



Transdev : Lancement le 27 juin du premier train de nuit Snälltåget reliant trois capitales européennes Stockholm, Copenhague et Berlin

Issy-les-Moulineaux (France), le 23 juin 2021 – Dans le cadre du renouveau du train de nuit en Europe, et à l’occasion de l’Année Européenne du Rail, Transdev et sa filiale suédoise [Snälltåget](#) lancent le dimanche 27 juin le premier train de nuit transeuropéen reliant trois capitales : Stockholm, Copenhague et Berlin.

Ce train de nuit, exploité et financé intégralement par Transdev - Snälltåget circulera quotidiennement pour la première fois le dimanche 27 juin et jusqu’au 4 septembre prochain, puis assurera plusieurs trajets hebdomadaires jusqu’à fin octobre 2021.

Snälltåget a déjà exploité entre 2012 et 2019 la ligne Malmö-Berlin en utilisant le ferry entre Trelleborg (Suède) et Sassnitz (Allemagne). La ligne Stockholm-Copenhague-Berlin est une nouveauté, elle remplace l’ancienne ligne Malmö-Berlin et s’inscrit clairement dans l’ambition de Snälltåget/Transdev de faire renaître les trains de nuit en Europe, et ce sans subventions publiques, sur ses propres fonds et avec comme seule recette celle des billets vendus aux voyageurs.

Avec cette nouvelle liaison, ce sont trois nouveautés essentielles :

- Stockholm et Copenhague, les deux plus grandes capitales de Scandinavie, sont désormais directement reliées à Berlin en train de nuit, ce qui n’était pas le cas auparavant ;
- Ce sera la première ligne de train de nuit en trafic régulier à relier la Suède, le Danemark et l’Allemagne depuis les années 1990, soit près de trente ans ;
- Un nombre de départs multiplié par quatre par rapport à 2019 avec, durant la période estivale, un départ dans chaque sens tous les jours, au lieu de deux départs dans chaque sens par semaine comme c’était le cas auparavant sur la ligne Malmö-Berlin.

Le trajet inaugural aura lieu dimanche 27 juin avec un départ à 16h22 de la gare centrale de Stockholm, pour une arrivée en gare centrale de Berlin (Hauptbahnhof) lundi 28 juin à 8h52, soit un trajet d’une durée de 16 heures et 30 minutes. Le train desservira notamment trois capitales européennes : Stockholm – Copenhague et Berlin. Le premier train au départ de Berlin (Gesundbrunnen) partira lundi 28 juin à 18h54, pour une arrivée à Stockholm le lendemain mardi 29 juin à 14h19. Vous trouverez [ici](#) plus de détails sur le trajet.

Bien entendu, au regard de la situation sanitaire, toutes les mesures ont été prises pour assurer nos voyageurs qu’ils passeront un voyage en toute sécurité à bord du train.

Par ailleurs, dans le souci de contribuer à la transition énergétique et de minimiser l’impact environnemental du trajet, le train Snälltåget utilise exclusivement de l’énergie verte provenant de sources hydrauliques, éoliennes et solaires.

Afin de permettre aux voyageurs de planifier la suite de leur voyage en Allemagne, il leur est également possible de réserver des billets de train pour une trentaine de villes allemandes et vers Prague, directement depuis le site internet de Snälltåget.



Le train Snälltåget utilisera successivement différentes locomotives sur le trajet ; les voitures quant à elles ont été acquises et totalement rénovées en 2019 par Transdev / Snälltåget, avec l'ensemble des commodités nécessaires (air conditionné, nouveaux sièges, nouvelles couchettes etc.). Trois différents types de sièges sont proposés à la réservation : des sièges simples (non inclinables), des sièges inclinables et des compartiments (sièges, couchettes ou sièges/couchettes combinés).

Une voiture restaurant sera accessible sur la partie suédoise du trajet (16h22 – 21h55) entre Stockholm et Malmö. Le restaurant y offrira des plats réalisés avec des produits locaux servis dans de vraies assiettes, avec de véritables couverts et des verres afin de recréer le temps d'un voyage l'ambiance des voitures restaurant d'antan, avec un service à la place. Pendant le reste du trajet, un service « snack » restera proposé aux voyageurs.

Afin d'atteindre les objectifs du Pacte Vert européen, seule une concurrence transparente et équitable permettra à l'offre ferroviaire et à la qualité de service de s'accroître, grâce notamment à des opérateurs comme Snälltåget. Ce nouveau service en « open-access », exploité sans aucune subvention publique, est la contribution de Transdev / Snälltåget au débat sur le développement de services de trains de nuit compétitifs en Europe. Ils sont essentiels pour atteindre nos objectifs climatiques, en tant qu'alternative concrète au transport aérien.

Plus d'informations sur Snälltåget : Snälltåget est une compagnie ferroviaire du groupe Transdev. Les services ferroviaires longue distance de Snälltåget visent à offrir aux clients un voyage agréable et abordable. Toute l'année, nous exploitons des services de train de jour entre Malmö et Stockholm. En hiver et en été, Snälltåget dessert en train de nuit Malmö et les domaines de ski et de randonnée du Jämtland, via Stockholm, deux fois par semaine.

Photos disponibles [ici](#) au téléchargement.

A propos de Transdev

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 83 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2020, présent dans 17 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,75 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com / Tél.: 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Olivier Le Friec – olivier.le-friec@transdev.com / Tél.: 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45