

## Alstom fournira à Transdev les trains et le support à la maintenance de la ligne régionale Marseille-Nice

- Un train « Origine France Garantie » pour la 1<sup>ère</sup> ligne régionale ouverte à la concurrence, remportée par Transdev en France
- Une architecture à 2 niveaux innovante, permettant d'offrir une grande capacité ainsi qu'un haut niveau de confort et d'accessibilité

**16 décembre 2021** – Alstom et Transdev ont formellement lancé aujourd'hui à Crespin (Hauts-de-France) la mise en œuvre du contrat portant sur la fourniture de 16 trains de 8 voitures destinés à la ligne Marseille-Toulon-Nice, que Transdev exploitera à l'été 2025. Cette commande, d'un montant d'environ 250 millions d'euros, comprend également le support à la maintenance des trains pour une durée de 10 ans. La livraison de ce nouveau matériel, fabriqué sur le site Alstom de Crespin, débutera fin 2024.

Ce lancement s'est déroulé en présence d'Olivier Delecroix, Directeur Commercial d'Alstom France et de Vincent Destot, Directeur Régional de Transdev Hauts-de-France, très impliqué dans les projets ferroviaires de Transdev.

*« Nous sommes fiers de participer à la mise en place de la première concession d'une ligne régionale française avec Transdev. Nous proposons un train éprouvé, confortable, apte à circuler à 200 km/h, au service de la mobilité de tous les voyageurs. Nous fournirons également le support à la maintenance et contribuerons ainsi à l'efficacité opérationnelle des trains sur le long terme. Ces nouvelles rames remplaceront les voitures Corail actuelles et s'ajouteront aux nombreux trains Alstom circulant déjà dans la Région Sud »,* explique **Olivier Delecroix**, Directeur commercial d'Alstom France.

*« Nous sommes heureux de pouvoir travailler avec Alstom, historiquement implanté dans les Hauts-de-France, afin d'enrichir notre offre ferroviaire dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du rail régional et pour permettre aux voyageurs du quotidien de bénéficier d'une grande qualité de service »,* souligne **Vincent Destot**, Directeur Régional de Transdev Hauts-de-France.

*« Transdev attend le démarrage de la concession, à l'été 2025, afin que tous les voyageurs de la ligne Marseille-Nice puissent découvrir le confort inégalé des trains Omneo Premium et profiter des meilleurs services qui seront disponibles à bord »,* a ajouté **Claude Steinmetz**, Directeur ferroviaire de Transdev France.

### Un train qui allie avantageusement capacité, confort et accessibilité

Ces trains Omneo Premium sont issus de la plateforme Omneo d'Alstom dont 491 rames ont déjà été commandées par 10 régions françaises (373 rames périurbaines et régionales de type « Regio 2N » et 118 rames Intercités de type « Omneo Premium »).

Les trains Omneo Premium de la ligne Marseille-Toulon-Nice seront adaptés pour répondre aux enjeux propres de l'exploitation de Transdev, notamment :

- Création d'un espace de convivialité permettant aux voyageurs de profiter d'une zone de restauration (avec un espace snack);
- Aménagement intérieur offrant l'ensemble des services souhaités par la Région Sud, tels que des emplacements vélo (12 par rame), des portes de salle pour séparer les zones 1<sup>è</sup>

classe, ou encore une harmonie intérieure à l'image de la Région et de la ligne sur laquelle les rames circuleront ;

- Mise en œuvre de nouveaux services à bord dont des systèmes innovants pour la vidéo-surveillance, la réservation à la place ou la réservation des espaces vélo, le comptage passagers ou encore la communication par 4G du train avec le sol.

Ces nouveaux trains de 8 voitures, d'une longueur de 110 mètres, offriront 352 places assises (ainsi que 66 strapontins pour les voyageurs réalisant un trajet court). Cette grande capacité est obtenue grâce à l'alternance de voitures à un et deux niveaux.

Le confort a été particulièrement travaillé pour des trajets longs : sièges larges, grandes parois vitrées pour profiter de la lumière naturelle et du panorama du bord de mer, information voyageurs claire avec des écrans et des afficheurs, climatisation, 2 classes bénéficiant de salles de voyage basses et hautes, toilettes ou encore outils de connectivité (wifi, prises électriques et USB).

Ce train du littoral s'adaptera à tous les voyageurs grâce à de larges couloirs et des zones multifonctions de plain-pied, permettant de stationner des vélos, des trottinettes ou encore des bagages.

#### **Un support à la maintenance pour 10 ans**

Alstom fournira également à Transdev des prestations de maintenance sur 10 ans pour les 16 trains. Les équipes Services d'Alstom en France assureront l'ingénierie de maintenance, fourniront les pièces de rechange et réaliseront la révision des principaux organes (dont les bogies, les moteurs, les pantographes...).

Alstom est certifié Entreprise Ferroviaire et Entité en Charge de l'Entretien (ECE). Avec 12 centres de services et plus de 1 000 salariés dédiés aux services en France, Alstom possède une connaissance unique des matériels roulants ainsi que l'assise industrielle qui permet de répondre aux enjeux de maintenance lourde des organes principaux.

#### **Un train « Origine France Garantie », fabriqué dans les Hauts-de-France**

Le site Alstom de Crespin (Hauts-de-France) assurera la conception, la fabrication, l'assemblage et l'homologation des trains Omneo Premium destinés à la ligne Marseille-Toulon-Nice, que Transdev exploitera à l'été 2025.

Pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, le train Omneo d'Alstom a obtenu le label « Origine France Garantie », la seule certification qui atteste l'origine française d'un produit grâce à un audit indépendant et garantit un haut niveau d'exigence.

« *C'est une reconnaissance du savoir-faire des salariés du site de Crespin et un gage de notre engagement envers nos clients, les voyageurs et l'ensemble de la filière ferroviaire française* », a conclu **Olivier Delecroix**, lors de l'événement de signature qui s'est déroulé sur le site Alstom de Crespin ce 16 décembre.

Alstom™ et Omneo™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

Regio 2N est une marque de commerce de l'Association des Régions de France (ARF).

## À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom a 150 000 véhicules en service commercial dans le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires proforma combiné du Groupe élargi atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes.

Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## À propos de Transdev

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises : ce sont 83 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2020, présent dans 17 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,75 milliards d'euros. Plus d'informations : [www.transdev.com](http://www.transdev.com).

## Contacts

### Presse :

Philippe MOLITOR – Tél : +33 (7) 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Pauline ODETTO – Tél. : +33 (4) 81 65 75 53  
[pauline.odetto@alstomgroup.com](mailto:pauline.odetto@alstomgroup.com)

Sophie GENG – Tél.: +33 (6) 24 12 13 70  
[sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com)

Olivier LE FRIEC – Tél.: +33 (6) 10 60 58 45  
[olivier.le-friec@transdev.com](mailto:olivier.le-friec@transdev.com)

### Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél.: +33 (6) 88 40 17 57  
[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER – Tél.: +33 (6) 76 64 33 06  
[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)