



MOBILITÉ

Systemes de Transport Autonome - STA

Une ambition forte

Parce que bouger est essentiel pour se rencontrer, travailler... ou tout simplement vivre, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour en toute confiance grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Nous sommes activement engagés dans la transition énergétique et la réduction de la fracture sociale.

Nous connectons et reconnectons les communautés entre elles et les territoires ruraux et urbains, en apportant des réponses adaptées aux besoins de nos clients et passagers. Nous sommes fiers de faire voyager 11 millions de personnes sur 5 continents. Nous sommes des femmes et des hommes au service des autres et des territoires avec un métier : la mobilité. Transdev, The Mobility Company.

Au sein du Groupe, l'équipe Transdev Systèmes de Transport Autonome - STA a été créée pour préparer les réseaux de transport à exploiter des flottes de Véhicules Autonomes (VA) dans les années à venir.

De nouveaux services pour tous, partout et à tout moment : nous voulons continuer à développer des solutions de mobilité inclusives, efficaces et durables, en accompagnant nos clients à l'introduction progressive de véhicules autonomes dans les réseaux de transport. Nous voulons mettre la technologie autonome au service du transport partagé.



Le développement des systèmes de transport autonome, l'un des bouleversements majeurs de la mobilité de demain, est un enjeu stratégique pour Transdev. »

Thierry Mallet,
Président Directeur Général
du Groupe Transdev



Transdev Systèmes de Transport Autonome - STA est intégrateur de systèmes de transport autonome, comprenant le logiciel de Supervision de Flottes de Véhicules Autonomes, les véhicules autonomes et l'infrastructure connectée. Transdev Systèmes de Transport Autonome - STA fournit des outils technologiques et des services d'ingénierie aux opérateurs locaux et aux villes, pour l'exploitation quotidienne de services de mobilité autonome à grande échelle. Pour cela, nous combinons le meilleur de l'intelligence humaine et de l'intelligence artificielle.

C'est pourquoi nous proposons des solutions de transport autonome partagé clé en main : de l'aide au choix des services / itinéraires les plus adaptés, au déploiement et à l'exploitation des services, y compris la gestion des autorisations et le suivi de la satisfaction des passagers. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients à chaque étape du processus.

TRANSPORT AUTONOME : DES BÉNÉFICES À DE MULTIPLES NIVEAUX



Des solutions globales

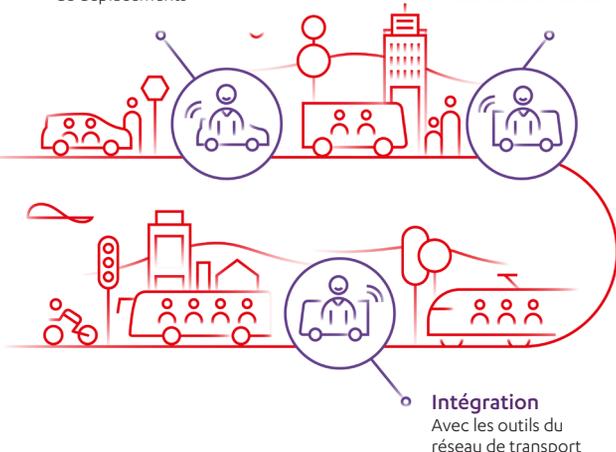
LA MOBILITÉ AUTONOME PARTAGÉE, INTÉGRÉE AU RÉSEAU DE TRANSPORT

Nos solutions sont adaptées à l'exploitation quotidienne de services de transport autonome pour une performance globale et une optimisation des revenus :

- Avant les opérations, des services d'intégration et de déploiement couvrant toutes les phases de l'exploration jusqu'aux tests et à la mise en service, en passant par l'analyse de site et le design du service / système ;
- Pendant les opérations, le logiciel de Supervision de Flottes de Véhicules Autonomes assurant le management de la flotte, le monitoring du système et l'expérience passager, connecté aux outils d'exploitation courants ;
- Ainsi qu'un support technique basé sur les données et un module spécifique de Data+ BI (Business Intelligence).

Intermodalité
Avec tous les autres modes de déplacements

Interopérabilité
Avec des véhicules de tous les constructeurs



3.5 M
de passagers transportés

1.6 M
de kilomètres parcourus

EN VÉHICULE AUTONOME, SANS VOLANT NI PÉDALES



Grâce à l'équipe Systèmes de Transport Autonome - STA, Transdev est leader dans l'exploitation de services de mobilité autonome et partagée.

NOTRE OFFRE EST ADAPTÉE AUX DIFFÉRENTS CAS D'USAGE



Services de mobilité dans les centres-villes



Services de "premier/dernier kilomètre"



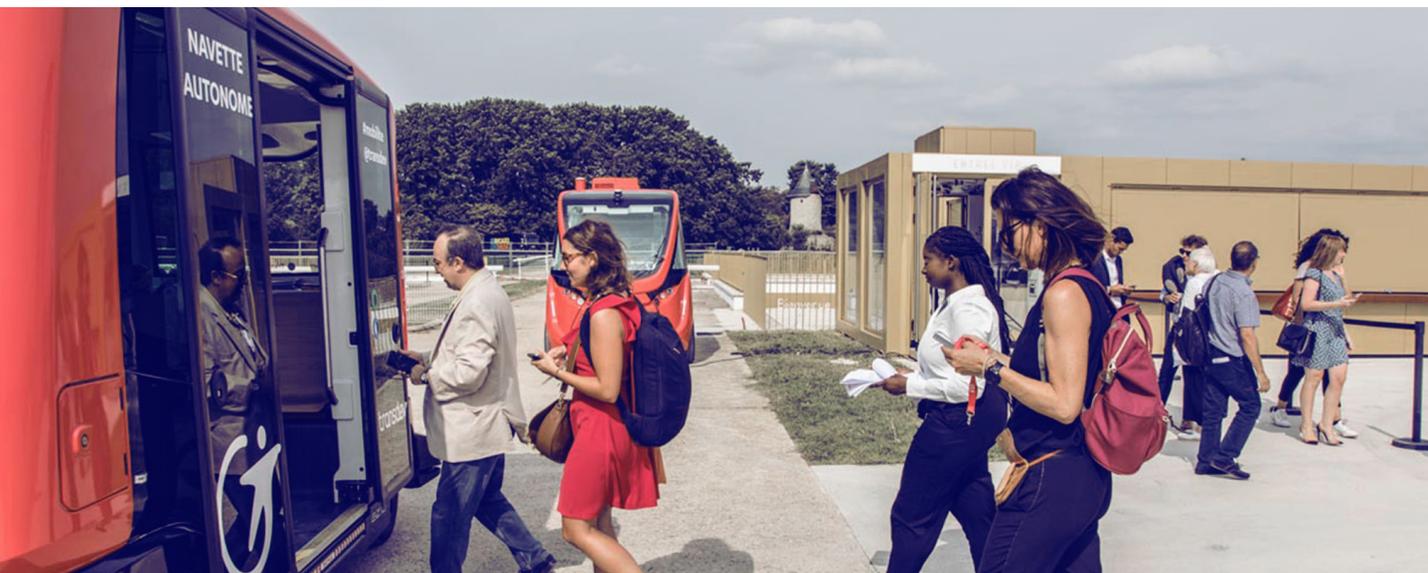
Zone d'activité ou site privé



Lignes à faible fréquentation



Compléments horaires ou services de nuit



Une expertise renforcée

L'équipe, située au mobiLAB (Versailles Satory), est composée d'experts internationaux ayant une forte expertise en matière de véhicules autonomes, de systèmes de supervision et d'outils opérationnels de transport, permettant l'intégration harmonieuse des VA dans les réseaux de transport public existants, en répondant aux mêmes exigences de qualité de service.



Notre objectif principal n'est pas seulement le véhicule autonome lui-même. Il s'agit d'offrir une qualité de service avec une bonne expérience client.

À nous de repenser pour une mobilité autonome, afin de garantir aux passagers la sécurité, le confort à bord, la qualité de l'information, l'interaction avec les opérateurs de supervision. Cette maîtrise technologique et opérationnelle est essentielle : c'est le fondement de l'existence de Transdev Systèmes de Transport Autonome - STA. »

Patricia Villoslada,
Directrice de Transdev STA

UNE ÉQUIPE DYNAMIQUE ET INTERNATIONALE

17
nationalités

35
âge moyen
des salariés

50%
de femmes dans l'équipe
de management

DES EXPERTISES UNIQUES



Industrie automobile



Robotique



Industrie ferroviaire



Développement logiciels



Aéronautique



Services de mobilité

Dans le cadre du 'Rouen Normandy Autonomous Lab' et du 'Paris-Saclay Autonomous Lab', Transdev STA a codéveloppé la navette autonome électrique i-Cristal, d'une capacité maximale de 16 passagers, dans le cadre d'un partenariat industriel avec le Groupe Lohr. Bénéficiant de l'expérience de Transdev STA dans l'accessibilité, l'aménagement intérieur et les interfaces clients, i-Cristal intègre dans son système d'intelligence embarquée le système de conduite autonome de Mobileye (société du groupe Intel). La navette i-Cristal offre une expérience client ATSCX by Transdev (Autonomous Transport System Customer Experience by Transdev), comprenant confort et ambiance à bord, interfaces clients – IHM et services à bord.



Une histoire solide

EN QUELQUES ANNÉES, DES ÉTAPES IMPORTANTES ONT ÉTÉ FRANCHIES :

DEPUIS 2005

Rotterdam (Pays Bas)

1^{er} contrat commercial au monde.

Déplacer les passagers entre une station de métro et un centre d'affaires.



2016 > 2018

Civaux (France)

1^{er} contrat commercial privé au monde.

Transporter les employés sur le site d'une centrale nucléaire EDF.



2017

Issy-les-Moulineaux (France)

Rapprocher les voyageurs de la station de tramway à partir d'un parking-relais.



Rungis (France)

1^{er} contrat commercial sur route ouverte en France.

Emmener les employés du Parc d'affaires Icade Rungis sur les différents restaurants du site.



2018

Paris Motor Show (France)

Permettre aux visiteurs de l'événement de se déplacer entre les différents halls.



Verdun (France)

1^{er} service de transport en France sur route ouverte dans un centre-ville pour une durée supérieure à 2 mois.



Reims (France)

Faciliter l'intermodalité des voyageurs entre deux modes différents.



Jacksonville (États-Unis)

Transporter les supporters du parking vers le stade.

2020

Santiago (Chili)

1^{er} projet en Amérique Latine.

Déplacer les passagers entre une station de métro et un centre sportif.



2020

Linköping (Suède)

1^{er} projet multi-constructeur en Suède.

Déplacer les passagers sur le campus de l'université de Linköping.



2021 > 2023

Les Mureaux (France)

Projet NAVETTY.

Projet vitrine de la mobilité autonome européenne.

Déployer un service de mobilité autonome, sans opérateur à bord, sur un site représentatif d'une agglomération.



2014 > 2015

La Rochelle (France)

1^{er} grand projet en France.

Desservir le centre-ville pour les habitants.



2017

Rouen (France)

Projet Rouen Normandy Autonomous Lab phase 1.

1^{er} service de transport à la demande en véhicules autonomes sur route ouverte en Europe.



Paris-Saclay (France)

Projet Paris-Saclay Autonomous Lab phase 1.

Service de mobilité autonome, électrique, partagée, publique et privée, afin de compléter l'offre existante sur le plateau de Paris-Saclay.



2018 > 2019

Babcock Ranch (États-Unis)

1^{er} contrat commercial privé aux États-Unis.

DEPUIS 2020

Gainesville (États-Unis)

Permettre aux étudiants de rejoindre le centre-ville à partir du campus de l'université de Floride.



PROJET EN COURS

Rouen (France)

Projet Rouen Normandy Autonomous Lab phase 2.

Desservir une zone péri-urbaine au sein du quartier du Madrillet en complément d'une ligne de bus en navettes autonomes ;

Offrir un service à la demande en voitures autonomes pour le centre-ville de Rouen, avec points d'arrêt fixes.



PROJET EN COURS

Paris-Saclay (France)

Projet Paris-Saclay Autonomous Lab phase 2.

Offrir un service en navettes autonomes sur la voie de Transport en Commun en Site Propre (TCSP) en complément horaire des Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), pour une desserte nocturne, depuis et vers la gare RER de Massy ;

Offrir un service en voitures autonomes et partagées façon transport public particulier (type VTC partagé), desservant les campus du plateau de Saclay sur 5 km².



A PARTIR DE 2022

Vernon-Giverny (France)

Projet NIMFEA.

1^{ère} desserte en véhicules autonomes à destination d'un lieu touristique de renommée mondiale.

Desservir le cœur de ville à partir de la gare de Vernon pour rejoindre le site de Giverny (Fondation Claude Monet et Musée des Impressionnistes).

Une expérience internationale

Nous avons accompagné plus de 50 déploiements dans le monde dans les pays suivants:

- France
- Portugal
- Espagne
- Allemagne
- Pays Bas
- Suède
- Canada
- États-Unis
- Chili
- Australie



Grâce à notre positionnement multi-constructeurs (Lohr, EasyMile, 2GetThere, Renault, Navya, etc.), nous fournissons des solutions pour les services de transport publics et privés en utilisant des véhicules autonomes de toutes marques et pour tous types de réseaux.



NOS DIFFÉRENTS SERVICES ONT REÇU À CE JOUR DE LA PART DE 1000 PASSAGERS ENQUÊTÉS :



Note de satisfaction globale



Sentiment de confiance



Taux de recommandation

Nicolas Morael
Directeur Business Développement
nicolas.morael@transdev.com

Coralie Renard
Directrice Marketing et Produit
coralie.renard@transdev.com

Transdev Systèmes de Transport Autonome
www.transdev.com

