

Transdev remporte de nouveaux contrats ferroviaires et de bus dans la vallée du Rhin, en Allemagne

Issy-les-Moulineaux (France), le 17 juin 2021 – Transdev a récemment remporté de nouveaux appels d'offres ferroviaires et de bus en Allemagne, consolidant ainsi sa position de leader en tant que premier opérateur privé de mobilité en Allemagne. **Trans Regio**, filiale de Transdev, continuera pour au moins 10 ans à exploiter ses lignes ferroviaires dans la vallée du Rhin reliant Mayence, Coblenche, Bonn et Cologne sous la marque MittelrheinBahn, jusqu'en décembre 2033. Transdev a également remporté de nouveaux contrats de bus dans la région.

Trans Regio à Coblenche a remporté l'appel d'offres européen pour la poursuite de l'exploitation de la ligne MittelrheinBahn, comme viennent de l'annoncer les autorités organisatrices. Le nouveau contrat ferroviaire sur la rive gauche du Rhin reliant Mayence, Coblenche, Bonn et Cologne prendra effet en décembre 2023 pour au moins dix ans, avec une option de prolongation de trois ans jusqu'en 2036. Ce nouveau contrat représente 14 millions de voyageurs annuels et 3,2 millions de trains-kilomètres. La flotte éprouvée de 23 trains Siemens Mireo et Desiro Mainline continuera d'être utilisée sur cette ligne. Les trains Desiro Mainline feront l'objet, après le lancement, d'une refonte complète avec de nombreuses améliorations pour les voyageurs.

« Nous sommes très heureux et fiers d'avoir renouvelé notre contrat d'exploitation de cette importante liaison ferroviaire dans la vallée du Rhin, face à plusieurs concurrents, et nous tenons à remercier les autorités organisatrices pour la confiance qu'elles nous ont accordée. Nous sommes très attachés aux mobilités du quotidien, permettant ainsi aux voyageurs de se passer de leur voiture et de profiter pleinement de leur voyage à bord. Ce renouvellement nous permettra également de sécuriser à long terme les 145 emplois de Trans Regio », déclare Thierry Mallet, Président-directeur général du Groupe Transdev.

Outre l'amélioration du confort des passagers à bord des trains, Transdev investira également dans l'expansion de son propre dépôt à Coblenche. Trans Regio exploite déjà cette ligne ferroviaire depuis 2008 dans la vallée du Haut-Rhin, inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, sous la marque MittelrheinBahn.

En outre, le groupe Transdev a également renforcé ses positions dans le secteur des bus dans la région. Dans les environs immédiats de la MittelrheinBahn, Transdev reprendra, dès décembre 2021, trois grands réseaux de bus comprenant plus de 80 lignes de bus dans le district de **Mayen-Koblenz**. L'exploitation, sur la rive gauche du Rhin, sera assurée par 180 nouveaux bus à plancher bas climatisés, offrant le Wi-Fi à bord, pour une période initiale de dix ans, avec un effectif total de 270 employés.

Récemment, Transdev a également renouvelé pour 10 ans, sur la période 2022-2031, son contrat des bus urbains et interurbains de **Bautzen** (Saxe) où le groupe continuera d'exploiter plus de 100 lignes avec 250 bus assurant plus 12 millions de km annuels. Transdev est le partenaire mobilité de Bautzen depuis plus de 25 ans.

Avec 2021 définie par l'Union européenne comme « **Année européenne du rail** », Transdev poursuit ainsi son engagement dans le ferroviaire régional, au service des voyageurs du quotidien. Dans le cadre de l'ouverture en France du ferroviaire régional à la concurrence, Transdev se positionne résolument sur ce nouveau marché pour faire bénéficier les régions françaises (Région Sud, Hauts-de-France, Grand Est...) et les passagers de son expérience et de son expertise acquises depuis plus de 25 ans sur plusieurs marchés déjà ouverts à la concurrence, notamment en Allemagne, aux Pays-Bas, en Suède, ou en Nouvelle-Zélande.

Le 27 juin prochain, Transdev et sa filiale suédoise Snälltåget inaugureront une nouvelle liaison ferroviaire transeuropéenne quotidienne, en **train de nuit**, reliant trois capitales européennes : Stockholm, Copenhague et Berlin. Finalement, en 2022, Transdev reprendra en Suède l'exploitation des trois lignes ferroviaires de **Roslagsbanan**, un réseau de trains de banlieue autour de Stockholm, au départ de la gare de Stockholm Est.

L'offre ferroviaire du Groupe couvre tant des lignes régionales de type TER/RER urbains et interurbains ainsi que des « petites lignes » de desserte fine des territoires.

A propos de Transdev:

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 83 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2020, présent dans 17 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,75 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com / Tél.: 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Olivier Le Friec – olivier.le-friec@transdev.com / Tél.: 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45