

## **Déclaration presse de Transdev concernant le programme de navette scolaire à Babcock Ranch, près de Fort Myers, FL (U.S.A.)**

Le 22 octobre 2018 – L'exploitation de la navette scolaire autonome à Babcock Ranch se voulait un programme pilote de six semaines destiné à compléter le service de véhicule autonome de fin de semaine déjà offert aux résidents de la communauté. La NHTSA et Transdev ont discuté de l'opération la semaine dernière, et bien que nous n'ayons pas encore reçu la lettre à laquelle fait référence la NHTSA nous enjoignant d'arrêter l'opération, Transdev a volontairement choisi d'arrêter le pilote une semaine plus tôt par respect pour la NHTSA.

Ce petit projet pilote fonctionnait en toute sécurité, sans aucun problème, dans un environnement très contrôlé. Transdev estimait qu'il était conforme aux exigences du projet d'essai et de démonstration précédemment approuvé par la NHTSA pour les adultes et les enfants empruntant le même itinéraire.

Voici des faits pertinents au sujet du pilote de la navette scolaire :

1. La navette scolaire du Babcock Ranch a fonctionné un jour par semaine, le vendredi seulement, pendant 5 semaines.
2. Un maximum de 5 élèves seulement a pris la navette le matin et l'après-midi pour le court voyage de trois blocs au cours des cinq jours du pilote.
3. Une personne agissant à titre d'agent de sécurité était toujours à bord et une vitesse maximale de 13 km/h a contribué à assurer le confort et la sécurité de chaque élève qui a choisi de prendre la navette pendant le programme pilote.
4. La navette était entièrement exploitée sur des routes privées au sein de la petite communauté Babcock Ranch, qui comptera 250 maisons construites d'ici la fin de l'année.
5. Les familles ont donné à leurs enfants l'autorisation spécifique de monter à bord de la navette de l'école, la même navette que les parents et les enfants utilisent les fins de semaine dans le cadre de l'expérience Babcock Ranch depuis novembre 2017.

Nous avons conçu ce projet pilote afin de mieux connaître les types de services qui seraient les plus appréciés par les résidents, de sorte qu'au fur et à mesure que la communauté Babcock s'agrandit, nous puissions offrir un ensemble solide d'options de mobilité.

Transdev ne sacrifie pas - et ne sacrifierait jamais - la sécurité pour le progrès et s'engage pleinement à respecter l'ensemble des réglementations applicables. Nous avons déjà transporté plus de 2 millions de passagers sur des services de transport autonome partagé Transdev à travers le monde. Nous opérons avec le plus haut niveau de sécurité et de sûreté pour nos passagers et nos employés dans tous les types de véhicules et de services, autonomes ou non.

### À propos de Transdev :

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev, The mobility company, permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 82 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts (70%) et par Veolia (30%). En 2017, présent dans 20 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. Retrouvez-nous sur [www.transdev.com](http://www.transdev.com).



Contacts presse :

Sophie Geng – [sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com)

Tél. : 01 74 34 27 68 – 06 24 12 13 70

Olivier Le Fricc - [olivier.le-friec@transdev.com](mailto:olivier.le-friec@transdev.com)

Tél. : 01 74 34 22 94 – 06 10 60 58 45