

Un rail ouvert à la concurrence, au service des territoires

À l'annonce de la réforme du nouveau pacte ferroviaire, le débat s'est très vite porté sur le sujet du maintien ou de la fermeture des petites lignes de dessertes régionales. L'ouverture à la concurrence et l'arrivée sur le marché d'opérateurs alternatifs doit permettre aux régions de réduire leurs coûts, ce qui facilitera le maintien de ces lignes. Transdev a par le passé démontré son habilité à **travailler aux côtés des Autorités Organisatrices pour une optimisation de certaines lignes menacées**. À cet égard, nous détaillons ici trois exemples de lignes allemandes rouvertes ou maintenues grâce à la coopération entre les autorités organisatrices allemandes et Transdev.

À ces exemples s'ajoutent également le savoir-faire de Transdev dans la **dynamisation et la pérennisation de lignes secondaires essentielles à la desserte fine des territoires**. Nous sommes parvenus à trouver les solutions les plus appropriées afin de dynamiser et pérenniser ces dessertes dans une **logique de complémentarité avec le réseau régional principal**. Nous détaillons ainsi trois exemples de lignes exploitées par la Württembergische Eisenbahngesellschaft dans le Bade-Wurtemberg.

Exemples de petites lignes allemandes maintenues ou rouvertes grâce à Transdev

- La ligne Böblingen – Dettenhausen, opérée par la WEG

Dans le Land du Bade Wurtemberg, la ligne relie Böblingen (48 000 habitants) à Dettenhausen (5 500 habitants). Il s'agit d'une **ligne de 17 kilomètres**. Elle traverse une zone d'environ 76 500 habitants.

- **1966** : abandon de la ligne de transport ferroviaire de voyageurs par la Deutsche Bahn.
- **1993** : les districts de Böblingen et Tübingen coopèrent à la reprise de l'infrastructure pour un Deutsche Mark symbolique. A la suite des travaux d'extension de la ligne, la **Württembergische Eisenbahngesellschaft (WEG), filiale de Transdev, devient l'opérateur ferroviaire sur cette ligne**.
- **1996** : début de l'exploitation du service de transport par la WEG. Cette dernière met en place un concept moderne avec **un service client amélioré, des rames nouvelles et modernes et des trains toutes les 30 minutes**.
Ces changements ont rapidement porté leurs fruits. La fréquentation sur la ligne est passée de 3 700 passagers par jour en 1996 à 5 500 passagers par jour en 2000. **Aujourd'hui, cette fréquentation est en passe d'atteindre les 10 000 passagers par jour. Cela représente une augmentation de plus de 100%**.
- **2001** : acquisition de nouvelles rames diesel pour faire face au nombre croissant de passagers.
- **2007** : poursuite des investissements dans les infrastructures pour optimiser la ligne.
- **2015** : **performance opérationnelle de 406 000 trains.km par an**.
- **2018** : étant donné la croissance de la fréquentation sur la ligne, l'autorité organisatrice a décidé en 2016 d'investir dans l'électrification de la ligne afin de réduire les temps de déplacement et d'améliorer l'impact environnemental du réseau. Les travaux nécessaires sont en cours de réalisation.

- La ligne Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt, opérée par la BRB

Il s'agit d'une ligne de 67 kilomètres située en Bavière.

À la suite de la réforme ferroviaire allemande de 1994 et du processus de régionalisation (transfert de compétence du service ferroviaire régional aux Länder), la Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) est devenue l'autorité organisatrice.

En 2009, l'exploitation de la **ligne a été remportée par la Bayerische Regiobahn GmbH, filiale de Transdev**. La **performance opérationnelle, la ponctualité, et le confort ont été augmentés** depuis lors. Une nouvelle grille horaire a notamment été introduite avec des extensions le week-end et le soir, garantissant **un fonctionnement stable et fluide** sur la ligne. Entre 2008 et 2012, la ligne a vu son nombre de passagers **augmenter de 72% passant de 4 900 passagers par jour en 2008 à 8 500 en 2012**.

En 2012, la performance opérationnelle était de 1 300 000 trains.km par an.

Transdev Group

Laurent MAZILLE, Directeur des relations institutionnelles, laurent.mazille@transdev.com
Immeuble Crystal, 3 Allée de Grenelle, 92130 Issy-les-Moulineaux – France, Tél. : +33 (0)1 74 34 20 00
www.transdev.com

- La ligne Kaarst – Düsseldorf – Mettmann, opérée par la RBE

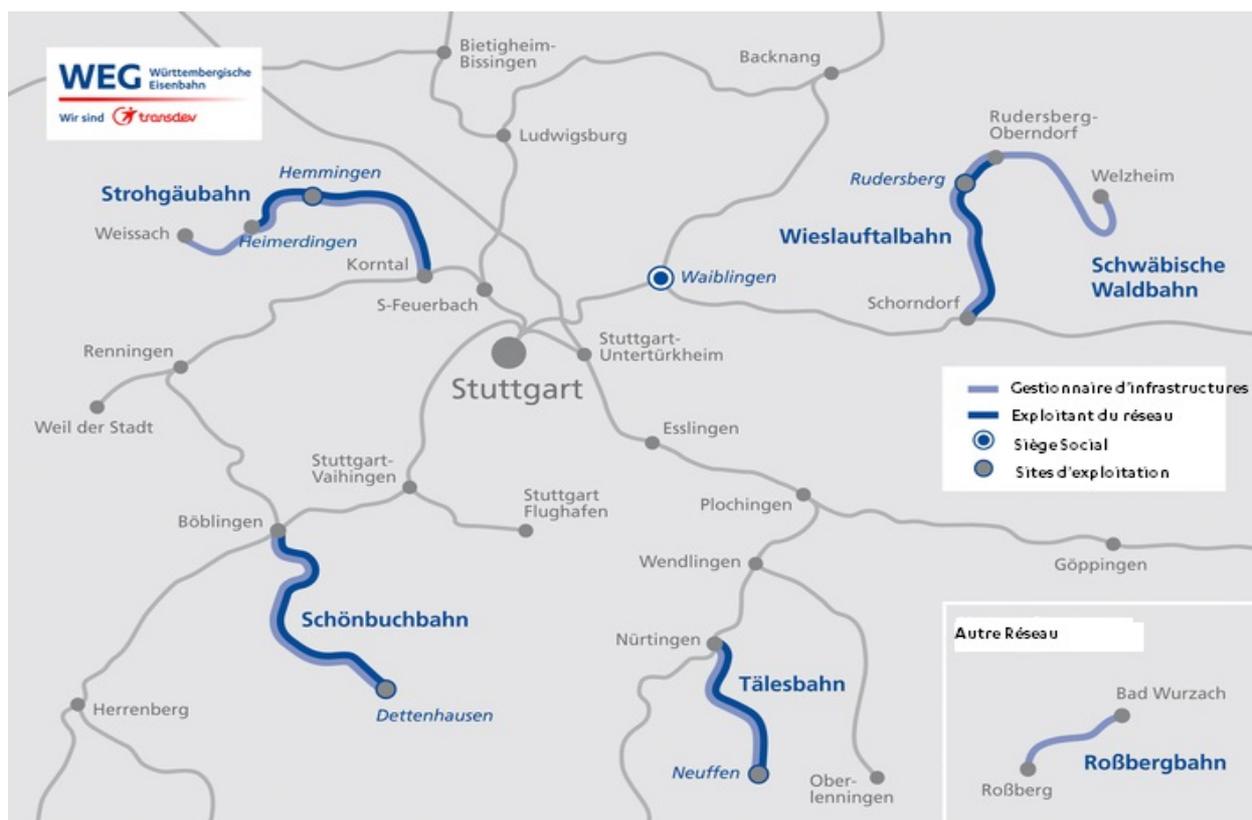
Dans le Land de Rhénanie du Nord Westphalie, la ligne reliant Kaarst, Düsseldorf et Mettmann s'étend sur **34 kilomètres**. Elle a été **abandonnée par l'opérateur historique Deutsche Bahn en raison du faible nombre de passagers** (environ 500 passagers par jour en moyenne).

- **1998** : les collectivités locales ont coopéré afin de reprendre les infrastructures à la Deutsche Bahn. Elles ont permis le début de travaux de réhabilitation et d'optimisation de la ligne. L'emplacement des gares a notamment été modifié sur la ligne, en replaçant les gares là où se trouvait la population.
- **1999** : Rheinisch-Bergische Eisenbahn-Gesellschaft, filiale de Transdev, reprend l'exploitation des services de transport.

Depuis la reprise de la ligne par Transdev, la ligne transporte 23 000 personnes par jour. Cela représente une augmentation de la fréquentation de 4 500% par rapport à l'époque où la Deutsche Bahn exploitait la ligne. La performance opérationnelle de la ligne est aujourd'hui de 1 199 000 trains.km par an.

Cette ligne est aujourd'hui souvent citée en exemple dans les études de qualité qui sont menées dans le Land de Rhénanie du Nord. Le service de transport proposé par la RBE parvient à convaincre en termes de ponctualité, de sécurité et de propreté. En 2015, les taux de satisfactions étaient largement au-dessus de la moyenne régionale (Source : Verkehrsverbund Rhein Rhur). Aujourd'hui, l'électrification de la ligne est en cours.

Exemples de petites lignes allemandes maintenues ou rouvertes grâce à Transdev



Cette carte représente le réseau de la WEG dans le Bade Wurtemberg. Les différentes lignes secondaires exploitées par la filiale de Transdev sont toutes reliées directement au réseau ferroviaire régional principal, afin d'accroître la desserte fine des territoires.

Transdev Group

Laurent MAZILLE, Directeur des relations institutionnelles, laurent.mazille@transdev.com
Immeuble Crystal, 3 Allée de Grenelle, 92130 Issy-les-Moulineaux – France, Tél. : +33 (0)1 74 34 20 00
www.transdev.com

- La ligne entre Weissach et Korntal, opérée par la WEG

Le Strohäubahn fonctionne depuis le 14 Aout 1906 entre les villes de Weissach et de Korntal. Il s'agit de la deuxième ligne la plus ancienne du réseau de la WEG avec des services de transport de passagers. Cette ligne s'étend sur 22,2 kilomètres pour 20 minutes de trajet et est uniquement consacrée au transport de passagers.

Dès ses débuts, la ligne a joué un rôle important dans le trafic de banlieue à Stuttgart. Cela n'a pas changé à ce jour. Le principal élément de l'offre de voyage est un service attrayant toutes les demi-heures entre Hemmingen et Korntal avec des liaisons directes vers le S-Bahn (Train Express Régional) à Korntal. En 2013, la ligne transportait environ 3 600 passagers par jour du lundi au vendredi.

- La ligne entre Neuffen et Nürtingen, opérée par la WEG

Le Tälesbahn a commencé à fonctionner le 1er juin 1900. C'est la plus ancienne exploitation de la WEG. Il a été entièrement rénové pour son 100^{ème} anniversaire. Aujourd'hui, un modèle de Regio-Shuttle moderne parcourt les 8,9 kilomètres de Neuffen à Nürtingen en seulement 12 minutes. Depuis l'année 2000 et la modernisation du réseau avec notamment de nouvelles rames plus rapides, le nombre de passagers a doublé avec environ 4 000 passagers par jour transportés.

Avec le concept de bus Neuffener Tal, mis en place en juin 2001, l'offre de transport est encore mieux adaptée aux besoins des clients. En effet, grâce à cette offre et à la coordination en termes d'horaires, les passagers peuvent passer du train au bus sans avoir à supporter de temps d'attente inconfortables.

- La ligne entre Schorndorf et Rudersberg-Obendorf, opérée par la WEG

Le réseau de la Vallée de Wieslauf a repris du service en janvier 1995. C'est une ligne secondaire qui s'étend sur 11,5 kilomètres, pour 20 minutes de trajet. Elle relie la ligne principale de Remsbahn (S-Bahn) à Schorndorf, à Rudersberg. Il transporte environ 4 000 passagers par jour.

Les horaires de la ligne sont coordonnés avec ceux du S-Bahn qui relie Schorndorf à Stuttgart. Cela en fait une ligne complémentaire au réseau régional principal, dans une logique de desserte fine des territoires.



Un train sur la ligne entre Neuffen et Nürtingen

Transdev Group