



Optimization of society's resources to handle peak hours

Christian Monstein – Innovation Manager,
Transdev Sweden and Sofia Malander – CEO,
Östgötatrafiken

UITP Global Summit, June 12th, 2019

MOVE

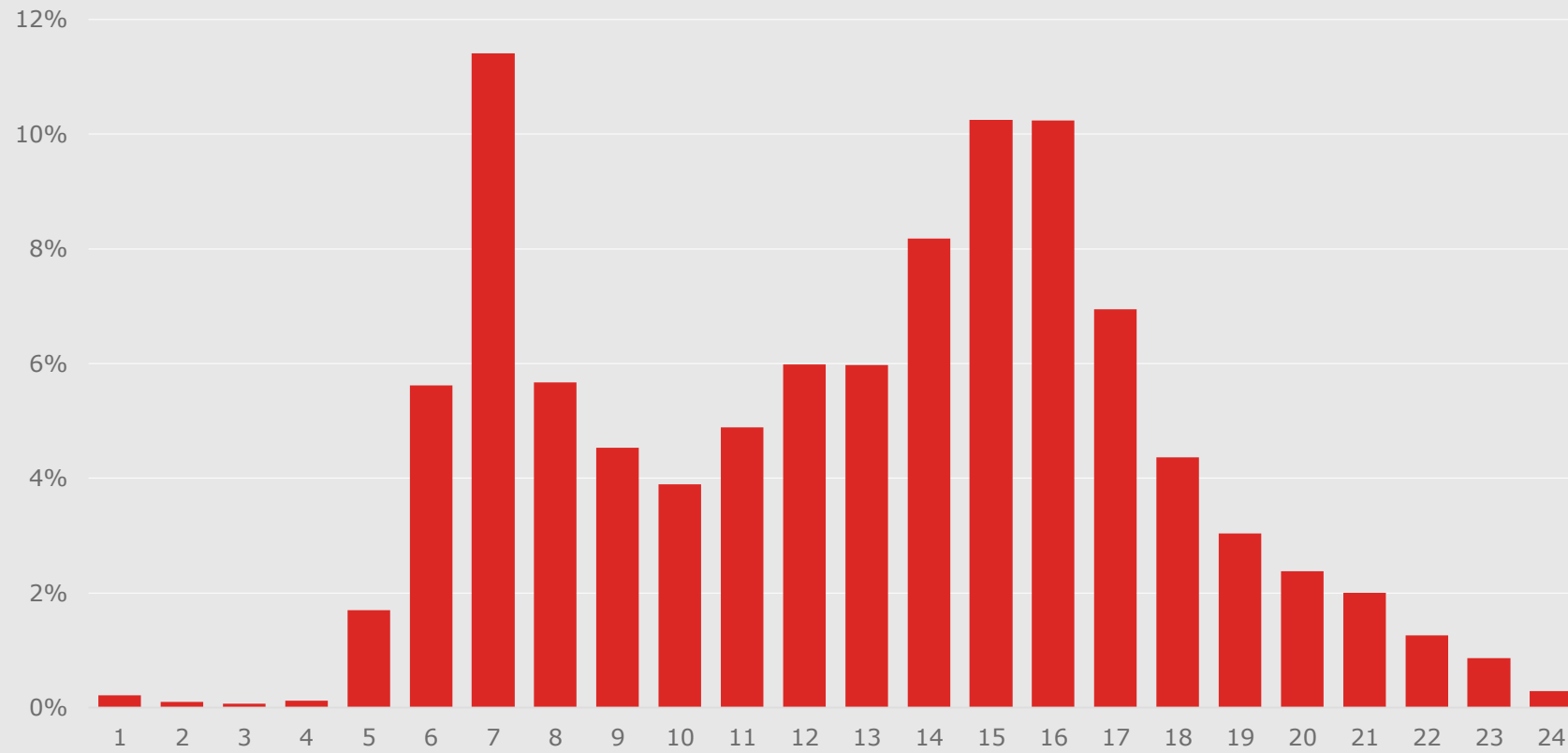


Summary

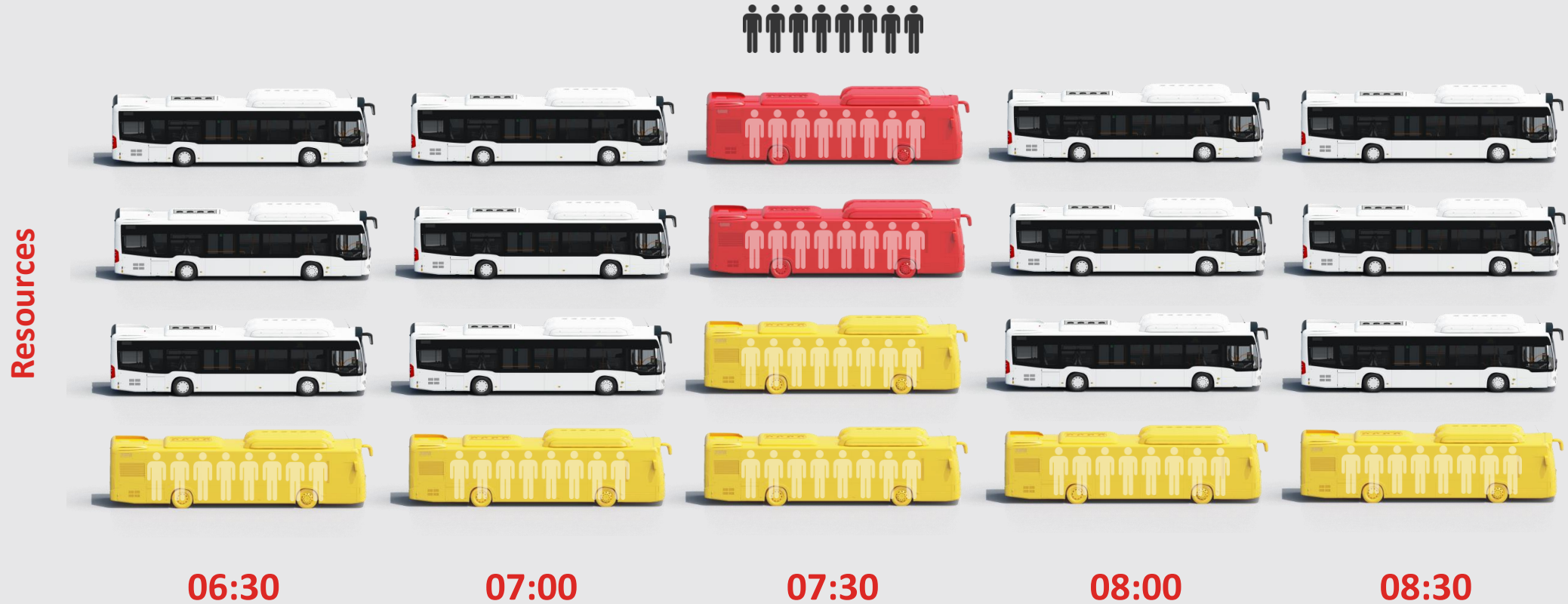


- 1. Challenge(s)**
- 2. Solution(s)**
- 3. Result**
- 4. Conclusion**
- 5. Questions**

Peak Hours



Peak Hours



How can we approach this?



Bild: Barkabystaden, Tovatt Architects and Planners AB



Bild: Ny hållplats T-Centralen, Dinell Johansson och Jonas Bohlin Arkitektkontor AB



Bild: Next Stop 2035, <http://nextstop2035.se/future.html>

Availability is threatened?



Norra Skåne

FREDAG 21 DECEMBER 2018 OM TIDNINGEN PRENUMERATION FÖ



Publicerad 2/8 2014 06:00

Indragen busslinje kom som en chock



Buskurer byggs – men överges

00:00 | 17-01-12 Kommentera Skriv ut Facebook Twitter Google+ TIPS!

Apropå uträddade linjer och indragna hållplatser nästa höst i stadstrafiken. Varför har

MENY

Trelleborg

Indragen linje upprör

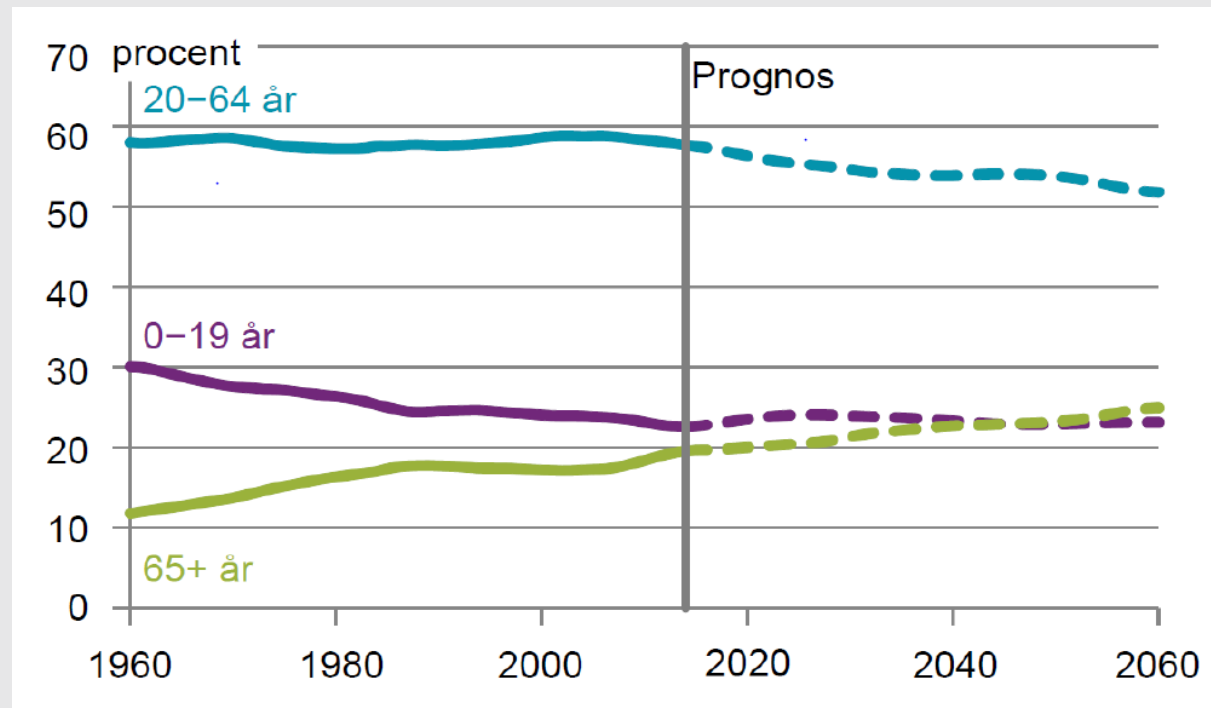
TRELLEBORG | Artikeln publicerades 21 december 2011

Buss 385 mellan Östra Värlinge, Stora Slågarp, Fuglie och Trelleborg går inte längre. Skånetrafiken har dragit in linjen, och gjort landsbygdsborna mäkta förgrymmade.

På tisdagskvällen ventilerade ett 40-tal sina åsikter i Hammarlövs församlingshem. Måltavlorna för den stundtals hätska diskussionen var Mats Åstrand, ansvarig för

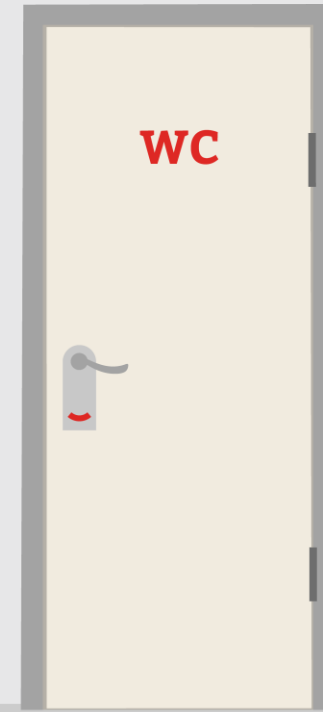


Demographical development - prognosis



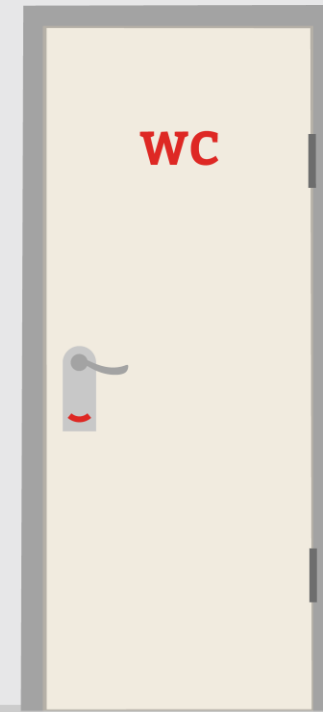
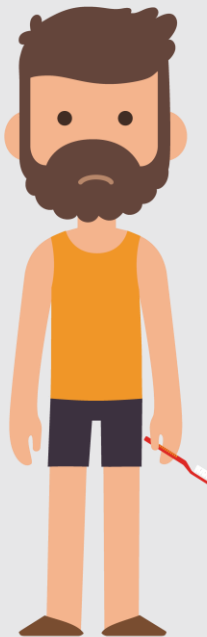
Same, same – but different

06.40 am



Same, same – but different

06.25 am

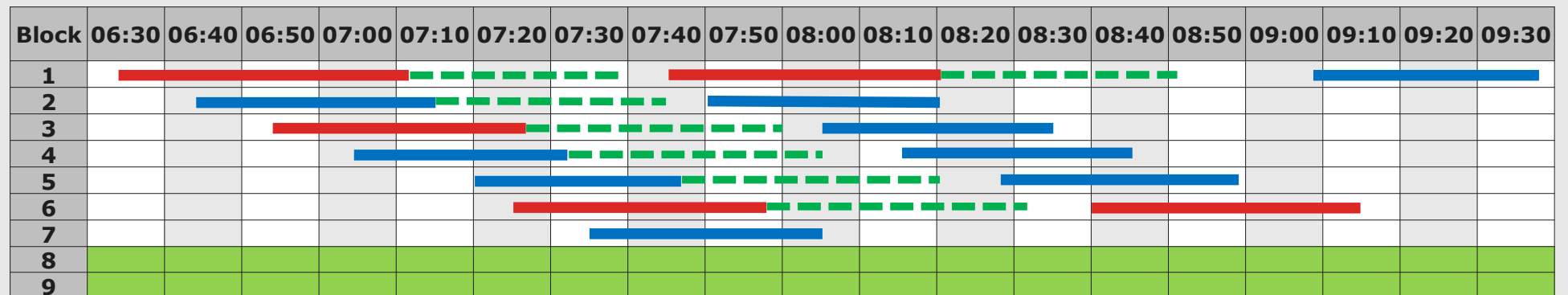
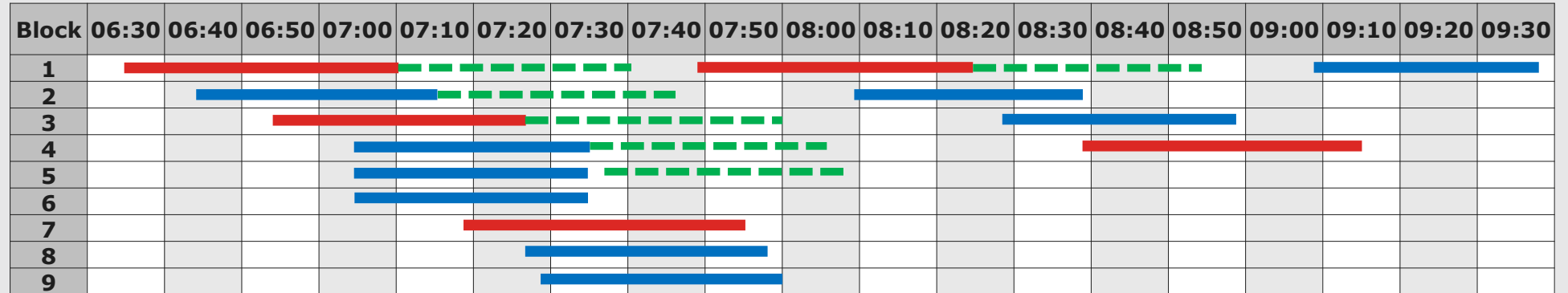


Simulation of delayed school hours

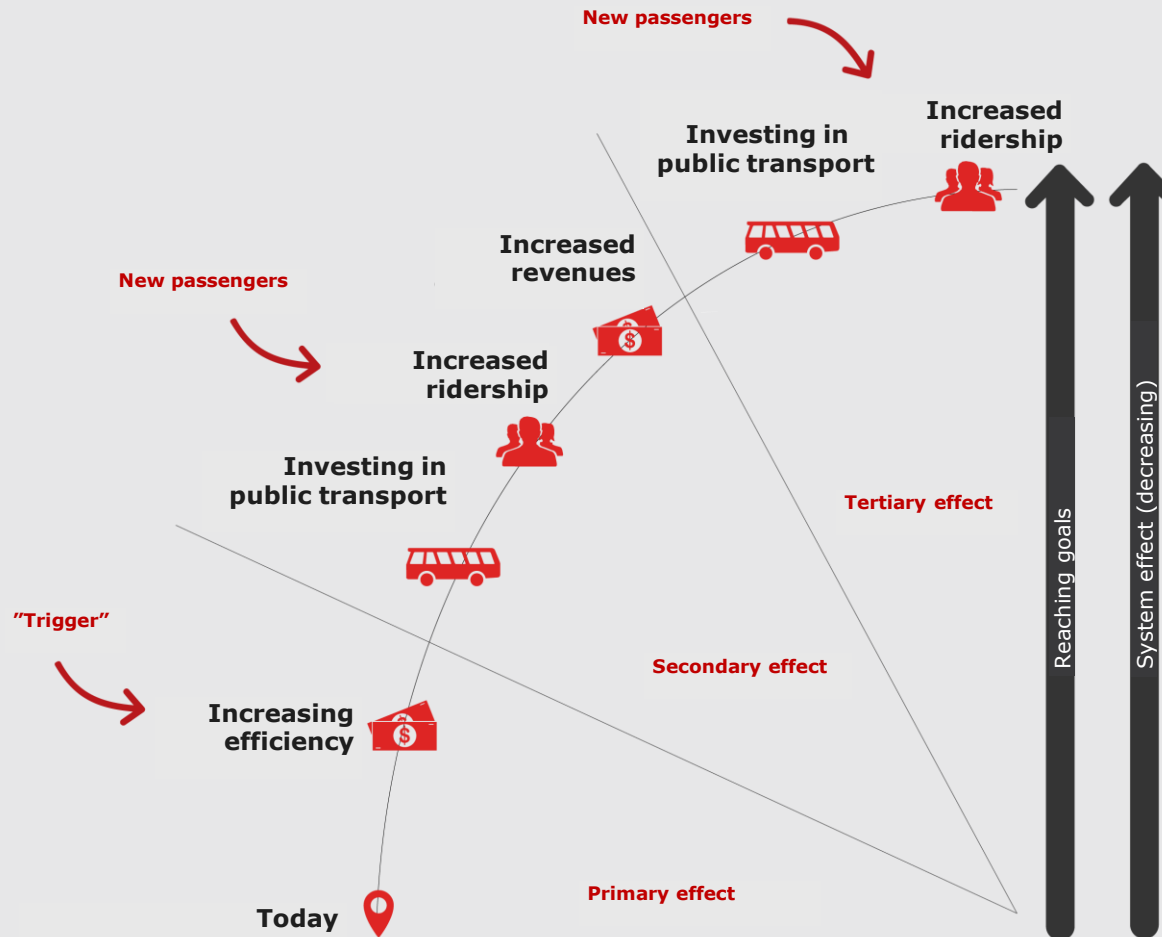
- Area of simulation: A suburban town nearby the city of Linköping
- Two routes
- Approximately 30-min timetable
- Vehicle resources: 9 buses
- Approximately 1 100 passengers per day → 30% between 7-8 a.m.
- Students 55% between 7-8 a.m.

Simulation of delayed school hours

Timetable	New timetable
06:45	06:45
07:05	07:05
07:05	07:20
07:05	07:35
07:27	07:50
07:29	08:05
08:09	08:15
08:29	08:29
09:09	09:09
06:35	06:35
06:55	06:55
07:19	07:25
07:49	07:45
08:39	08:39



Simulation of delayed school hours



Simulation of delayed school hours

Today: 11 000 000 journeys / year

**Effect: 1 000 000 more sustainable
journeys in Linköping (9% increase)**

=

1 000 000 less car journeys

How can we approach this?



Bild: Barkabystaden, Tovatt Architects and Planners AB



Bild: Ny hållplats T-Centralen, Dinell Johansson och Jonas Bohlin Arkitektkontor AB



Bild: Next Stop 2035, <http://nextstop2035.se/future.html>



Thanks for your attention!



Sofia Malander
CEO



Christian Monstein
Head of Innovation

