



MOBILITE

Les services de transport
autonome partagé



Les enjeux de la mobilité autonome

#PACE

LA MOBILITÉ DE DEMAIN



Nous sommes convaincus que le transport autonome partagé va profondément changer notre manière de se déplacer et plus largement de vivre.

Nous voulons continuer de développer une mobilité inclusive, efficace et durable en intégrant progressivement les véhicules autonomes partagés dans les réseaux de transport.

De nombreux bénéfices sont attendus (à condition que les véhicules autonomes soient partagés) comme : des services flexibles, personnalisés et accessibles, des dessertes plus étendues dans le temps et/ou dans l'espace, moins de pollution sonore et atmosphérique (véhicules 100 % électriques), plus de sécurité et de confort et des services plus intégrés et connectés pour une meilleure expérience client.

Nous voulons mettre la technologie autonome au service du transport partagé, partout et pour tous !



Le futur de la mobilité sera P.A.C.E. : Personnalisé, Autonome, Connecté et Écologique. Nous sommes leader du transport public et des services partagés à la demande. À ce titre, nous nous engageons dans l'expérimentation de nouvelles mobilités afin d'offrir à nos clients les meilleures solutions pour leurs déplacements. »

— Yann Leriche,
Directeur Amérique du Nord du Groupe Transdev, en charge de la Business line BtoC et des Systèmes de Transport Autonome

LA VALEUR AJOUTÉE DU TRANSPORT AUTONOME PARTAGÉ POUR TOUS



Passagers



Pratique



Flexible



24h/24h • 7j/7



Connecté



Collectivités



Économique



Intégré



Inclusif



Intermodal



Étendu



Villes



Durable



Sécurisé



Accessible



Ouvert



Accueillant

Les piliers de l'expertise Transdev



En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev, The mobility company, permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien dans 20 pays grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés.



Le développement des systèmes de transport autonome, l'un des bouleversements majeurs de la mobilité de demain, est un enjeu stratégique pour Transdev. »

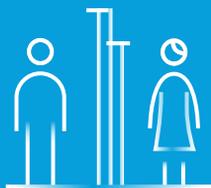
— Thierry Mallet,
Président Directeur Général
du Groupe Transdev

UNE ÉQUIPE DÉDIÉE ET PASSIONNÉE RÉUNIE EN MODE START-UP

La Direction des Systèmes de Transport Autonome est composée d'experts internationaux issus de différents secteurs d'activité. Cette équipe intègre un pôle de R&D réunissant des profils très spécialisés, et travaille en collaboration étroite avec les différents métiers et filiales du Groupe dans le monde entier.



10
Nationalités



74 %
Hommes

26 %
Femmes



École d'ingénieur
École de commerce
Université
Cursus



Automobile



Mobilité



Robotique

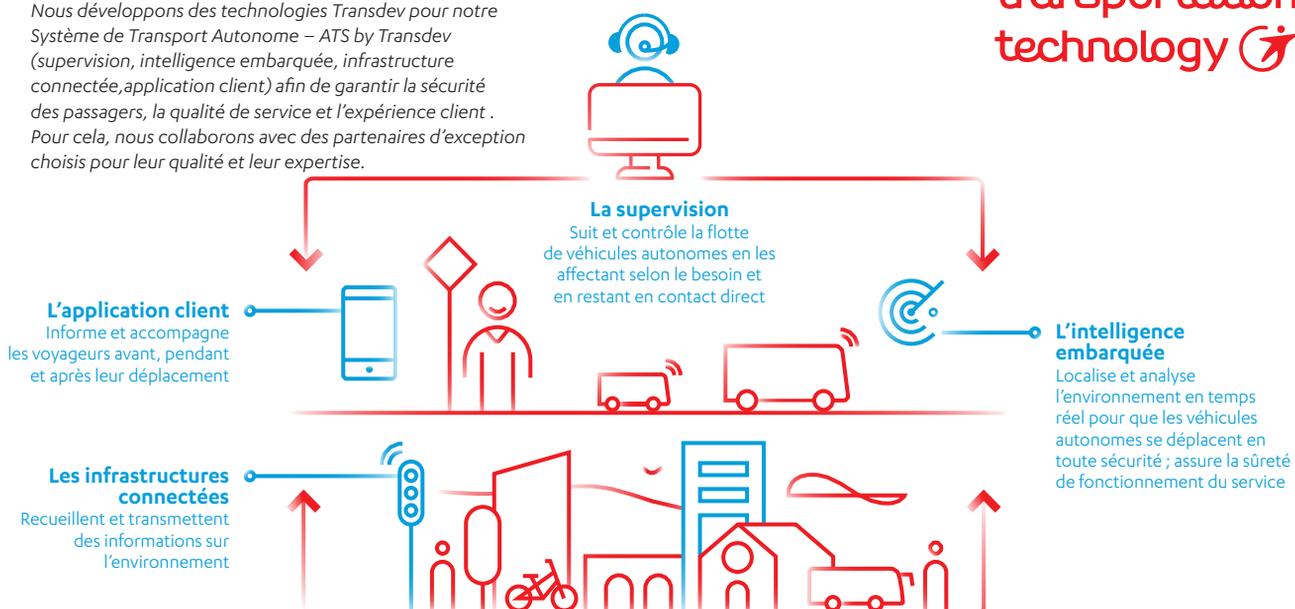


Recherche

Expérience

LE SYSTÈME DE TRANSPORT AUTONOME TRANSDEV

Nous développons des technologies Transdev pour notre Système de Transport Autonome – ATS by Transdev (supervision, intelligence embarquée, infrastructure connectée, application client) afin de garantir la sécurité des passagers, la qualité de service et l'expérience client. Pour cela, nous collaborons avec des partenaires d'exception choisis pour leur qualité et leur expertise.



transportation
technology

Les services de mobilité autonome : déjà une réponse adaptée à plusieurs besoins

E

n tant qu'opérateur de transport, nous sommes aujourd'hui et serons demain responsables de la sécurité des passagers, de la qualité de service et souhaitons proposer la meilleure expérience client.

Les cas d'usage des services de mobilité autonome s'enrichissent et évoluent en permanence, à chaque nouveau projet. Les services proposés seront de plus en plus complexes et apporteront alors des réponses à d'autres besoins de mobilité.

LES CAS D'USAGE DÉJÀ DÉVELOPPÉS PAR TRANSDEV



Assurer le transport jusqu'à la station ou l'arrêt le plus proche

Rouen (France)

Projet RNAL (Rouen Normandy Autonomous Lab) - 3 ans :

Premier service de transport à la demande en véhicules autonomes sur route ouverte en Europe (3 boucles de 10,5 km).

Proposer un service de transport autonome partagé en **zone urbaine** permettant aux voyageurs de rejoindre leur destination au sein du quartier du Technopôle du Madrillet ou de rejoindre la station de tramway depuis ce quartier **durant la journée**.



Proposer un service de nuit ou en heures creuses

Saclay (France)

Projet EVAPS

(Éco-mobilité par véhicules autonomes sur le territoire de Paris-Saclay) - 3 ans :

Proposer un service de transport autonome partagé en **zone périurbaine** permettant aux résidents de rallier leur habitation (quartier Camille Claudel) ou le campus de Paris-Saclay depuis la gare de Massy le soir ou durant les heures creuses. Service intégré et complémentaire à l'offre de transport actuelle, avec une utilisation **des infrastructures existantes (TCSP Massy-Saclay)**.



Faciliter la mobilité dans un centre-ville ou un site touristique

Verdun (France)

Première en France sur route ouverte, en conditions réelles de circulation, dans un **centre-ville** pour une durée supérieure à 2 mois.

Faciliter les déplacements dans le centre-ville de Verdun en permettant d'accéder aux commerces et restaurants du centre-ville, aux quais très animés pendant l'été, tout en faisant la liaison avec les arrêts du réseau de bus et les parkings-relais.



Desservir un site privé ou à accès restreint

Babcock Ranch (Floride, États-Unis)

Premier contrat commercial privé aux États-Unis.

Permettre aux habitants de **se déplacer dans cette ville nouvelle écologique** à énergie solaire avec **une flotte de navettes autonomes**.

Expérimentation de plusieurs modes de transport autonome au sein de cette ville en construction, située dans l'État de Floride, afin d'offrir aux futurs 50 000 habitants la mobilité "as a service".

Leader dans l'opération de services de mobilité autonome partagée

Nous proposons une offre de service complète, basée sur une solide expertise développée dès 2005.



DEPUIS 2005

Rotterdam (Pays-Bas)

1^{er} contrat commercial au monde.
Déplacer les passagers entre une station de métro et un centre d'affaires.



2016 > 2018

Civaux (France)

1^{er} contrat commercial privé au monde.
Transporter les employés sur le site d'une centrale nucléaire EDF.

DEPUIS 2017

Rouen (France)

Projet RNAL (Rouen Normandy Autonomous Lab) – 3 ans.
1^{er} service de transport à la demande en véhicules autonomes sur route ouverte en Europe.

Paris-Saclay (France)

Projet EVAPS (Éco-mobilité par véhicules autonomes sur le territoire de Paris-Saclay) – 3 ans.

2018

Reims (France)

Faciliter l'intermodalité des voyageurs entre deux modes différents.

Verdun (France)

1^{er} service de transport en France sur route ouverte dans un centre-ville pour une durée supérieure à 2 mois.



2014 > 2015

La Rochelle (France)

1^{er} grand projet en France.
Desservir le centre-ville pour les habitants.

2017

Issy-les-Moulineaux (France)

Rapprocher les voyageurs de la station de tramway à partir d'un parking-relais.

Rungis (France)

1^{er} contrat commercial sur route ouverte en France.
Emmener les employés du Parc d'affaires Icade Rungis sur les différents restaurants du site.



DEPUIS 2017

Gainesville (États-Unis)

Permettre aux étudiants de rejoindre le centre-ville à partir du campus de l'université de Floride.

Jacksonville (États-Unis)

Transporter les supporters du parking vers le stade.

DEPUIS 2018

Babcock Ranch (États-Unis)

1^{er} contrat commercial privé aux États-Unis.



3,5 M

de passagers transportés

1,6 M

kilomètres parcourus

avec les services de transport en véhicules autonomes partagés Transdev
(sans volant ni pédales)

Transdev Systèmes de Transport Autonome

Christine Peyrot

Directrice Commerciale

christine.peyrot@transdev.com

www.transdev.com

