

## Communiqué de presse

Les Mureaux, le jeudi 15 décembre 2022

### Première européenne dans les Yvelines : des navettes autonomes et électriques circulent, sans opérateur à bord, dans un environnement complexe



Crédits photo : @ArianeGroup-Pepper box

**Lancées officiellement en mai 2021 sur le site d'ArianeGroup aux Mureaux, les navettes autonomes et électriques du programme de recherche Navetty porté par le Département des Yvelines, EasyMile, Transdev, ArianeGroup et VEDECOR roulaient depuis lors avec un opérateur à bord. Début novembre une nouvelle étape a été franchie. Les navettes fonctionnent à présent de manière totalement autonome, sans opérateur humain à l'intérieur des véhicules, concrétisant ainsi une première à l'échelle européenne au sein d'un environnement complexe, dans des conditions habituelles de circulation.**

Pour le Département des Yvelines, qui y a investi 2,5 millions d'euros, le programme de recherche Navetty vise à favoriser la R&D industrielle sur le territoire, mais aussi à s'assurer du déploiement de ces innovations sur voie ouverte à la circulation publique. *« La résolution de la problématique du dernier kilomètre, que nombre d'habitants du territoire rencontrent dans leurs déplacements quotidiens, est aussi un objectif prioritaire, et s'inscrit pleinement dans le renforcement de la politique d'investissement dans les mobilités du territoire. Ce service de navettes autonome devra permettre, à terme, une connexion optimale aux futures gares du RER EOLE. Le Département poursuit également son appui au renforcement des liens entre les industries aéronautiques, technologiques et automobiles, très présentes sur le territoire. »* explique Maxime Rabasté, Directeur de l'Environnement et du Développement au Département des Yvelines.

## **Le premier service de mobilité sans opérateur à bord est opérationnel dans un environnement complexe dans les Yvelines**

Deux navettes, développées par EasyMile et opérées par Transdev, parcourent chaque jour des boucles pouvant aller jusqu'à 6,6 km pour permettre aux collaborateurs d'ArianeGroup - jusqu'à 10 voyageurs par trajet - de se déplacer sur le site de 92 ha, tout en garantissant qualité de service et sécurité. Depuis le lancement, c'est plus de 50 rotations quotidiennes et 23 000 kilomètres parcourus en toute sécurité.

Le site d'ArianeGroup constitue une étape idéale avant un déploiement futur à l'échelle urbaine. Il rassemble en effet tous les éléments de complexité d'une agglomération. Les navettes sont intégrées dans un environnement partagé où circulent piétons et véhicules, sans modification des infrastructures existantes ni de voie dédiée. Le parcours intègre des ronds-points, des intersections, un tunnel et 18 arrêts répartis sur l'ensemble du site.

Pour Benoît Perrin, Directeur Général d'EasyMile : *« Nous sommes aujourd'hui fiers d'avoir un service fiable, et pertinent pour les salariés d'ArianeGroup, sur un site aussi complexe et de manière totalement autonome. Les navettes autonomes sont un moyen de renforcer l'attractivité du transport public, en proposant des solutions de mobilité collectives pratiques et sûres. Notre technologie est prête à être déployée sur des sites de cette envergure et d'autres sites vont bientôt suivre l'exemple d'ArianeGroup. »*

## **Un superviseur à distance pour trois navettes autonomes**

La mise en circulation des navettes autonomes sans opérateur à bord a suivi un déploiement progressif et s'est étalée sur cinq mois, garantissant à chaque étape un niveau de sécurité total. Un superviseur à distance peut intervenir ou échanger avec les passagers à tout moment depuis le Poste de Commande Centralisé (PCC), avec une possibilité d'agir lorsque cela est nécessaire.

L'arrivée d'une troisième navette en janvier va permettre de tester la faisabilité de superviser une flotte de trois navettes autonomes avec un seul superviseur, tout en assurant la sécurité et la performance du service.

De plus, cela permet de se projeter vers le déploiement d'un service commercial permanent de navettes autonomes. C'est le seul projet en Europe dans lequel trois navettes seront opérées à distance par un superviseur, sans opérateur à bord et dans des conditions habituelles de circulation.

*« A travers ce programme, Transdev se prépare à opérer les premiers services commerciaux de navettes autonomes. Depuis la formation des superviseurs jusqu'au déploiement et à l'exploitation du service, nous déclinons nos expertises métiers pour atteindre les mêmes standards de sécurité et de qualité de service que dans nos flottes de véhicules conduits »,* indique Virginie Fernandes, Directrice de la Stratégie et de la Transformation du groupe Transdev.

## **Prochaine étape : Déployer un service de navettes autonomes à la demande**

Maintenant que les premiers objectifs technologiques sont atteints, les efforts vont se concentrer sur le développement du service pour les salariés d'ArianeGroup. Une application

mobile devrait être lancée début 2023 pour permettre aux salariés de commander une navette directement depuis le lieu où ils se trouvent grâce à un système de géolocalisation intégré.

Le programme Navetty continuera ses avancées avec le lancement, courant 2023, d'un parcours sur route ouverte, entre la gare des Mureaux et le site d'ArianeGroup. *« Navetty fait partie de la vie de notre site depuis un an et demi et se prépare maintenant à sortir dans la ville pour étendre à terme le service proposé à nos salariés. Fidèle à son esprit novateur et pionnier, le site ArianeGroup des Mureaux est fier de contribuer activement au développement de véhicules urbains autonomes »*, explique Hugues Emont, directeur du site ArianeGroup des Mureaux.



Crédits photo : ©ArianeGroup-Pepper Box-Julien Hazemann

Ce sera également l'occasion d'expérimenter la mise en place d'un service du « dernier kilomètre » et de réfléchir aux prochaines étapes de déploiement. Pour Eric Lebeau, Directeur Général de VEDECOM, *« le programme Navetty est une illustration concrète de la mission de VEDECOM d'encourager et de fédérer l'innovation dans l'écosystème de la mobilité, en associant territoires, constructeurs et opérateurs de transport dans cette première européenne. Dans le cadre de ce programme, VEDECOM va prochainement expérimenter deux scénarios de conduite coopérative entre infrastructure et véhicules à travers la mise en place d'un rond-point intelligent où la perception débarquée suivie d'une analyse de risque de collision permettront de communiquer aux navettes des consignes de manœuvre, permettant ainsi d'améliorer encore la sécurité et d'optimiser le temps de passage du rond-point. Un pas de plus vers le déploiement sécurisé de flottes de véhicules automatisés partagés. »*

## **PARTENAIRES DU PROGRAMME NAVETTY**

### **À PROPOS DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES YVELINES**

Le Conseil départemental, institution de proximité au service de près de 1,4 millions d'habitants répartis dans 259 communes, accompagne tous les Yvelinois à différents moments de leur vie : solidarités, insertion, aide sociale, collèges, mobilités... Le Département agit également de façon volontariste dans des domaines qui représentent un enjeu pour son territoire : accès à la culture et aux sports, ruralité, développement et attractivité territoriale, aides aux communes, préservation de l'environnement. 42 conseillers départementaux élus au suffrage universel se réunissent en assemblée délibérante (ouverte au public) environ six fois par an pour décider des grandes orientations et voter le budget. Les 3 800 agents répartis sur tout le territoire mettent en œuvre ses décisions.

En 2022, les Yvelines ont choisi de maintenir un investissement fort et consacrent pas moins de 461M€ aux communes du territoire et aux projets d'avenir. Les principaux investissements concernent les infrastructures et les transports en commun, les collèges, la solidarité et l'action sociale, l'attractivité territoriale et le financement de projets d'aménagement. Avec plusieurs missions phares telles que l'implantation et la croissance des entreprises, le soutien à l'innovation, l'accompagnement des pôles de recherche, la réindustrialisation et l'avènement de nouvelles filières, le Département des Yvelines se positionne comme un opérateur d'investissement puissant au service des acteurs du territoire.

Plus d'informations : [www.yvelines.fr](http://www.yvelines.fr)

### **À PROPOS D'EASYMILE**

EasyMile est un leader de l'industrie de la technologie autonome. L'entreprise développe des logiciels pour automatiser les plateformes de transport sans infrastructures dédiées. La technologie de pointe d'EasyMile révolutionne les transports de passagers et de marchandises en proposant des options de mobilité totalement novatrices. Sa navette pour le transport de passagers, l'EZ10, assure le transport du premier et du dernier kilomètre sur des sites privés ou sur des routes publiques. EasyMile développe également le TractEasy, un tracteur de transport de marchandise autonome pour les sites logistiques et aéroportuaires. Depuis 2014, la technologie de pointe d'EasyMile a été déployée sur plus de 300 sites dans plus de 30 pays. EasyMile s'appuie sur le soutien de ses partenaires stratégiques et actionnaires minoritaires, Alstom, Continental et Bpifrance.

Plus d'informations : [www.easymile.com](http://www.easymile.com)

### **À PROPOS DE TRANSDEV**

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à tous de se déplacer librement. Transdev est leader dans l'opération de services de mobilité autonome avec plus de 3,5 millions de passagers transportés dans le monde. Transdev s'appuie pour cela sur Transdev Systèmes de Transport Autonome, entité experte dédiée développant les technologies et services nécessaires à l'opération quotidienne de flottes de véhicules autonomes partagés, dans le cadre de services de transport public ou privé. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 85 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe RETHMANN à 34%. En 2019, présent dans 18 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros.

Plus d'informations : [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

## À PROPOS D'ARIANEGROUP

ArianeGroup est maître d'œuvre de systèmes de lanceurs spatiaux civils et militaires. Il est responsable de la conception, de la production, de l'intégration et de la préparation au vol des lanceurs européens Ariane 5 et 6, commercialisés et opérés par sa filiale Arianespace. Il assure également la conception, la fabrication, l'intégration et la maintenance opérationnelle des missiles de la force de dissuasion océanique française. Spécialiste mondialement reconnu pour ses solutions innovantes et compétitives, ArianeGroup maîtrise les différentes technologies les plus avancées en matière de propulsion pour les lanceurs et les applications spatiales. Avec ses filiales, il fait aussi bénéficier d'autres secteurs de son expertise en matière d'équipements, de services, de surveillance spatiale et d'installations critiques. Co-entreprise détenue à part égales par Airbus et Safran, ArianeGroup emploie environ 7000 personnes hautement qualifiées en France et en Allemagne. Le chiffre d'affaires consolidé du groupe en 2021 est de 3,1 milliards d'euros. Plus d'informations : [press.ariane.group](https://press.ariane.group)

## À PROPOS DE VEDECOM

L'Institut pour la Transition Énergétique (ITE) VEDECOM est une fondation partenariale publique-privée dédiée aux mobilités innovantes et durables, c'est-à-dire plus écologiques, plus autonomes et mieux partagées. Il est missionné par l'État, via l'ANR, pour soutenir l'innovation technologique et les filières industrielles françaises engagées dans les mobilités du futur. Fondé sur une collaboration inédite de plus de 50 acteurs, il rassemble établissements académiques, collectivités territoriales et différents acteurs privés impactés par l'évolution des mobilités : automobile, transport public et mobilité, logistique, infrastructures de la route, télécommunications, énergie, aéronautique et défense, services numériques et simulation, assurance. Ce rôle central de tiers de confiance permet à ses membres d'accélérer ensemble l'innovation et le déploiement de nouvelles solutions. A travers ses trois axes de R&D multidisciplinaire, l'électrification, le véhicule automatisé et connecté et les nouvelles solutions de mobilité et d'énergies partagées, VEDECOM apporte une vision systémique du véhicule, de son environnement et du déploiement des nouvelles mobilités.

Plus d'informations : [www.vedecom.fr](http://www.vedecom.fr)

## CONTACTS PRESSE

### VEDECOM

Emmanuelle Laplace | [Emmanuelle.boittin-laplace@vedecom.fr](mailto:Emmanuelle.boittin-laplace@vedecom.fr) | 06 72 31 95 90

### CONSEIL DEPARTEMENTAL DES YVELINES

Agence Droit Devant | Jeanne Pitrou | [pitrou@droitdevant.fr](mailto:pitrou@droitdevant.fr) | 01 39 53 53 53 ou 06 58 69 04 30

### EASYMILE

Lucas Yon | [lucas.yon@easymile.com](mailto:lucas.yon@easymile.com) | 06 99 25 92 07

### TRANSDEV

Sophie Geng | [sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com) | 06 24 12 13 70

Olivier Le Fric | [olivier.le-friec@transdev.com](mailto:olivier.le-friec@transdev.com) | 06 10 60 58 45

### ARIANEGROUP

Astrid Emerit | [astrid.emerit@ariane.group](mailto:astrid.emerit@ariane.group) | 06 86 65 45 02

Camille Sohier | [Camille.sohier@ariane.group](mailto:Camille.sohier@ariane.group) | 06 49 00 90 75