

Transdev Allemagne remporte l'appel d'offres d'extension du réseau de trains régionaux de Brême (Regio S-Bahn), d'une valeur de 1,5 milliard d'euros

Issy-les-Moulineaux, le 17 avril 2019. Le Groupe Transdev, premier transporteur privé par train et bus d'Allemagne, continuera d'exploiter – à compter de décembre 2021, via sa filiale NordWestBahn – le réseau de trains régionaux de type RER de Brême et de Basse Saxe sur 270 km, pour une durée de 15 ans. La valeur du contrat est de 1,5 milliard d'euros.

L'annonce a été faite par les autorités organisatrices de mobilité : le Sénateur de Brême à l'environnement et le syndicat des transports régionaux de Basse-Saxe (LNVG), à l'issue d'un appel d'offres européen. Outre l'offre économique compétitive, la différence s'est faite sur la qualité de la performance opérationnelle ces dernières années, l'efficacité du centre de services clients à la gare centrale de Brême et la mise en œuvre d'un marketing local innovant.

Transdev exploite déjà depuis décembre 2010 les trains régionaux, de type RER, autour de Brême, qui seront étendus pour desservir de nouvelles destinations et pour renforcer les fréquences, notamment aux heures de pointe. Avec une offre augmentée de 35%, cette extension confirme l'attrait croissant du train régional comme mode de transport du quotidien en Allemagne.

La flotte actuelle de 35 trains va recevoir une refonte complète avec un aménagement intérieur modernisé, la mise en service du Wi-Fi à bord de toutes les rames, un nouveau système d'information voyageurs et un système d'économies d'énergie. De plus, Transdev Allemagne va acheter 16 nouveaux trains Stadler FLIRT pour porter le parc à 51 trains, lors de la mise en service en décembre 2021.

« Nous nous félicitons de la confiance que nous témoignent les autorités organisatrices, en renouvelant notre contrat d'exploitation des trains régionaux de Brême, convaincues par notre offre compétitive et adaptée » déclare Thierry Mallet Président-directeur général de Transdev. *« Nous renforçons ainsi notre position de deuxième opérateur ferroviaire en Allemagne. En proposant une offre fiable et de haut niveau, nous nous sommes appuyés sur notre expérience outre-Rhin, où nous exploitons des trains régionaux depuis plus de vingt ans. »*

Le contrat, qui augmentera graduellement pour représenter environ 6,5 millions de train kilomètres annuels et plus de 20 millions de passagers transportés, comprend notamment l'exploitation de quatre lignes existantes de trains régionaux S-Bahn, de type RER, autour de Brême et dans le Land de Basse Saxe ainsi que deux nouvelles lignes,

l'une au sud vers Rotenburg et l'autre au Nord vers Wilhelmshaven. La mise en service est prévue au moment du changement d'horaires de décembre 2021, tandis que le contrat d'exploitation de 15 ans court jusqu'en décembre 2036.

Ce nouveau contrat fait suite au gain du contrat de 1,5 milliard d'euros pour les 10 lignes régionales S-Bahn de type RER de Hanovre, remporté par Transdev en novembre 2018.

À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev, The mobility company, permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 82 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe RETHMANN à 34%. En 2018, présent dans 20 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros. Retrouvez-nous sur www.transdev.com.

Contacts presse :

Sophie Geng – sophie.geng@transdev.com
Tél.: 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Olivier Le Friec – olivier.le-friec@transdev.com
Tél. : 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45