

# L'hydrogène

## ça roule pour vous ?



SYNTHÈSE  
DES PRINCIPALES IDÉES  
EXPRIMÉES

**NO.MA'D**  
RÉSEAU DE MOBILITÉ  
NORMANDE

**NORMANDIE**  
HYDROGÈNE

en partenariat avec

LE  
**DŌME**



RÉGION  
**NORMANDIE**

 **transdev**  
NORMANDIE

avec le soutien financier de

  
NORMANDIE-SEINE

  
**ENGIE**

## PRÉAMBULE

--

Transdev, avec le soutien de la Région Normandie au sein d'un consortium de plusieurs structures partenaires est à l'initiative et acteur du projet **Nomad Car Hydrogène (NCH2)**. Il est à ce jour, le premier projet mondial de rétrofitage d'un autocar thermique diesel en autocar électrique hydrogène qui roulera sur la ligne Express Rouen-Evreux. Il s'agit d'une opération consistant à adapter des pièces pour un besoin nouveau, généralement en changeant la technologie sans modifier la fonction. Sur ce projet, **le moteur thermique diesel sera remplacé par un moteur électrique alimenté par une pile à combustible qui transforme l'hydrogène en électricité.**

Pour accompagner ce projet, le Dôme - centre de sciences de Normandie - a été sollicité pour accompagner et **mettre en oeuvre une démarche participative avec les usagers** et parties prenantes de cette ligne. Objectif : explorer l'acceptabilité d'un tel car et permettre à la population de s'exprimer ou d'orienter une recherche sur les modalités sociales de sa mise en oeuvre. Plusieurs ateliers sont ainsi programmés en 2021 et 2022 afin d'apporter éclairages et préconisations pour les futurs renouvellements et déploiements de transports en commun sur le territoire normand.

Ce document présente une synthèse des 5 thématiques, problématiques, centre d'intérêt récurrent relevés lors des différentes sessions d'atelier.



### #1 - L'ARGENT

*Est-ce que cela va coûter plus cher ? Que ce soit sur le billet, sur les impôts, sur les installations qui seront ajoutées sur la ligne ou lors de la recharge ? Quel est l'impact financier de ce projet ? À quel endroit se situent les modifications des tarifs ? Qu'est-ce qui les justifie ?*

Les questions économiques et financières sont parmi les premières à être abordées.



### #2 - L'INFORMATION



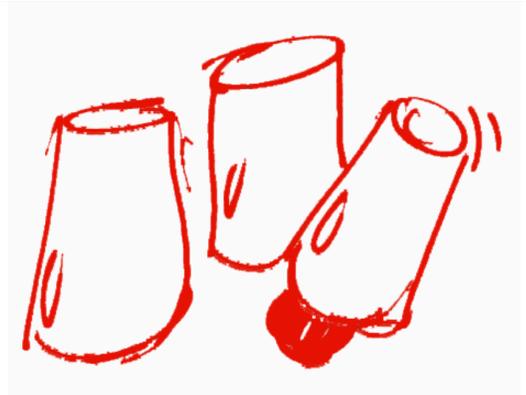
*Comment ça marche ? Où est-ce que je peux trouver de l'information sur ce projet ? Comment j'y ai accès ? Qui est-ce qui me fournit ces informations pour que j'ai confiance ?*

Comme pour tout projet entraînant un changement ou une transformation technique de l'environnement quotidien, le second réflexe est de s'informer et de s'assurer de la fiabilité des sources.

### #3 - LE CHANGEMENT

*On ne m'a rien demandé donc qu'est-ce que ça va changer ? Quel impact sur mon confort et mes horaires ? Est-ce que ça va tout remplacer ou est-ce que ça va compléter l'existant ?*

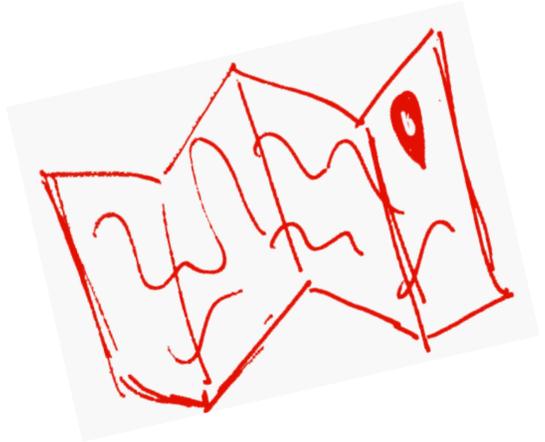
Le sentiment d'un changement subi plus que choisi entraîne des interrogations sur les effets rebonds, les conséquences et le sens caché de cette transformation.



### #4 - L'ENVIRONNEMENT

*On dit que c'est pour l'environnement, mais est-ce que c'est vraiment mieux ? D'où vient l'hydrogène ? Est-il produit localement ? Dans quelles conditions ?*

La compréhension du bilan global de l'impact des transformations et transitions environnementales est entrée dans la culture. Aujourd'hui on s'interroge sur le réel caractère « écologique » des solutions technologiques qui nous sont proposées.



### #5 - LES RISQUES et NUISANCES



*Mais est-ce que ça va faire plus de bruit ? Ou au contraire moins de bruit donc potentiellement créé des accident ? Est-ce que cela explose l'hydrogène ? Comment sont sécurisées les stations de recharge ? Et si ça tombe an panne ?*

Les interrogations sur les risques et nuisances associées à l'hydrogène sont finalement les dernières problématiques identifiées.

**EST-CE QU'IL VOUS MANQUE QUELQUE CHOSE D'IMPORTANT OU LES PRINCIPALES INTERROGATIONS ET DOUTES SE TROUVENT ICI ?**

