MOBILITÉ

Systèmes de Transport Autonome

transdev
the mobility company

Une ambition forte

Parce que bouger est essentiel pour se rencontrer, travailler... ou tout simplement vivre, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour en toute confiance grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Nous sommes activement engagés dans la transition énergétique et la réduction de la fracture sociale.

Nous connectons et reconnectons les communautés entre elles et les territoires ruraux et urbains, en apportant des réponses adaptées aux besoins de nos clients et passagers. Nous sommes fiers de faire voyager 11 millions de personnes sur 5 continents. Nous sommes des femmes et des hommes au service des autres et des territoires avec un métier : la mobilité. Transdev, The Mobility Company.

L'équipe Transdev Systèmes de Transport Autonome a été créée pour préparer les réseaux de transport à exploiter des flottes de Véhicules Autonomes (VA) dans les années à venir.

De nouveaux services pour tous, partout et à tout moment : nous voulons continuer à développer des solutions de mobilité inclusives, efficaces et durables, en accompagnant nos clients à l'introduction progressive de véhicules autonomes dans les réseaux de transport. Nous voulons mettre la technologie autonome au service du transport partagé.

« Le développement des systèmes de transport autonome, l'un des bouleversements majeurs de la mobilité de demain, est un enjeu stratégique pour Transdev. »

Thierry Mallet,
Président Directeur Général
du Groupe Transdev

Transdev Systèmes de Transport Autonome est intégrateur de systèmes de transport autonomes, comprenant la Supervision Véhicules Autonomes, les véhicules autonomes et l'infrastructure connectée. Transdev Systèmes de Transport Autonome fournit des technologies et des services aux opérateurs locaux et aux villes, pour l'exploitation quotidienne de services de mobilité autonome à grande échelle. Pour cela, nous combinons le meilleur de l'intelligence humaine et de l'intelligence artificielle.

C'est pourquoi nous proposons des solutions de transport autonome partagé clé en main : de l'aide au choix des services / itinéraires les plus adaptés, au déploiement et à l'exploitation des services, y compris la gestion des autorisations et le suivi de la satisfaction des passagers. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients à chaque étape du processus.

LES BÉNÉFICES DU TRANSPORT AUTONOME POUR TOUS

Passagers
- Pratique
- Flexible
- 24h/24h - 7j/7
- Connecté

Collectivités
- Économique
- Intégré
- Inclusif
- Intermodal
- Étendus

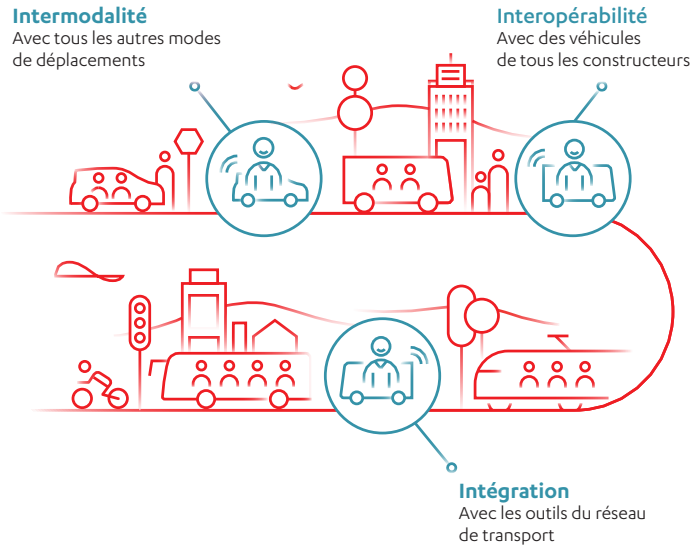
Villes
- Durable
- Sécurisé
- Accessible
- Ouvert
- Accueillant

Des solutions globales

LA MOBILITÉ AUTONOME PARTAGÉE, INTÉGRÉE AU RÉSEAU DE TRANSPORT

Nos solutions sont adaptées à l'exploitation quotidienne de services de transport VA pour une performance globale et une optimisation des revenus :

- technologie de Supervision VA, assurant la gestion de la flotte, la surveillance du système et la relation avec les clients ;
- avant les opérations, des services d'intégration et mise en place couvrant toutes les phases de l'exploration, de la conception des services/systèmes de préparation, à la mise en place et des tests ;
- pendant les opérations, un support technique basé sur les données, telle que l'assistance, la formation et le conseil, grâce à Data Plus Supervision.



Notre offre est adaptée aux différents cas d'usage :

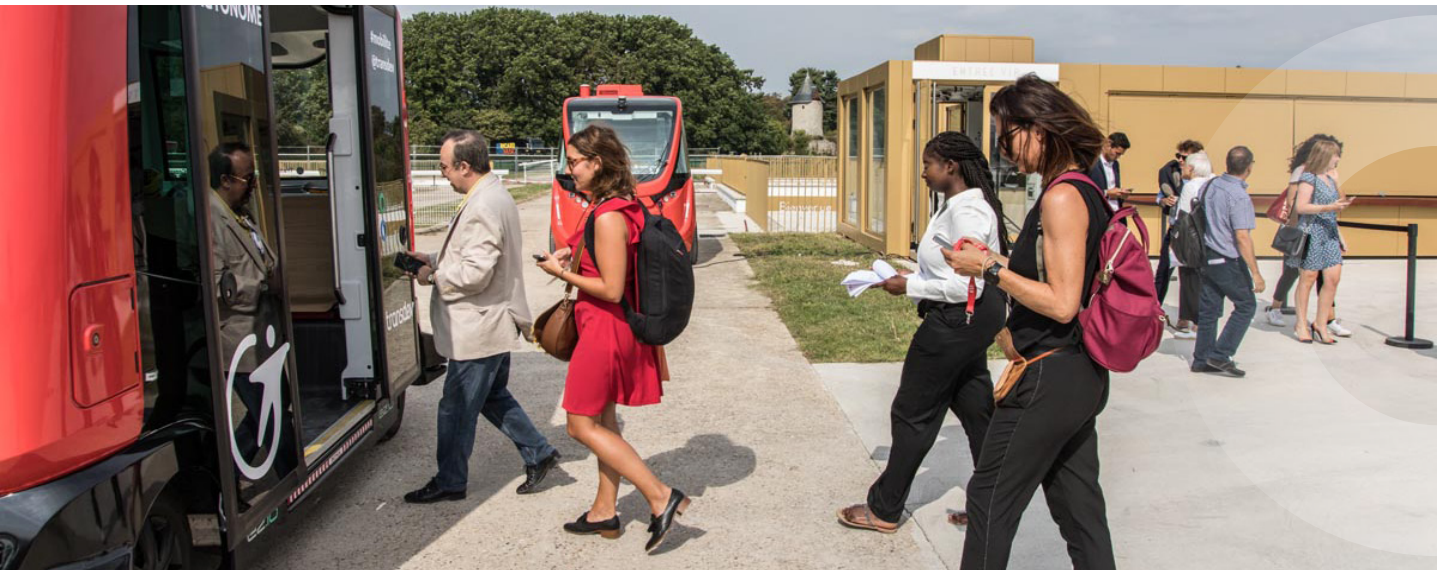
- Assurer le transport jusqu'à la station ou l'arrêt le plus proche
- Proposer un service de nuit ou en heures creuses
- Faciliter la mobilité dans un centre-ville ou un site touristique
- Desservir un site privé ou à accès restreint

3.5 M de passagers transportés

1.6 M de kilomètres parcourus

en véhicules autonomes (sans volant ni pédales)

Grâce à l'équipe Systèmes de Transport Autonome, Transdev est le leader dans l'exploitation de services de mobilité autonome et partagé.



Une expertise renforcée

L'équipe, située au mobiLAB (Versailles Satory), est composée d'experts internationaux ayant une forte expertise en matière de véhicules autonomes, de systèmes de supervision et d'outils opérationnels de transport, permettant l'intégration harmonieuse des VA dans les réseaux de transport public existants, en répondant aux mêmes exigences de qualité de service.

UNE ÉQUIPE, UN LIEU

17
Nationalités

35
Âge moyen des salariés

50%
De femmes dans le comité de direction

UN GROUPE UNIQUE D'EXPÉRIENCES

- Industrie automobile
- Robotique
- Industrie ferroviaire
- Développement logiciels
- Aéronautique
- Services de mobilité

« Notre objectif principal n'est pas seulement le véhicule autonome lui-même. Il s'agit d'offrir une qualité de service avec une bonne expérience client. À nous de la repenser pour une mobilité autonome, afin de garantir aux passagers la sécurité, le confort à bord, la qualité de l'information, l'interaction avec les opérateurs de supervision. Cette maîtrise technologique et opérationnelle est essentielle : c'est le fondement de l'existence de Transdev Systèmes de Transport Autonome. »

Patricia Villoslada,
Directrice Transdev,
Systèmes de Transport Autonome

Dans le cadre du 'Paris-Saclay Autonomous Lab' et 'Rouen Normandy Autonomous Lab', Transdev opère également la navette autonome électrique i-Cristal, d'une capacité maximale de 16 passagers, développée dans le cadre d'un partenariat industriel avec le Groupe Lohr. Bénéficiant de l'expérience de Transdev dans l'accessibilité, l'aménagement intérieur et les interfaces clients, i-Cristal intègre dans son système d'intelligence embarquée le logiciel de conduite autonome de Torc Robotics (L4Asimov) et offre une expérience client ATS CX by Transdev (Autonomous Transport System Customer Experience by Transdev), comprenant confort et ambiance à bord, interfaces clients – IHM et services à bord.

Une histoire solide

Notre histoire dans l'offre de mobilité autonome a commencé en 2005 :

DEPUIS 2005

Rotterdam (Pays Bas)

1er contrat commercial au monde.

Déplacer les passengers entre une station de métro et un centre d'affaires.

2014 > 2015

La Rochelle (France)

1er grand projet en France.

Desservir le centre-ville pour les habitants.

2016 > 2018

Civaux (France)

1er contrat commercial privé au monde.

Transporter les employés sur le site d'une centrale nucléaire EDF.

DEPUIS 2017

Rouen (France)

Projet Rouen Normandy Autonomous Lab – 3 ans.

1er service de transport à la demande en véhicules autonomes sur route ouverte en Europe.

2017

Issy-les-Moulineaux (France)

Rapprocher les voyageurs de la station de tramway à partir d'un parking-relais.

Paris-Saclay (France)

Projet Paris-Saclay Autonomous Lab – 3 ans.

Service de mobilité autonome, électrique, partagée, publique et privée, afin de compléter l'offre existante sur le plateau de Paris-Saclay

Rungis (France)

1er contrat commercial sur route ouverte en France.

Emmener les employés du Parc d'affaires Icade Rungis sur les différents restaurants du site.

2018

Reims (France)

Faciliter l'intermodalité des voyageurs entre deux modes différents.

Verdun (France)

1er service de transport en France sur route ouverte dans un centre-ville pour une durée supérieure à 2 mois.

Paris Motor Show (France)

Permettre aux visiteurs de l'événement de se déplacer entre les différents halls.

2018 > 2019

Babcock Ranch (États-Unis)

1er contrat commercial privé aux États-Unis.

Jacksonville (États-Unis)

Transporter les supporters du parking vers le stade.

DEPUIS 2020

Gainesville (États-Unis)

Permettre aux étudiants de rejoindre le centre-ville à partir du campus de l'université de Floride.

2020

Santiago (Chili)

1er projet en Amérique Latine.

Déplacer les passagers entre une station de métro et un centre sportif.

2020

Linköping (Suède)

Projet multi-constructeur en Suède.

Déplacer les passagers sur le campus de l'université de Linköping.

Rouen

- Des navettes autonomes en zone péri-urbaine au sein du quartier du Madrillet en complément d'une ligne de bus entre un terminus Tramway et un terminus BHNS (T4) ;
- Des voitures autonomes, électriques et partagées à la demande pour la desserte du centre-ville de Rouen, avec points d'arrêt fixes.

Paris-Saclay

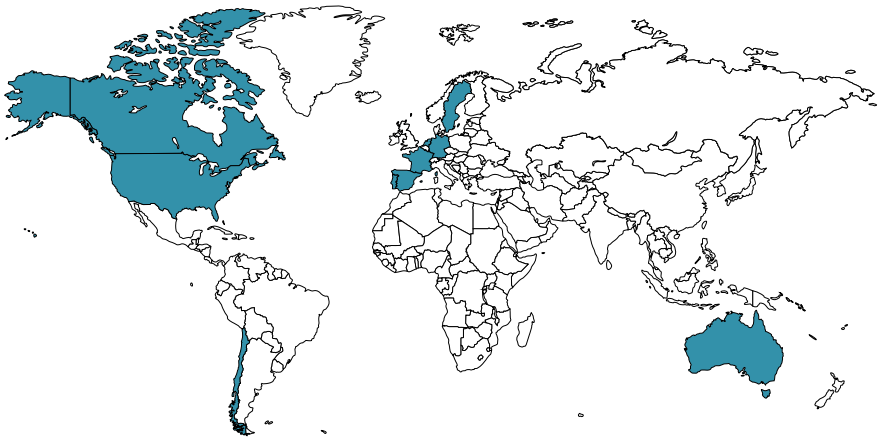
- Des navettes autonomes sur voie dediée de TCSP, pour une desserte nocturne, depuis et vers la gare TGV de Massy.
- Des voitures à la demande, électriques, autonomes et partagées façon transport public particulier. Les points de rencontre proposés desservent les campus du plateau de Saclay sur 5 km² ;
- Des navettes autonomes pour un système de rabattement à la demande, vers les services de bus (à plus long terme).

Deux projets en cours avec des grands cas d'usage de transport public

Une expérience internationale

Nous avons accompagné plus de 50 déploiements dans le monde dans les Pays suivants:

- France
- Portugal
- Espagne
- Allemagne
- Pays Bas
- Suède
- Canada
- États-Unis
- Chili
- Australie



Grâce à notre positionnement multi-constructeurs (EasyMile, Navya, 2GetThere, Lohr, Renault etc.), nous fournissons des solutions pour les services de transport en utilisant des véhicules autonomes de toute marque et sur tout réseau.

Nos différents services ont reçu à ce jour de la part de 1000 passagers enquêtés:

8.7/10 Note de satisfaction globale

97% Sentiment de confiance

97% Taux de recommandation

Transdev Systèmes de Transport Autonome

Christine Peyrot
Directrice Commerciale

christine.peyrot@transdev.com

www.transdev.com

transdev
the mobility company