

# SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur

Nos solutions pour les mobilités du quotidien  
d'aujourd'hui et de demain



# TERRITOIRE

# TRANSDEV EN FRANCE

## Engagé au plus près des territoires



Édouard Hénaut  
Directeur général Transdev France

Chez Transdev, nous voulons donner à chacun la liberté de se déplacer chaque jour en toute confiance grâce à des solutions fiables et innovantes, au service du bien commun. C'est notre raison d'être. Et elle est plus que jamais au cœur de l'actualité. L'année 2020 et ses bouleversements humains, économiques, territoriaux, nous a poussés à nous surpasser. Les hommes et les femmes de Transdev ont su s'adapter partout en France pour accompagner les territoires et leurs passagers dans les grands changements qu'il a fallu opérer. Ils ont exercé leur métier au plus près des besoins mouvants et émergents pour garantir la mobilité de chacun en toute sécurité. Aujourd'hui parce qu'il est primordial de proposer des solutions durables pour les générations futures, la mobilité de demain devra être partagée, plus responsable et inclusive.

Partout, nous déployons avec les territoires des solutions de mobilité plus respectueuses de l'environnement, plus personnalisées, plus connectées et innovantes qui permettent à chacun de se déplacer, se soigner, apprendre, et simplement vivre au quotidien... Transdev est une entreprise avec un collectif fort et un enthousiasme sans faille. Nos équipes au plus proche du terrain, construisent avec vous la mobilité d'aujourd'hui et de demain en liant leur connaissance fine des territoires, les expertises d'un groupe français et international à l'ambition que vous portez. La crise n'a fait qu'accélérer notre engagement à proposer une mobilité durable, sûre et accessible. C'est notre ambition de le faire à vos côtés.

### EN BREF

**34 000**  
collaborateurs

**1<sup>ER</sup>**  
opérateur de bus  
zéro émission en Europe

+ de  
**90**  
réseaux urbains

+ de  
**130** collectivités  
partenaires  
dans toutes les régions

**OPÉRATEUR FERROVIAIRE  
PRIVÉ MAJEUR** en Europe



La Caisse des Dépôts est historiquement aux côtés des collectivités pour accompagner leurs projets de développement territorial. C'est aussi l'actionnaire de référence et le partenaire financier de long terme de Transdev lui offrant un appui solide et pérenne. Nous partageons les mêmes valeurs d'intérêt général et le même objectif : accompagner le développement économique des territoires.

## Le réseau Transdev

Dans toutes les régions de France, Transdev offre à chaque territoire les meilleures solutions de mobilité : efficaces, simples et respectueuses de l'environnement.



### Notre expertise, ce sont aussi 4 filiales spécialisées



En France, Transdev est un acteur majeur du transport sanitaire avec Transdev Healthcare, Santé Mobilité Services et le réseau CARIUS, au service des patients et d'une large population de seniors.  
[transdev.com/fr](https://transdev.com/fr)



Acteur majeur dans la gestion, le contrôle et la surveillance du stationnement payant.  
[transdev.com/fr](https://transdev.com/fr)



L'expertise de la mobilité connectée : partager les transports pour simplifier la mobilité.  
[cityway.fr](https://cityway.fr)



Un savoir-faire incontournable pour la maîtrise d'ouvrage des projets de mobilité urbaine et une solide expertise dans la conduite de projets transversaux.  
[transamo.fr](https://transamo.fr)

# Des EXPERTISES

adaptées à chaque territoire, pour répondre aux besoins des collectivités et des passagers

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, nous sommes fiers de permettre à 11 millions de personnes dans le monde chaque jour de se déplacer en toute confiance grâce à des solutions fiables et innovantes au service du bien commun. En France, nos 34 000 collaborateurs mettent leur expertise et leur fine connaissance du territoire au service des besoins en mobilité des collectivités : métropoles, petites et grandes agglomérations et espaces ruraux de chaque région.



## Répondre aux enjeux des centres urbains par une offre attractive et performante

Réduire la congestion des villes, desservir la périphérie, gérer les flux entrants et sortants... Autant de besoins spécifiques des territoires à forte concentration. Avec le Grand Avignon, nous avons mis en service le nouveau tramway, véritable épine dorsale du réseau. À Dunkerque, la création de 100 km de lignes BHNS restructure le réseau existant avec un niveau de service ultra performant en zones denses. Ces lignes sur voies dédiées assurent fiabilité du temps de parcours, fréquence de passage élevée, amplitude horaire élargie et une accessibilité complète pour les passagers.

## L'intermodalité, un levier d'efficacité pour les territoires



Maîtrisant l'ensemble de la chaîne de déplacements, nous développons un maillage de solutions optimales et intégrées pour faciliter la mobilité de tous. Notre but ? Mieux coordonner les besoins et ajuster l'offre de transport du quotidien.

Grâce à l'intégration croissante de services numériques dans le parcours voyageur, nous simplifions le passage d'un mode à l'autre, le suivi des trajets, mais aussi les abonnements et paiements pour rendre les déplacements plus fluides. Un bénéfice important pour les passagers et des coûts rationalisés pour nos clients.

## Une offre ferroviaire performante pour les régions

Lignes longue distance et touristiques, services métropolitains ou ruraux... Notre expérience en France, en Allemagne ou en Suède nous permet d'accompagner les régions dans l'ouverture à la concurrence du ferroviaire et d'améliorer la qualité du service. Génératrices d'emploi local, les petites lignes constituent un vecteur de décloisonnement des territoires les moins bien desservis et favorisent le développement économique. En Bretagne, nous assurons le transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Carhaix-Guingamp-Paimpol et la maintenance du parc roulant.



## S'adapter aux besoins individuels en zones peu denses



Complémentaire des lignes régulières, le transport à la demande (TAD) permet de desservir finement les secteurs à faible densité et d'optimiser les coûts. Services en zones rurales ou pendant les heures de faible demande : avec plus de 100 services TAD en France, nous offrons des solutions adaptées aux passagers et aux collectivités. Au Havre, le service Flexi'lia répond aux besoins spécifiques des salariés de la zone industrielle en complétant la ligne principale par des arrêts desservis uniquement sur réservation par les passagers.

## La mobilité, un facteur d'inclusion et d'accès à l'emploi

Particulièrement investis pour répondre à l'enjeu de cohésion sociale, nous construisons une mobilité accessible à tous en offrant des alternatives complémentaires aux modes traditionnels.

Avec Avesnois Mobilités, nous avons expérimenté puis pérennisé des services spécifiques pour faciliter l'accès à l'emploi et à la formation dans ce territoire des Hauts-de-France à forte population non-mobilité. En Île-de-France, la plateforme solidaire Moncopilote met en relation des bénévoles proposant d'accompagner dans leurs trajets à pieds, en bus ou en voiture des personnes en difficulté.



# INNOVER

pour la mobilité de demain

## Accélérer la transition énergétique

Nous accompagnons les collectivités locales pour accélérer la transition énergétique de leur parc en déployant progressivement des flottes performantes, responsables et durables via des énergies alternatives : électrique, hydrogène, hybride, bioéthanol...

À Nantes, 22 bus électriques à charge rapide ont été déployés sur la ligne 4 en 2020 et l'objectif 0 émission de CO<sub>2</sub> à été atteint. À Lens, nous exploitons la première ligne de bus électriques à hydrogène en France. Avec une autonomie de 350 km et un rechargement en 15 minutes, ces bus permettent d'économiser 530 tonnes de CO<sub>2</sub> chaque année.

## Digitaliser la mobilité pour simplifier la vie des passagers

Intégrateur global de mobilité, Transdev est précurseur dans le déploiement de solutions MaaS « Mobility as a service », ou applications mobiles rassemblant des services de transport partagés, publics ou privés. L'Autorité Organisatrice est détentrice des données qui en sont issues.

Avec Moovizy2 à Saint-Étienne ou le Compte Mobilité à Mulhouse, il est possible de planifier ses déplacements, recevoir des informations avant le départ et des mises à jour du trajet en temps réel ou payer ses titres de transport en ligne. Les déplacements multimodaux du quotidien sont ainsi optimisés pour les passagers.

## Construire les systèmes de mobilité autonome

Premier ou dernier kilomètre en complément de l'offre de transport existante, desserte fine des territoires, services à la demande ou réguliers... La mobilité autonome apporte des solutions adaptées à ces enjeux en assurant qualité de service et strict respect des mesures de sécurité routière.

Transdev a réalisé plus de 30 expérimentations pionnières en Europe, dont des services intégrés aux réseaux de transport existants, comme dans le centre-ville de Verdun. À Rouen, un service à la demande, autonome et partagé dessert tout un quartier périphérique depuis le terminus du tramway.

## Intégrer les mobilités actives

Les modes actifs (vélos, trottinettes, marche à pied...) sont une habitude de déplacements pour de plus en plus de Français ; 1 Français sur 8 utilise quotidiennement son vélo.

Avec Fluow (groupement la Poste, Vélogik, Cyclez et Transdev), nous sommes partenaires d'Île-de-France Mobilités pour la gestion du service Véligo Location : l'occasion pour les franciliens de louer un vélo électrique pendant plusieurs mois. À Niort, les vélos et trottinettes électriques en libre-service complètent l'offre de mobilité dans une logique de transformation des habitudes des habitants.

## Offrir le meilleur service aux entreprises et pour le tourisme

Fort de notre expertise historique, nous accompagnons les agences de voyages, clubs sportifs et organisateurs d'événements via des solutions personnalisées :

navettes régulières vers les sites touristiques (Disneyland® Paris, Château de Versailles, stations de ski...), transports événementiels, transferts d'équipes sportives (Fédération Française de Handball, PSG...).

Nous sommes également un partenaire de confiance pour le transport des salariés. Ensemble, nous définissons un plan de mobilité adapté à chaque entreprise ou institution.

## La sécurité, notre priorité

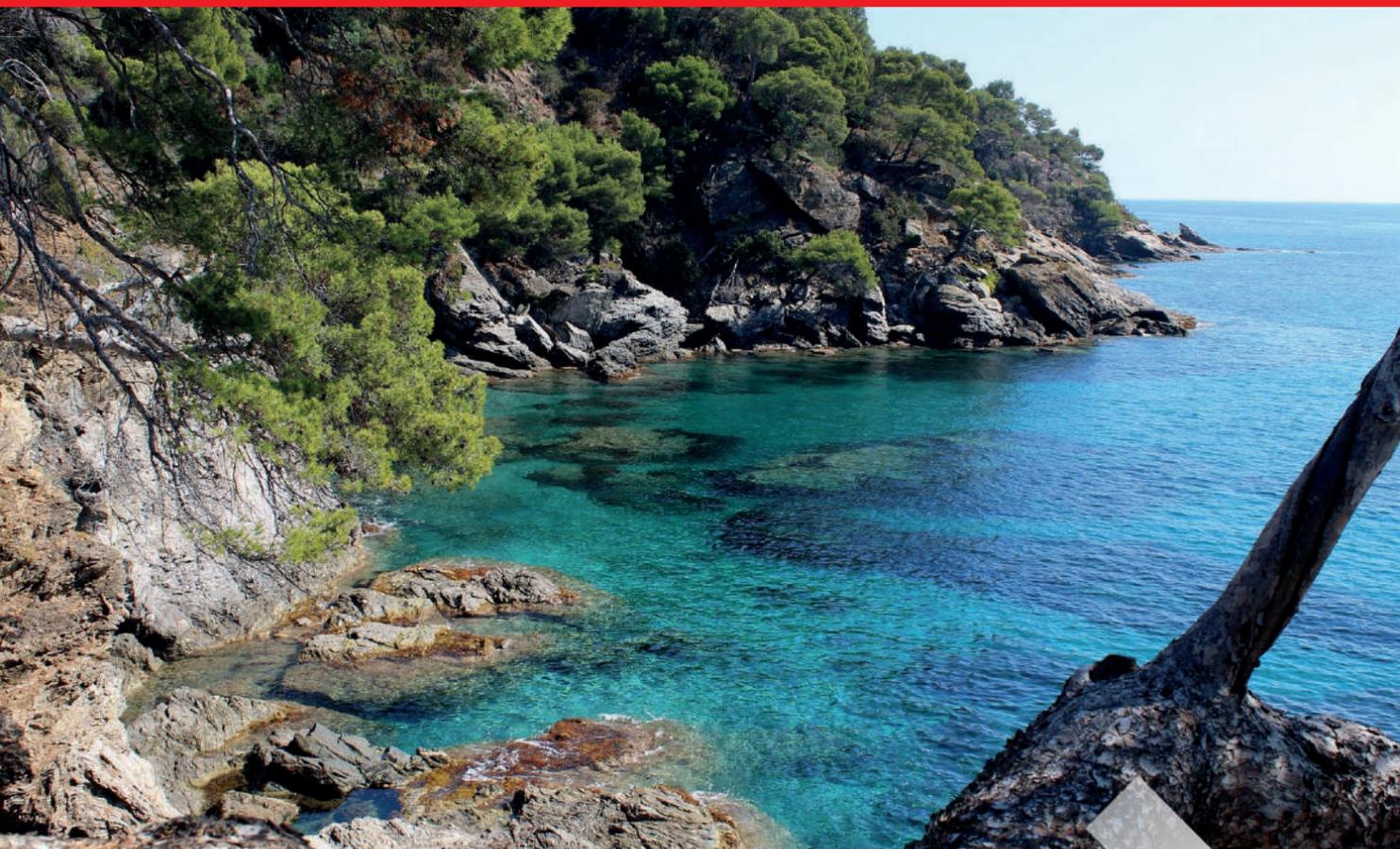
La sécurité est notre priorité absolue : pour nos clients, nos équipes et les passagers. Au cœur de notre culture d'entreprise, cet engagement se concrétise par des dispositifs d'action continue et d'opérations spéciales. Pour renforcer nos efforts, nous déployons régulièrement des technologies innovantes, comme le simulateur de conduite qui permet de paramétrer des scénarios d'accidents en réalité augmentée dans un car de formation.

**18 000** collaborateurs

ont été mobilisés et formés lors de la Journée sécurité organisée partout en France en 2020

# SUD

## Provence-Alpes-Côte d'Azur



### EN BREF

**4,7** MILLIONS  
de voyageurs transportés/an

**297** MILLIONS  
de chiffre d'affaires

**3 756**  
collaborateurs

**2 068** véhicules dont :

**14** rames de tramway

**51** véhicules électriques

**12** navettes maritimes

## 3 questions à... ANTOINE SEGURET

Directeur régional Transdev SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur



ANTOINE SEGURET

### Le ferroviaire participe pleinement à la dynamique intermodale de notre région.

#### Comment Transdev Sud, partenaire des collectivités, contribue-t-il au développement local ?

La mobilité est au cœur des enjeux d'attractivité des territoires. Nos équipes travaillent au quotidien avec nos clients pour mettre en place des modes de transport multimodaux innovants et efficaces, au service des passagers. Depuis la crise sanitaire, nous avons encore renforcé ce partenariat privilégié avec les collectivités afin de développer une mobilité toujours plus sûre, plus accessible et plus durable. Sur le terrain, c'est notamment en soignant l'articulation entre les transports en commun et les modes actifs dans les centres urbains comme en périphérie des villes que nous contribuons au développement local de notre région.

#### Quel rôle joue Transdev en faveur de la transition écologique et énergétique en Région ?

Transdev est particulièrement engagé dans la transition énergétique aux côtés des collectivités. Forts d'une flotte de plus de 329 véhicules propres (électrique, hybride, biocarburant, gaz) en région Sud, nous proposons dans toutes nos offres des solutions de mobilité durables, adaptées à la spécificité des territoires. Avec la Région, nous avons fait le pari des premières lignes LER électriques qui sont aujourd'hui un vrai succès. À l'aéroport de Nice, nous avons proposé des navettes parking entièrement électriques afin d'accompagner son objectif de décarbonation. À Manosque, c'est en partenariat avec la Banque des Territoires que nous avons imaginé, dans le cadre de la délégation de service public, un montage innovant pour financer un dépôt « vert » et une partie de la flotte au GNV. Enfin, sur le réseau Salon-Etang-Côte Bleue de la Métropole Aix-Marseille-Provence, 95% de bus urbains fonctionneront au GNV et l'énergie électrique d'ici fin 2022.

#### Quels sont les objectifs que vous vous êtes fixés pour l'exploitation de la ligne ferroviaire régionale inter-métropoles ?

Notre premier objectif, et celui de la Région, est avant tout d'augmenter l'attractivité de la mobilité ferroviaire pour les déplacements du quotidien, avec une offre augmentée et une qualité de service améliorée pour les passagers. C'est une formidable opportunité d'offrir une alternative crédible à la voiture individuelle. Les équipes sont déjà à pied d'œuvre pour construire le site de maintenance de Nice et superviser la construction des rames, en vue de l'exploitation de la ligne qui débutera en 2025. Nous serons au rendez-vous de la grande confiance que nous a témoignée la Région en nous attribuant cette ligne Marseille - Toulon - Nice.

#### VIVRE LA RÉGION AU QUOTIDIEN

Interurbain - Urbain - Maritime  
- Zones peu denses



#### LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Biocarburant - Expérimentations  
- Enjeux environnementaux



#### FERROVAIRE

Exploitation à l'été 2025 des TER de la ligne  
Marseille - Toulon - Nice



# ➤ RÉGION SUD

## “ TRANSDEV DANS VOTRE RÉGION ”

Transdev construit avec les collectivités des solutions de mobilité du quotidien adaptées aux besoins d'aujourd'hui et de demain.

### AVIGNON - La métamorphose des mobilités urbaines

Une première ligne de tramway à Avignon de 5,2 kilomètres reliant le centre d'Avignon aux quartiers sud, toutes les 6 minutes en heures de pointe avec 10 stations aménagées et 2 nouvelles lignes BHNS (bus articulés hybrides et 100% électriques) pour le nouveau réseau ORIZO du Grand Avignon.



### ARLES - Mobilités douces en cœur de ville : navette Hopla!

Transdev Arles innove en intégrant à son réseau Envía une navette vélo gratuite : Hopla! Équipée de deux places, Hopla! réalise une boucle de 1,6 kilomètre, depuis la gare routière jusqu'au centre ancien d'Arles, avec un départ toutes les 20 minutes et prise en charge des clients sur simple signe de la main.



### MOBILINK - Le kiosque mobile

Mobilink assure la gestion d'un kiosque de la mobilité mobile, modulable et complètement autonome en énergie renouvelable avec ses panneaux photovoltaïques orientables. Utilisé pour les animations, il est également doté du système de vente billettique de la Métropole Mobilité.



● Implantations □ Parking 🚚 Fourrière ✈ Services aéroportuaires 🚢 Maritime et fluvial

### TOULON - Mobilité maritime: Intégrer tous les modes au réseau urbain

Service maritime incontournable de la rade toulonnaise, les bateaux-bus de la Régie Mixte des Transports Toulonnais assurent les liaisons de Toulon, La Seyne-sur-Mer et Saint-Mandrier avec 12 navettes dont 2 navires hybrides uniques en Europe. Les écrans dynamiques pour l'annonce des quais et les informations en temps réel sont notamment très appréciés des nombreux touristes.



### NICE - Une offre vélos en free-floating

200 vélos à assistance électrique (VAE) sont mis à la disposition des habitants de Nice, Saint-Laurent-du-Var et Cagnes depuis janvier 2020. D'une autonomie de 60 km, ces vélos en free-floating complètent ainsi l'offre VLS des Vélobleus.



### TRANSDEV TOURISME - Accueillir et transporter les touristes en toute sérénité

Professionnels du tourisme d'affaires et de loisirs, collectivités ou particuliers, Transdev Tourisme apporte toute son expertise et sa qualité de service afin de vous faire découvrir la Région SUD.



# Transdev, acteur engagé pour faciliter le quotidien des territoires



Au service des collectivités, les équipes Transdev mobilisent chaque jour leurs compétences pour assurer la mobilité d'aujourd'hui et construire celle de demain.



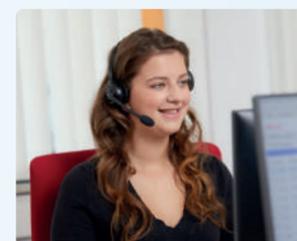
## Chronopro : Accéder aux zones d'emploi

Un service de transport à la demande spécialement conçu pour les salariés des zones d'activités de Vitrolles (14 300 emplois, 715 entreprises) et des Pennes-Mirabeau (ZA Agavon) leur permettant d'aller travailler en toute sérénité en se connectant sur l'application mobile "MyMobi". Intégrée au réseau Salon-Etang-Côte Bleue de la Métropole Aix-Marseille-Provence, cette offre facilite la mobilité du dernier kilomètre.

## Au travers des activités connexes de sa filiale MOBILINK, Transdev SUD facilite l'intermodalité et les services associés pour le compte de la région SUD et de la Métropole Aix-Marseille Provence avec :



La gestion de Pôles d'échanges multimodaux & modes de déplacements alternatifs



La relation clients



La gestion commerciale des points de vente & de la billetterie



La promotion de la mobilité



## Mouv'idées : Filiale spécialisée dans le transport de personnes à mobilité réduite

La société Mouv'idées est spécialisée dans l'accompagnement quotidien d'enfants, d'adolescents et de jeunes adultes dans le milieu scolaire et universitaire pour le compte du Conseil Général des Bouches-du-Rhône et de Transcool 13 (filiale de la Régie des Transports Métropolitains). Elle prend aussi en charge les adultes dans le cadre de déplacements professionnels ou de loisirs pour le compte de la Régie Lignes d'Azur et de la Régie des Transports Métropolitains.

## Une expérimentation sur le Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) de Salon-de-Provence est menée par MOBILINK dans le cadre de son exploitation pour le compte de la Métropole Aix-Marseille Provence.

Ce "Pôle d'échanges 2.0" innovant propose deux axes :

- développer une communication visuelle attractive pour mieux guider les voyageurs dans leurs parcours, encourager l'intermodalité et faciliter les connexions entre le pôle d'échanges et les lieux de vies à proximité.
- numériser les flux des voyageurs des pôles d'échanges à destination de la collectivité pour mieux appréhender l'utilisation du PEM en monitorant les flux de voyageurs entre les différents équipements.



## Vacci-navette : Faciliter la vaccination dans les villages et hameaux

Transdev Arles se mobilise en exploitant le réseau de bus d'ACCM Envia pour lutter contre la Covid-19. Ainsi, Transdev Arles a aménagé un véhicule et le met à disposition avec le conducteur pour faciliter la campagne de vaccination itinérante en parcourant le territoire et venir à la rencontre des habitants qui ont pris rendez-vous.

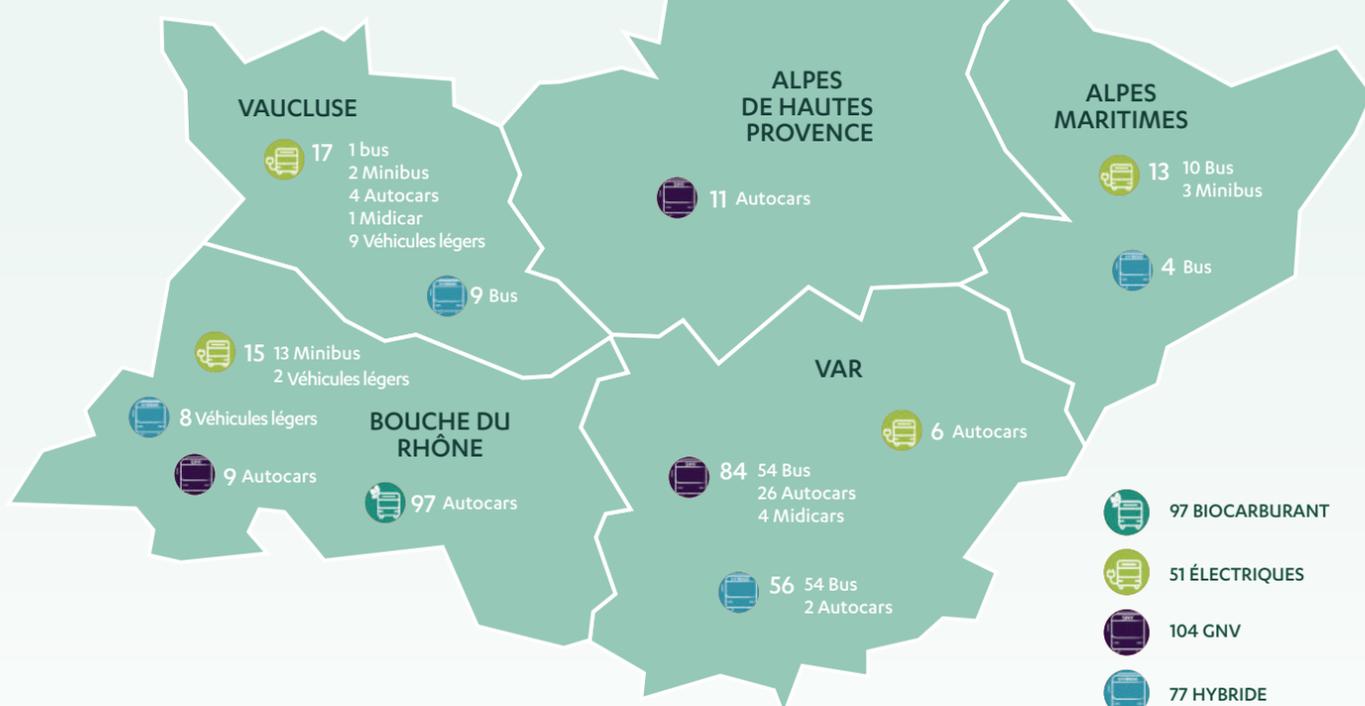


## Innover pour faciliter l'intermodalité

Dans le cadre de la mise en œuvre du Plan vélo de la Métropole Aix-Marseille-Provence, les voyageurs peuvent transporter leurs vélos à bord des véhicules de deux lignes du réseau Ulysse/La Métropole Mobilité entre les communes de Port-Saint-Louis-du-Rhône, Fos-sur-Mer, Istres, Miramas, Port-de-Bouc et Martigues. Un moyen de favoriser l'intermodalité au quotidien et la pratique du cyclotourisme sur le territoire métropolitain ! Les autocars, circulant sur ces deux lignes métropolitaines, sont équipés de 2 portes vélos monoblocs pouvant emporter chacun 2 à 3 vélos (en fonction de la taille du vélo) tout en conservant l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. Cette offre vise à encourager le cyclotourisme ainsi que l'intermodalité en gare SNCF et Pôles d'échange multimodaux (PEM).



### 329 véhicules faible ou zéro émission dans la Région en 2021



### Transdev accompagne les temps forts de la mobilité en Région SUD

La Région SUD est la première collectivité locale d'Europe à proposer des lignes de cars longue distance 100 % électriques. Depuis août 2019, deux Lignes Express Régionales (19 Toulon - Aix-en-Provence et 23 Avignon - Aix-en-Provence) traversent trois départements - le Var, les Bouches-du-Rhône et le Vaucluse - avec des cars 100% électriques. Ils effectuent des trajets de près de 200 kilomètres aller-retour. Pour atteindre une telle performance, la Région SUD et Transdev se sont orientés vers l'acquisition d'autocars Ixe 12 Yutong d'une puissance exclusive en Europe avec leurs packs de batteries spécifiques de 374 kWh. Agrémentés de bornes Wifi et d'une finition grand tourisme, ces véhicules possèdent une grande autonomie (plus de 300 km avec une récupération d'énergie en service). Cette autonomie assure un fonctionnement et un confort optimal dans les conditions de fortes fréquentations et de variations topographiques et climatiques propres à la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.



### L'Aéroport Nice Côte d'Azur, premier aéroport de France à se doter de navettes passagers 100% électriques

Transdev Alpes Maritimes et l'Aéroport Nice Côte d'Azur, 2<sup>ème</sup> plateforme aéroportuaire de France, mettent en service depuis novembre 2019, les 3 premières navettes électriques qui acheminent les passagers 7 jours sur 7, de 4h30 à 00h30, entre les terminaux et les parkings. Ce choix technologique s'inscrit dans le prolongement de nombreuses actions ayant permis à l'aéroport de devenir le premier de France à atteindre la Neutralité Carbone dans le cadre du programme Airport Carbon Accreditation, et d'atteindre son engagement de zéro émission de CO2 d'ici 2030. Dotées d'une autonomie de 160 km (ou de 8 heures) et longues de 12 mètres, ces navettes accueillent environ 90 personnes. Ergonomique, silencieux, confortable et éco-responsable, l'eCitaro réduit de 250 tonnes eq. CO2 les émissions de gaz à effet de serre générées sur l'ensemble de la plateforme, et fait considérablement baisser les nuisances sonores.



### Transdev et la Banque des Territoires s'engagent pour améliorer les transports sur la communauté d'agglomération Durance-Luberon-Verdon

Lauréats de la délégation de service publique lancée par la communauté d'agglomération Durance-Luberon-Verdon, Transdev et la Banque des Territoires s'engagent pour améliorer le réseau de transport sur ce territoire. Ce contrat a notamment permis la construction d'un dépôt vert inauguré en juin 2021 et le déploiement sur l'agglomération de 60 véhicules dont 11 roulent au gaz naturel (véhicules GNV). En mettant à disposition de ses habitants des moyens de transport à faible émission de polluants, l'agglomération Durance-Luberon-Verdon affiche son engagement en faveur de la transition écologique et énergétique. Transdev et la Banque des Territoires apportent leurs expertises dans l'accompagnement d'un réseau plus moderne, au bénéfice de territoires plus durables, attractifs et inclusifs.

#### Arles

Deux navettes 100% électriques circulent dans le centre-ville du réseau ENVIA pour desservir la nouvelle tour LUMA jusqu'au musée départemental.



#### Cagnes-sur-mer

Navette électrique de Cagnes-sur-Mer exploitée dans le cadre du marché de sous-traitance de la Régie Lignes d'Azur.

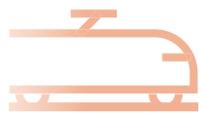


### Accélération de la mobilité propre

Le réseau Mistral de Toulon Provence Méditerranée, accélère sa transition énergétique en incluant 97 bus neufs à énergie propre qui viennent rejoindre les 29 bus hybrides déjà en service sur le réseau, soit 40% du parc à fin 2021 avec des bus propres. Au total, ce ne sont pas moins de 50 bus à motorisation gaz, 47 bus à motorisation hybrides électriques dont 21 bus standards et 26 bus articulés.



# Exploitation à l'été 2025 des TER de la ligne Marseille - Toulon - Nice



Design non contractuel

Un contrat historique, puisqu'il s'agit de la première consultation portant sur l'ouverture à la concurrence en France du transport ferroviaire de voyageurs sur des TER.

Transdev s'est appuyé sur deux partenaires majeurs, NGE pour la construction d'un site de maintenance et de remisage à Nice et Alstom pour la construction de nouvelles rames.

- **Un doublement de l'offre de transport**, avec 14 liaisons aller-retour par jour et des cadencements à l'heure sur une plus large amplitude horaire, apportant ainsi plus de qualité de service, de fiabilité, de régularité et de ponctualité (97,5% des trains ponctuels), un aspect attendu par les voyageurs du quotidien.

- **Une commande de 16 rames** (14 en exploitation, 2 en réserve) neuves Alstom Omneo Premium Sud à deux niveaux très capacitaire (418 places assises par rame soit 352 places fixes et 66 strapontins, des espaces vélos), équipées de prises électriques et USB, offrant de hauts niveaux de confort et de service à bord tels que la climatisation, un portail wifi, et un espace restauration. Pour renforcer la sécurité à bord, chaque rame sera équipée d'un système de vidéo-protection.

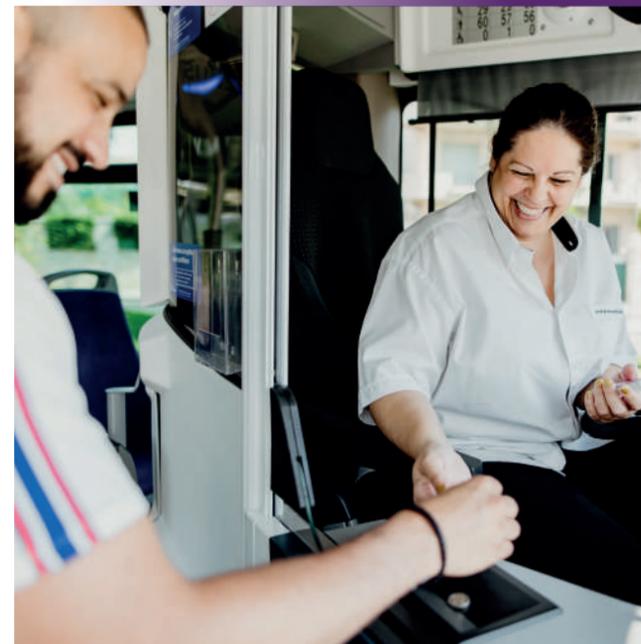
- **La construction, par NGE, d'un nouveau site de maintenance et de remisage** à Nice permettra d'assurer sécurité maximale, maintenance maîtrisée et optimisée et disponibilité totale des rames, en particulier aux périodes de pointes.

- **Un cadre social attractif** autour d'un projet collectif et collaboratif (transfert des agents, garantie des acquis sociaux, formations tout au long de la carrière, polyvalence des métiers). Un cadre de travail à échelle humaine sera mis en place, avec un management de proximité, dédié à la ligne. Transdev créera 80 emplois et s'engage par ailleurs à recruter une partie de ses besoins en personnel auprès de personnes en réinsertion et aussi à former en interne nos salariés éloignés de l'emploi.

- **Un projet vertueux** résolument engagé pour la transition écologique, avec une énergie de traction qui sera 100% verte d'origine française via le fournisseur d'électricité certifiée verte sélectionné par Transdev et des conducteurs formés à l'éco-conduite ferroviaire.



# Transdev révèle les talents



Transdev est un groupe international qui aspire à tirer le meilleur de ses équipes **multiculturelles et cosmopolites**. En Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur, ce sont plus de 3 600 femmes et hommes qui s'engagent chaque jour à offrir un **service de transport efficace, simple et accessible à tous**. La mise en œuvre des politiques publiques de mobilité est avant tout une question de :

- **compétences** qui se traduisent par une multiplicité évolutive de technicités et de métiers ;
- **convictions** à l'égard de valeurs partagées autour de l'intérêt général, du service public, du cadre et de la qualité de vie. Être acteur de référence dans l'univers des transports de

voyageurs signifie apporter la preuve d'un **savoir-faire** incontestable et demande un engagement sans faille de collaborateurs experts.

Pour maintenir cet élan et garantir cette diversité de compétences, Transdev adopte une démarche volontariste et constante **de formation et de professionnalisation** de ses équipes. Les programmes de Transdev Formation couvrent tous les besoins de la sphère de la mobilité. Partenaire des organismes comme Pôle Emploi, nous formons chaque année des demandeurs d'emploi au métier de "conducteurs de bus et car" pour leur proposer ensuite un contrat CDI.

**3 756**

Collaborateurs en région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur

**+ DE 140**

Programmes de formation proposés par Transdev SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur

**51 105**

Heures de formation dispensée

**2 044**

Salariés formés

\*données 2020



## ON RECRUTE !

Transdev vous offre l'opportunité d'évoluer au sein de l'univers passionnant et en pleine mutation de la mobilité.

Consultez nos offres d'emplois sur [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

**P**arce que bouger est essentiel pour se rencontrer, travailler... ou tout simplement vivre, nous sommes fiers de transporter quotidiennement 11 millions de passagers sur les 5 continents. Transdev offre une mobilité fluide, humaine et innovante et nous sommes activement engagés dans la transition énergétique et la réduction de la fracture sociale.

Nous accompagnons nos équipes, nos clients et nos passagers dans un processus d'amélioration continue.

Nous partageons nos expériences et notre vision de la mobilité avec nos parties prenantes, collaborateurs, actionnaires, partenaires et clients, et nous créons des opportunités pour contribuer à une société meilleure.

Nous osons relever les défis et sortir de notre zone de confort pour proposer toujours les meilleures solutions et innovations en réponse aux enjeux de demain.

Nous sommes des femmes et des hommes au service des autres et des territoires avec un métier : la mobilité.

## **Transdev. The Mobility Company**

### **Direction Régionale Transdev SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur**

509 Chemin du Viaduc - Clos Piervil - Pont de l'Arc  
13 090 Aix-en-Provence

[www.transdev.com](http://www.transdev.com)

 [transdevsud](#)