, en réponse aux enjeux écologiques » souligne Thierry Mallet, Président-directeur général du Groupe Transdev.

En 2022, Transdev a renforcé sa présence sur les **modes lourds** (trains, tramways et métros), avec le démarrage en juin dernier à Hanovre (Allemagne) de l'exploitation des 10 lignes de trains régionaux S-Bahn, de type RER, transportant quelques 30 millions de passagers annuels. En Suède, Transdev a repris début décembre pour deux ans l'exploitation des lignes ferroviaires de l'Öresund, ainsi qu'au mois d'avril les lignes de trains de Roslagsbanan, au nord de Stockholm. Au Maroc, Transdev a procédé à la mise en service en février 2022, de l'extension de la ligne 2 du tramway de Rabat-Salé, exploité par Transdev depuis 2011.

Transdev a franchi de premières étapes décisives pour atteindre son objectif de reconquête stratégique dans les **métros**, avec le gain de deux contrats : en Equateur, Transdev a remporté pour six ans, avec son partenaire Metro de Medellin, le contrat d'exploitation du nouveau métro de la capitale Quito, dont l'exploitation débutera ce premier semestre. Au Canada, Transdev a gagné pour 30 ans le contrat d'exploitation et de maintenance de la future ligne de métro automatique « Ontario Line » à Toronto, en cours de construction.

Enfin, en France, Transdev a remporté en fin d'année 2022 auprès d'Ile-de-France Mobilités le premier projet de **téléphérique urbain** en Ile-de-France, que le groupe exploitera dans le Val-de-Marne, à compter de l'été 2025, en capitalisant sur son expertise, son savoir-faire et son expérience réussie avec le TransMiCable à Bogota.

Développement commercial soutenu en 2022 :

L'année 2022 a été marquée par de nombreux succès commerciaux et lancements de réseaux, tant en France que dans le monde, dont :

- En **France**, le renouvellement pour huit ans du contrat de délégation de service public à Saint-Etienne (63 M€ par an), contrat historique de Transdev, le gain de six réseaux de bus en Ile-de-France (plus de 140 M€ par an) dont la nouvelle DSP 21 dans le Val-de-Marne, qui comprend le premier projet de téléphérique urbain en Ile-de-France. Transdev a également renouvelé pour 7 ans son contrat maritime avec la Compagnie Océane (27 M€ par an) pour les liaisons vers les îles du Morbihan, ainsi que les lignes interurbaines de Normandie (41 M€ par an).
- Aux **Pays-Bas**, avec l'extension pour quatre ans (118 M€ par an) du contrat d'exploitation et de maintenance avec Stadsregio Arnhem-Nijmegen (urbain, interurbain, train et trolleybus 2.0) Transdev a également mis en service 20 bus zéro émission à hydrogène en Hollande-Méridionale.

- En **Suède**, Transdev a démarré avec succès l'exploitation de 320 bus à biocarburants au nord de Stockholm. Le contrat ferroviaire de l'Öresund d'une durée de deux ans renouvelables représente un chiffre d'affaires de 70 millions d'euros annuels.
- En **Nouvelle-Zélande**, en juillet, Transdev a débuté l'exploitation commerciale de la liaison aéroportuaire depuis le centre-ville de Wellington, assurée par une flotte de bus électriques.
- En **Australie**, avec le renouvellement pour 10 ans du contrat (52 M€ par an) de bus en Australie-Occidentale, pour les réseaux Transperth déjà exploités par Transdev depuis 1996. Transdev a également mis en service en avril dernier son réseau de 500 bus à Sydney (Région 9), dont 146 bus électriques.
- Aux **USA**, en Californie, avec deux contrats, l'un renouvelé pour quatre ans (57 M€ par an) avec Foothill Transit pour l'exploitation de services urbains – dont une part de la flotte en bus électriques – et le gain du contrat avec Tulare County (TCRTA), pour cinq ans (13 M€ par an).

Expansion stratégique en Amérique du Nord avec l'acquisition de First Transit : Le Groupe Transdev devient le premier opérateur privé de services de transport public, aux États-Unis et au Canada

Transdev a finalisé le 6 mars 2023 l'acquisition de First Transit, l'un des plus grands opérateurs privés de solutions de mobilité en Amérique du Nord. Après avoir reçu toutes les approbations réglementaires aux États-Unis et au Canada, Transdev a acquis First Transit. Cette opération permet à Transdev de devenir le premier opérateur privé de services de transport public, aux États-Unis et au Canada, avec une grande variété de modes de transport : bus et cars, transport PMR, services de navettes, ferroviaire, tramways et services de maintenance de flottes.

Transdev transporte désormais près de 400 millions de passagers par an en Amérique du Nord, générant un chiffre d'affaires combiné de 2,6 milliards de dollars (USD). Le Groupe y exploite et entretient plus de 440 sites dans 43 États, à Porto Rico et dans six provinces canadiennes pour les collectivités, les écoles, les universités, les aéroports et les entreprises. Transdev emploie 35 000 personnes, dispose d'une flotte de plus de 20 000 véhicules (détenue ou exploitée) et entretient une flotte supplémentaire de 39 000 véhicules et équipements aux États-Unis, via une division spécialisée. Alors que le marché nord-américain du transport public devrait croître significativement au cours des cinq prochaines années, Transdev est convaincu que ces tendances positives lui permettront de développer durablement son activité dans la région.

Cette transaction, financée sur ses capacités financières propres, grâce au désendettement des dernières années, permet à Transdev de renforcer sa position de premier groupe mondial de mobilité, avec un chiffre d'affaires pro forma de 9,1 milliards d'euros en 2022 et un effectif mondial dépassant les 100 000 collaborateurs.

Renforcement des actions pour répondre aux objectifs environnementaux et sociaux

Le groupe Transdev déploie dans le monde entier, et sur l'ensemble de ses activités, sa stratégie globale de décarbonation « **Moving Green** ». Cette stratégie vise à réduire de 30% les émissions de gaz à effet de serre par kilomètre parcouru et une

augmentation de 50% de l'utilisation des carburants alternatifs dans ses flottes de bus et cars (gaz, biogaz, biocarburants, électrique, hydrogène) entre 2018 et 2030.

En 2022, Transdev a renforcé son expertise et son action dans le domaine environnemental pour maintenir son avance concurrentielle, répondre aux attentes toujours plus fortes de ses clients dans toutes les zones géographiques et ainsi atteindre la neutralité carbone. A la fin de l'année 2023, Transdev exploitera ainsi une flotte de près de 3 000 véhicules électriques¹ dans le monde.

Réalisation la plus marquante de 2022, le contrat GreenMóvil à Bogota, en Colombie, représente la mise en service en un temps record (avril 2022), pour TransMilenio, d'une flotte de 406 bus électriques, la plus importante d'Amérique du Sud. Cette réalisation contribue à la réduction des émissions de CO₂ du réseau d'autobus, économisant ainsi 24 000 tonnes chaque année par rapport à une flotte de véhicules thermiques diesel, et est aussi génératrice d'emplois (1 200 créés).

Aux Pays-Bas, Transdev a franchi, en 2022, la barre symbolique des 500 bus électriques en service dans le pays, à batteries ou à hydrogène, soit un tiers sa flotte exploitée dans le pays.

Autre exemple, le fabricant néerlandais d'autobus VDL Bus & Coach et l'énergéticien allemand RWE donneront une seconde vie aux batteries des 43 bus électriques Transdev d'Eindhoven aux Pays-Bas. L'objectif de ce projet est de proposer une solution de réutilisation durable des batteries. Celles-ci, usagées, seront utilisées comme système de stockage d'énergie avant d'être recyclées. L'expérience acquise devrait permettre un déploiement à grande échelle et participer au développement de nouvelles solutions d'économie circulaire aux Pays-Bas.

En France, le projet d'innovation zéro émission Nomad Car Hydrogène permet le retrofit de cars diesel en cars zéro émission, projet qui sera lancé cette année en Normandie, en partenariat avec la Région, sur la liaison interurbaine Evreux – Rouen.

En Allemagne, Transdev expérimentera cette année avec le Land de Bavière un train Siemens hybride à hydrogène, doté de batteries grande capacité, permettant ainsi de tester cette technologie en conditions réelles d'exploitation avant d'être déployée.

En 2022, Transdev a validé - et inscrit au cœur de sa stratégie - sa trajectoire RSE autour d'engagements environnementaux, sociaux et de gouvernance. Ainsi, Transdev matérialise son ambition d'être un employeur de choix, un leader inclusif, exemplaire en matière d'éthique et de conformité, mais aussi un acteur du développement économique et social des territoires, incluant l'accès des transports collectifs au plus grand nombre.

¹ Flotte Transdev, y compris First Transit depuis le 6 mars 2023.

Recrutement et formation

Transdev, comme tous les acteurs de la mobilité, fait face à de fortes tensions sur le marché du travail qui se sont traduites notamment par une pénurie de conducteurs et de techniciens de maintenance. En réponse, le Groupe a lancé avec succès dans tous ses pays de grandes campagnes de recrutement et de formation afin d'assurer le service attendu. En France, en 2022, Transdev a ainsi recruté plus de 4 000 conducteurs pour répondre aux besoins de ses réseaux de transports. Via son propre CFA (Centre de Formation d'Apprentis) « Académie by Transdev », le Groupe a également formé en France 729 nouveaux conducteurs dans le cadre de 78 sessions, avec un taux de féminisation de 26%.

Diversité, équité et inclusion

En 2022, Transdev a publié son manifeste et sa **charte de la diversité, de l'équité et de l'inclusion**. En tant qu'acteur clé de la mobilité d'aujourd'hui et de demain, il est de sa responsabilité de promouvoir la valeur de la diversité, de l'équité et de l'inclusion à la fois en tant qu'employeur et en tant que partenaire commercial, afin de réaliser son objectif visant à « permettre à chacun de se déplacer chaque jour, grâce à des solutions sûres, fiables et innovantes au service du bien commun ».

Dans le cadre de sa trajectoire RSE, Transdev s'est fixé comme objectif - à l'horizon 2030 - d'atteindre un taux de 34% de femmes parmi ses cadres dirigeants.

À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. A l'issue de l'acquisition de First Transit (mars 2023), Transdev transporte au quotidien près de 10 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 100 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2022, présent dans 19 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com / Tél.: 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Olivier Le Fric – olivier.le-friec@transdev.com / Tél.: 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45