

COMMUNIQUE DE PRESSE 01/07/2022

Transdev expérimente l'intermodalité entre bus et vélo sur une ligne du réseau ZOU ! Vaucluse.

A l'initiative d'un partenariat entre la Région Sud, Transdev Sud et Carrosserie Vincent pour développer un nouveau système innovant d'emport vélos à l'arrière des bus, depuis le 1^{er} juillet 2022 et pendant huit mois, les voyageurs peuvent tester ce dispositif et transporter leurs vélos à l'arrière d'un bus d'une ligne ZOU ! Vaucluse de la Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur entre les communes d'Avignon, Cavaillon, Cabrières-d'Avignon, Bonnieux et Apt. Un moyen de favoriser l'intermodalité au quotidien et la pratique du cyclotourisme sur le territoire de Vaucluse !

L'expérimentation conduite se déroule sur la ligne 15 du réseau ZOU ! de la Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur, exploitée par Transdev Vaucluse, filiale du Groupe Transdev.

La ligne est déjà équipée de racks à vélos depuis plusieurs années. Ces racks, d'ancienne génération, sont aujourd'hui peu utilisés car peu faciles à manipuler. Le nouveau rack, pouvant emporter 5 vélos, pour lequel deux brevets ont été déposés, est équipé d'un système d'assistance mécanique et permet de fixer un vélo en 20 secondes sans effort.

Une nouvelle offre qui promet ainsi un service innovant pour reconquérir et attirer les voyageurs de la ligne. La moitié de son itinéraire, entre Cavaillon et Apt, est doublé par la Voie Verte du Calavon, qui fait partie de La Méditerranée à vélo (EuroVelo 8). Elle dessert le bassin d'Apt et le Parc Naturel Régional du Luberon, destinations touristiques nature et vélos très prisées et elle connecte le centre-ville d'Avignon, un bassin de vie et d'emploi important, et la gare TGV, premiers points d'entrée de nombreux touristes en Vaucluse.

L'expérimentation vise à favoriser le cyclotourisme ainsi que l'intermodalité en gare SNCF. En fonction des résultats de cette expérimentation, le dispositif pourra perdurer et se généraliser sur d'autres lignes du réseau régional de transports ZOU !

Les partenaires de l'expérimentation

À propos de TRANSDEV

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte en moyenne 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises : ce sont 81 715 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2021, présent dans 18 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 7 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

À propos Carrosserie VINCENT

La Carrosserie VINCENT est le siège historique du Groupe VINCENT qui fait aujourd'hui référence dans le monde de la carrosserie industrielle en France. Son centre CARS & BUS propose des prestations complètes dans le domaine de l'autocar et de l'autobus. Il effectue tous types de travaux de carrosserie, de la réparation des véhicules accidentés à la préparation au contrôle technique. Il propose aussi de nombreux aménagements notamment pour optimiser l'accessibilité des véhicules aux personnes à mobilité réduite. Il est enfin spécialiste de la peinture et de la décoration pour faire des autocars et autobus de véritables vecteurs de communication.



Présentation du dispositif

https://lc.cx/SMj_zu

CONTACTS PRESSE

TRANSDEV - Communication & Innovations - Axelle Astouric - 06 20 03 16 26 - axelle.astouric@transdev.com

CARROSERIE VINCENT – Responsable communication – Estelle Peyret – 04 75 60 21 66 - estelle.peyret@groupe-vincent.fr
vincent.fr

