

Résultats annuels 2019 de Transdev, année de repositionnement de son portefeuille d'activités et de développement commercial

Issy-Les-Moulineaux (France) – le 24 mars 2020- Marquée par une augmentation de 6,7% du chiffre d'affaires à 7,416 milliards d'euros, un résultat opérationnel courant de 145 millions d'euros et un résultat net part du groupe de 45,7 millions d'euros, l'année 2019 valide la réorientation stratégique de Transdev sur son cœur de métier d'activités auprès des collectivités et des entreprises.

Le soutien de ses deux actionnaires, La Caisse des Dépôts et le Groupe Rethmann, ainsi que la mise en place d'un nouveau Comex, ont permis d'accélérer la transformation de l'entreprise.

Transdev a pu dépasser en 2019 ses objectifs commerciaux, en :

- consolidant sa place de leader européen dans les bus électriques,
- affirmant son soutien aux collectivités dans leur transition énergétique et écologique,
- participant à décroquer les territoires et
- mettant le déploiement de solutions digitales au cœur de sa démarche.

« L'année 2019 est celle de la mise en œuvre de notre plan stratégique, avec d'une part le renforcement de nos activités auprès des collectivités et des entreprises et d'autre part la cession des activités B2C. La mobilisation de nos actionnaires et d'un comité exécutif renouvelé nous ont permis d'insuffler un nouvel élan porteur de gains en France et à l'international. Transdev est plus que jamais engagé auprès de ses clients pour développer ses offres de mobilité sur tous les territoires et transformer la mobilité pour l'adapter aux exigences des enjeux écologiques », a déclaré Thierry Mallet, Président-directeur général de Transdev.

Éléments clés de l'exercice 2019

L'augmentation de 6,7% du chiffre d'affaires de Transdev (7,4 milliards d'euros) traduit les bonnes performances commerciales du groupe et la bonne mise en œuvre des contrats précédemment remportés en France et à l'international. La croissance organique, hors effets de change (0,6%) et acquisitions/cessions (3%), s'établit à 3,1%.

La progression de la croissance du groupe en 2019 s'inscrit dans la stratégie du Groupe de repositionnement de son portefeuille d'activité avec la finalisation des cessions suivantes : cars longue-distance Eurolines-Isilines, navettes SuperShuttle, services de taxis aux Etats-Unis et les autocars aéroportuaires Flybussarna en Suède, dont la clôture a eu lieu le 2 mars dernier. En contrepartie, des acquisitions importantes dans les services aux collectivités ont été conclues, telles : Rhenus Veniro (activité allemande de transport public du nouvel actionnaire Rethmann : bus, trains) en Allemagne, Voyago au Canada, A Björks AB en Suède, 3CSAD en République Tchèque ou encore Mana Coaches et Howick & Eastern Buses en Nouvelle Zélande.

La dette financière de l'entreprise (recalculée selon la nouvelle norme IFRS16) s'établit à 1,86 milliard d'euros en 2019, dont plus de la moitié est constituée de dette locative. Cette dette représente un levier dette nette sur EBITDA de 2,8x. Le Groupe a, par ailleurs, renégocié sa ligne

de financement principale de 1,1 milliard d'euros pour 5 ans et placé 220 millions d'euros d'obligations à 10 ans, ce qui lui a permis d'allonger la maturité de sa dette et de conforter sa liquidité.

La France reste le premier marché du Groupe avec 2,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires (38%), devant les Etats-Unis (16%), l'Allemagne (15%), les Pays-Bas (10%), Australie-Nouvelle Zélande (7%) et la Suède (6%), le Canada (<2%) puis les autres pays (4%).

Une performance commerciale qui dépasse les objectifs fixés par le Groupe

2019 a été une année de repositionnement et de développement commercial importante, en France et à l'international. Elle est le signe d'une croissance durable et rentable au cours de laquelle Transdev a démontré sa capacité à innover et à être toujours plus compétitif.

En France, Transdev a notamment remporté l'exploitation de réseaux tels que Dunkerque, Fougères, Grand-Verdun, Royan, Villeneuve-sur-Lot, Guingamp-Paimpol, Lamballe, Sens, Libourne, et le renouvellement de partenariats historiques avec les SEM de Nantes et de Limoges. L'ensemble de ces marchés représente un chiffre d'affaires de 900 millions d'euros, sur la durée des contrats.

A l'international, Transdev s'est illustré par exemple en Allemagne, le contrat de renouvellement et d'extension pour 15 ans des trains régionaux S-Bahn (RER) de Brême, d'une valeur de 1,5 milliard d'euros, aux États-Unis où le Groupe a remporté de nombreux succès, notamment à Fairfax et en Suède à Göteborg où le Groupe a remporté un contrat de 757 millions d'euros, comprenant plus de 150 bus électriques.

Des performances remarquables sur des secteurs stratégiques pour l'entreprise : le rail et la transition énergétique

Ces succès, Transdev les a remportés sur des marchés variés, démontrant sa capacité à se positionner sur des offres de mobilités complémentaires et qui tendent de plus en plus vers la neutralité carbone.

Ainsi Transdev s'est particulièrement distingué en 2019 sur les activités de tramway à travers le monde, avec le gain de nouveaux contrats, des extensions et des mises en service dans plusieurs pays :

- En Australie, Transdev a inauguré la toute nouvelle ligne de tramway CBD & Southeast de Sydney ;
- Au Canada, Transdev a remporté au sein d'un consortium l'exploitation et la maintenance du futur tramway de Hurontario, dans la région de Toronto ;
- En Irlande, Transdev a remporté le contrat d'exploitation et de maintenance du tramway de Luas, le réseau de tramway de Dublin, pour une durée de six ans ;
- Au Maroc, Transdev a été reconduit pour 10 ans par la Société du Tramway de Rabat-Salé (STRS) pour assurer l'exploitation du réseau ;

- En France Transdev a inauguré en 2019 la Ligne 1 du Tramway du Grand Avignon et assuré l'extension du tramway T3 de Saint-Etienne.

Avec 24 réseaux de tramway (dont 2 en construction) exploités dans dix pays, Transdev occupe la place de numéro 1 mondial sur ce mode de transport en plein essor tant il répond aux besoins croissants de mobilité propre et de report modal en milieu urbains.

Face à la transformation rapide de la mobilité, Transdev adapte ses offres. En Europe notamment, Transdev a renforcé en 2019 sa position de leader européen dans les bus électriques. Avec l'attribution de nouveaux contrats aux Pays-Bas (156 bus), en Suède (157 bus) et en Allemagne (40 bus) Transdev qui opère déjà plus de 800 bus électriques en Europe, devrait compter, à fin 2020, sur une flotte (opérée et en commande) de 1 150 bus électriques.

De la même manière en France, Transdev a mis en service commercial la première ligne de BHNS électriques à hydrogène du pays dans les Hauts-de-France, déployé et ouvert au public la ligne de bus 100% électriques à Valence, mis en exploitation commerciale les autocars électriques des Lignes Express Régionales de Provence entre Toulon – Aix et Avignon et mis en service les cars électriques de l'aéroport de Nice.

Chiffres clés au 31/12/2019

- Chiffre d'affaires : 7,416 milliards d'euros (+6,7%)
- EBITDA : 666 millions d'euros
- Résultat opérationnel courant : 145 millions d'euros
- Résultat net part du groupe : 45,7 millions d'euros
- Investissements opérationnels nets : 549 millions d'euros
- Capitaux propres : 1,02 milliard d'euros
- Endettement financier net : 1,86 milliard d'euros
- Collaborateurs : 85 000, dans 18 pays

A propos de Transdev:

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 85 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe RETHMANN à 34%. En 2019, présent dans 18 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros. Plus d'informations : www.transdev.com

Contacts presse :

Transdev – Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com

Tél.: 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Transdev – Olivier Le Friec – olivier.le-friec@transdev.com

Tél. : 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45