

# NOUVELLE-AQUITAINE



# ÉDITO



« PLUS QUE JAMAIS ENGAGÉS À VOS CÔTÉS  
POUR UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE,  
SÛRE ET ACCESSIBLE À TOUS. »



**Edouard HÉNAUT**

Directeur général Transdev France

Parce que notre métier, chez Transdev, c'est de rapprocher les personnes et les territoires, nos équipes sont au quotidien à vos côtés pour construire avec vous la mobilité d'aujourd'hui et de demain.

Alliant la connaissance fine du terrain aux expertises d'un groupe français et international présent dans 19 pays, nous proposons des solutions de mobilité sur mesure, complémentaires et adaptées aux enjeux de chaque territoire : métropoles, petites et grandes agglomérations et espaces ruraux de chaque région.

Ainsi, chaque jour, nous transportons 3 millions de voyageurs en France et 13 millions dans le monde sur 16 modes de transports exploités (bus, car, train, câble...), nous travaillons à rendre les réseaux toujours plus sûrs et fiables, tout en développant une offre de service innovante et accessible à tous.

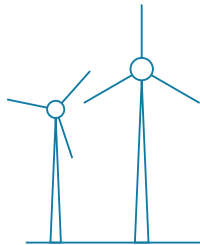
Report modal, transport à la demande, transition énergétique et environnementale : notre Raison d'Être est de « **permettre à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun** ».

# TRANSDEV EN FRANCE

Réinventer la mobilité au service du bien commun

## Accélérer la transition énergétique

Bus électriques, au biogaz, à l'hydrogène ou hybrides... Afin de réduire l'impact des transports publics sur le climat, nous accompagnons les collectivités dans leur transition énergétique grâce à des solutions d'énergie propres et adaptées à la réalité de leurs territoires. **Nous sommes le 1<sup>er</sup> opérateur européen de la mobilité zéro émission.**



## Permettre une mobilité accessible à tous

Parce que la mobilité est un levier d'inclusion sociale et professionnelle, d'autonomie et de liberté, c'est une priorité de la rendre accessible à tous. En zone urbaine comme en périphérie ou en zone peu dense, **nous proposons, aux côtés des collectivités, les solutions de mobilité les plus adaptées.**



## Repenser une mobilité plus innovante

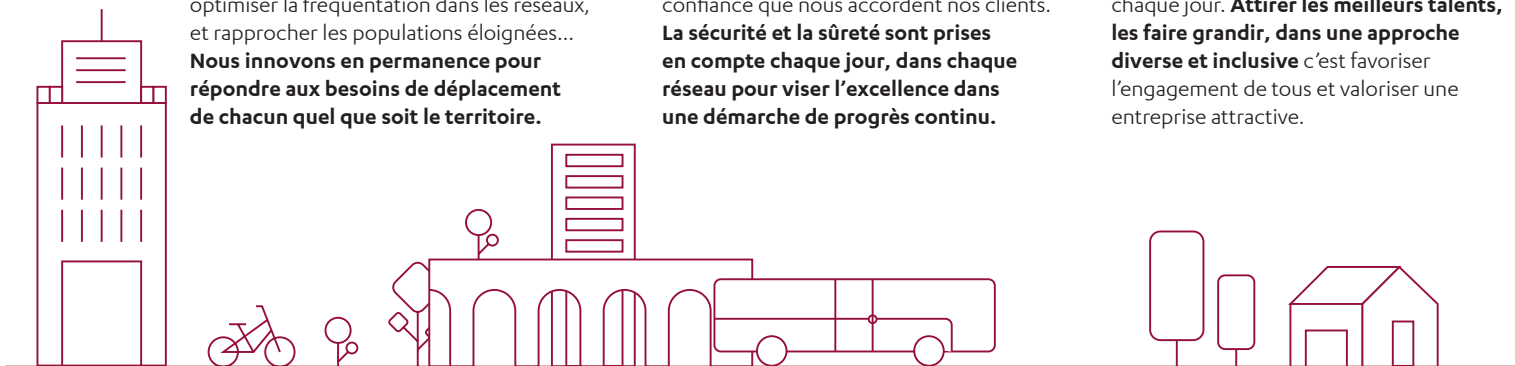
Des services digitaux pour permettre une mobilité plus fluide et multimodale, optimiser la fréquentation dans les réseaux, et rapprocher les populations éloignées... **Nous innovons en permanence pour répondre aux besoins de déplacement de chacun quel que soit le territoire.**

## Garantir la sécurité est notre priorité

La protection de nos équipes et de nos passagers est un des fondements de la confiance que nous accordons nos clients. **La sécurité et la sûreté sont prises en compte chaque jour, dans chaque réseau pour viser l'excellence dans une démarche de progrès continu.**

## Faire bouger les lignes par la diversité & l'inclusion

Notre richesse, c'est celle des femmes et des hommes de Transdev qui permettent à chacun de se déplacer chaque jour. **Attirer les meilleurs talents, les faire grandir, dans une approche diverse et inclusive** c'est favoriser l'engagement de tous et valoriser une entreprise attractive.



# ➤ RÉPONDRE AUX ENJEUX DE CHAQUE TERRITOIRE

par des solutions sur mesure



## L'INTERMODALITÉ POUR FLUIDIFIER LA MOBILITÉ DES TERRITOIRES

➤ En Nouvelle-Aquitaine, les trois lignes de car express (Créon–Bordeaux, Blaye–Bordeaux et Arès–Bordeaux) totalisent plus de **600 000** voyages par an, facilitant des déplacements rapides et fluides vers le cœur de la métropole.

Réduction du trafic automobile, alternative à la mise en place des zones à faibles émissions, desserte des périphéries entre elles et vers les hypercentres... Les besoins spécifiques des grandes villes, appellent des offres de mobilité multimodales. Nous concevons des offres de mobilité dédiées associant des modes et des services complémentaires : bus, tramway, bus à haut niveau de service, solutions de mobilité active (vélo libre-service, longue durée...).

**1<sup>ER</sup>** TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN EN ÎLE-DE-FRANCE, RELIANT CRÉTEIL À VILLENEUVE-SAINT-GEORGES, POUR UNE MISE EN SERVICE DÈS 2025



## ADAPTER L'OFFRE DE MOBILITÉ AUX BESOINS DE CHACUN DANS LES ZONES PEU DENSES

Les solutions sur mesure de TAD (Transport à la Demande) mises en oeuvre par Transdev offrent aux habitants des territoires aux flux de mobilité réduits, dispersés ou irréguliers (zones peu denses, pôles d'activités...), des moyens de se déplacer tous les jours tout en réduisant les coûts d'exploitation et l'impact environnemental par rapport à une ligne régulière.

➤ À **Roanne**, le service de TAD (Transport à la Demande) dessert les zones d'activités en dehors des horaires des lignes régulières. Les passagers réservent leur voyage via l'application mobile ou par téléphone et un véhicule vient les chercher. Un service exploité en partenariat avec une association de réinsertion professionnelle locale Aid'Auto 42.

**+ 17 000 VOYAGES PAR AN RÉALISÉS AVEC LE SERVICE DE MOBILITÉ INCLUSIF POUR UN ACCÈS FACILE À L'EMPLOI DE FOURMIES DANS LES HAUTS-DE-FRANCE**



## ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LES TERRITOIRES

Les transports partagés sont un levier clé de la transition énergétique. Pour accompagner les collectivités, Transdev déploie dans les territoires des solutions concrètes, notamment grâce au rétrofit : en Sarthe et dans le Loir-et-Cher, des autocars diesel sont transformés en véhicules BioGNV ou électriques, contribuant à un mix énergétique plus diversifié et durable.

## 3 900 VÉHICULES « ZÉRO ÉMISSION » EXPLOITÉS PAR LE GROUPE À FIN 2025

➤ En **Bretagne**, Transdev franchit une étape majeure avec le premier autocar rétrofité à hydrogène au monde. Ce véhicule zéro émission, issu de la transformation d'un autocar diesel, illustre tout le potentiel du rétrofit hydrogène pour accélérer la décarbonation des transports publics.



## ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS DOUCES

De plus en plus plébiscités par les citoyens, le vélo, la trottinette ou la marche à pied sont autant d'alternatives durables à l'usage individuel de la voiture et vertueuses en termes de santé publique. Pour répondre à cette demande croissante et favoriser l'évolution des comportements, les équipes Transdev accompagnent les collectivités dans la mise en place de solutions innovantes dans les zones urbaines ou les périphéries moins denses.

## 40 000 VÉLOS EN LOCATION LONGUE DURÉE EN 2025

➤ De l'Île-de-France avec Véligo Location en passant par **Rouen** et son service Lovélo, **Royan** avec Cara'Veel ou **Chalon-sur-Saône** avec VéloZoom tout en passant par **Niort** et ses vélos à assistance électrique déployés jusqu'aux cars équipés d'emports vélos à **Louviers**, nombreuses sont les collectivités pour lesquelles Transdev déploie des solutions concrètes, au plus près des territoires et de ses habitants.

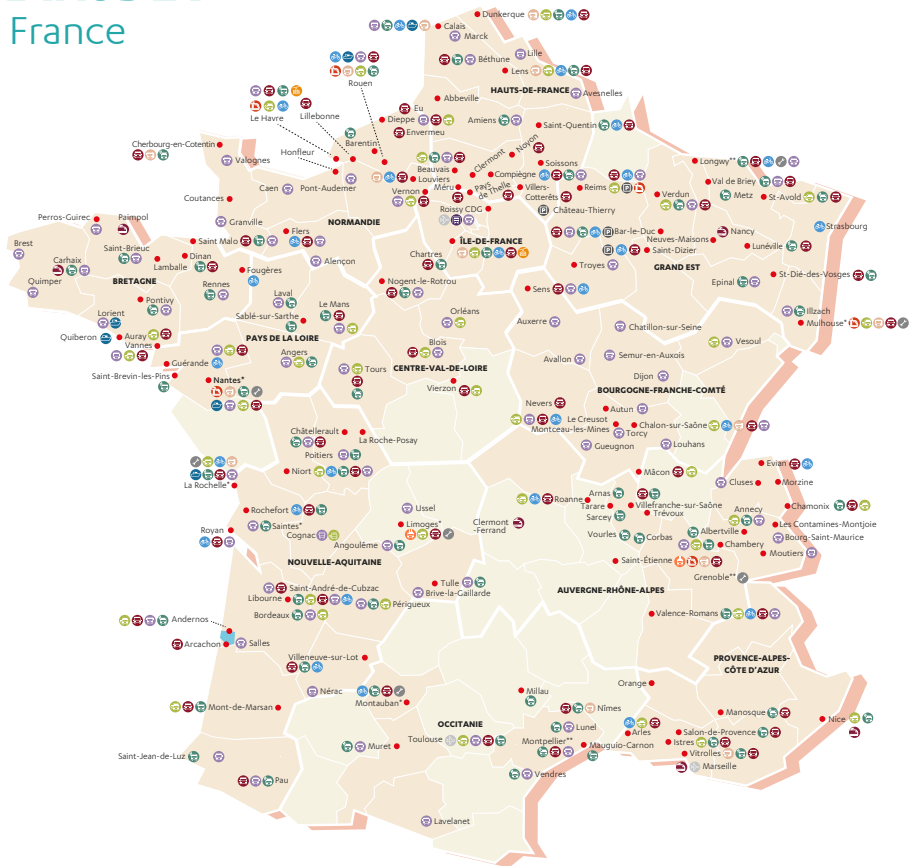


## DÉPLOYER UNE OFFRE FERROVIAIRE FIABLE ET PERFORMANTE DANS LES RÉGIONS

Depuis plus de 25 ans, Transdev opère des lignes ferroviaires régionales, des réseaux denses de RER et des services de desserte fine des territoires dans 5 pays : pour des services ferroviaires toujours plus qualitatifs, durables et accessibles.

## 262,9 MILLIONS DE PASSAGERS TRANSPORTÉS PAR AN DANS LE MONDE À BORD DE NOS TRAINS

➤ En **région Sud**, la ligne régionale Marseille-Nice propose aux passagers une meilleure qualité de service, plus de ponctualité et de fréquence, ainsi qu'une maîtrise des coûts attendue par la Région.



● Réseau urbain

★ Société d'économie mixte

★★ Société Publique Locale

■ Lignes périurbaines, interurbaines et scolaires

### Modes et services

🚆 Train

🚇 Métro

🚊 Tramway

🚍 Bus à haut niveau de service

🚍 Trolley-bus électrique

🚍 Bus électrique ou à hydrogène

🚍 Bus/car à énergie alternative propre

🚢 Modes doux

🚢 Maritime et fluvial

✈ Services aéroportuaires

🚗 Stationnement

🚋 TAD/TAD électrique

🚋 Lignes à vocation périurbaine, scolaire, régionale ou privée

🔧 Assistance technique

🚠 Téléphérique/Funiculaire



**31 000**  
collaborateurs



**1er**  
opérateur de bus  
zéro émission en Europe



**105**  
réseaux urbains



**165**  
collectivités partenaires  
dans toutes les régions



**1er**  
opérateur de  
transport scolaire  
en France

La Réunion  
St-Denis\*  
St-Paul\*  
Le Tampon\*  
St-Pierre\*

La Nouvelle-Calédonie

Nouméa\*  
Mayotte

# TRANSDEV EN NOUVELLE-AQUITAINE



**Pascal MORGANTI**

Directeur régional Transdev  
Nouvelle-Aquitaine

Anticiper et adapter les solutions de mobilité avec les autorités organisatrices afin d'être en cohérence avec un contexte de défis profonds de cohésion territoriale, de lien social et d'urgence écologique.

Se rendre d'un point à un autre est l'essentiel de la mobilité. Pouvoir le faire de manière efficace et sûre stimule l'engagement quotidien des équipes de Transdev Nouvelle-Aquitaine.



  
**242 M€**  
de chiffre d'affaires

  
**2 760**  
collaborateurs

  
**23**  
entités

  
**2 110**  
véhicules

  
**7**  
solutions de mobilité

Retrouvez la vision de  
**Pascal MORGANTI**  
pour le développement d'une mobilité  
durable et performante en Nouvelle-Aquitaine



Transdev Poitou-Charentes

Transdev Niort Agglomération TANLIB

Ocecars

Transdev maritime La Rochelle Passeur et bus de mer YÉLO

Yélo Mobilités YÉLO

Transdev Rochefort Océan R'BUS

Transdev Express Sud-Ouest

Transdev Royan Atlantique CARA'BUS

SEMAAAS

Prévost

Citram Aquitaine

Transdev urbain Libournais CALIBUS

Direction régionale

Citram Aquitaine

Transdev Nord Bassin Mobilités ALÉGO

Citram Aquitaine

Transdev urbain Bassin d'Arcachon BAÏA

CFTI

Transdev Sud-Ouest / ATCRB / TXIK TXAK

St-Jean-de-Luz

Châtelleraut

79

Poitiers

86

La Rochelle

Niort

Rochefort

Royan

Saintes

17

Cognac

Angoulême

16

87

Limoges

23

Tulle

19

Brive-la-Gaillarde

Périgueux

St-André-de-Cubzac

Libourne

24

Arcachon

Andernos

Bordeaux

Mont-de-Marsan

40

Salles

33

Villeneuve-sur-Lot

47

Nérac

64

Pau

Transdev Châtelleraut TAC

Transdev Poitou-Charentes

STCLM TCL

Transdev Poitou-Charentes

CFTA Centre-Ouest

CFTA Centre-Ouest

CFTA Centre-Ouest

Transdev urbain Grand Villeneuvois ELIOS

Citram Aquitaine

Transdev du Marsan Movima

Citram Pyrénées

**MODES ET SERVICES**

- Réseau urbain
- Maritime et fluvial
- Bus à haut niveau de service
- Interurbain / Périurbain Scolaire / Activités privées
- Modes doux
- Bus électrique ou à hydrogène
- Transport à la Demande
- Trolley-bus électrique
- Bus/car à énergie alternative propre

**TERRITOIRES**

- Territoire Landes & Pyrénées-Atlantiques
- Territoire Centre Ouest
- Territoire Gironde & Lot-et-Garonne
- Territoire Deux-Sèvres
- Territoire Charente-Maritime



**AU SERVICE**



**DE VOTRE**



**MOBILITÉ**

# NOS SOLUTIONS DÉJÀ DÉPLOYÉES

## en Nouvelle-Aquitaine



 Lignes régionales routières de Nouvelle-Aquitaine

### ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

#### Où ?

Niort (79), La Rochelle (17), Bordeaux, Andernos-les-Bains et Libourne (33), Pau (64), Mont-de-Marsan (40), Villeneuve-sur-Lot (47), Périgueux (24), Tulle (19), Limoges (87), Angoulême et Cognac (16), Châtelleraut et Poitiers (86), Saint-Jean-de-Luz (64).

#### L'enjeu

Le mix-énergétique est indissociable de l'évolution des flottes de véhicules de Transdev Nouvelle-Aquitaine. Notre savoir-faire nous permet d'accompagner localement les collectivités qui souhaitent évoluer vers des parcs plus propres.

Pour ce faire, l'innovation et le déploiement de nouvelles motorisations sont au centre de nos préoccupations.



 Libourne



 Villeneuve-sur-Lot

#### La solution

La Nouvelle-Aquitaine est résolument engagée pour développer **des énergies propres**. Si l'électromobilité est historiquement présente avec les 31 trolleybus de Limoges, c'est à La Rochelle que Transdev exploite un service électro-solaire avec un passeur et un bus de mer et des lignes de bus 100% électrique.

Par ailleurs, sur les lignes régionales routières de la Gironde et de la Dordogne, ainsi que sur les territoires du Pays Basque, de Niort Agglomération et de la Communauté d'Agglomération du Libournais, des véhicules effectuent également chaque jour des services en motorisation électrique.


Transdev partage l'ambition de la Région Nouvelle-Aquitaine de réduire significativement la consommation de carburant d'origine fossile à l'horizon 2030. Pour cela, le renouvellement de la flotte de véhicules continue de progresser avec plus de 350 véhicules propres sur toute la région.








La Rochelle



Saint-Jean-de-Luz



**+ 350**  
véhicules décarbonés


Niort



Andernos-les-Bains



Rochefort



Limoges



Mont-de-Marsan



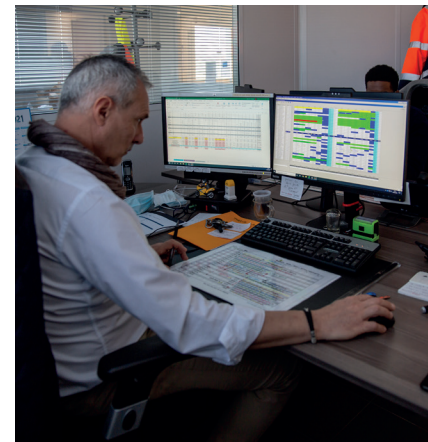
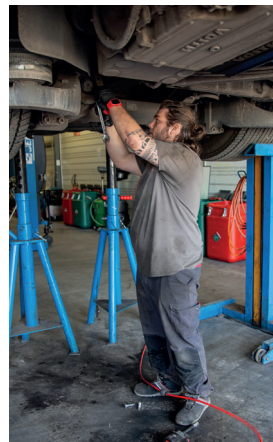
Niort



Lignes régionales routières de Nouvelle-Aquitaine

# NOS SOLUTIONS DÉJÀ DÉPLOYÉES

## en Nouvelle-Aquitaine



### RÉVÉLER LES COMPÉTENCES AU SERVICE DE L'EMPLOI LOCAL

#### Où ?

Nouvelle-Aquitaine

#### L'enjeu

Être acteur de référence dans l'univers des transports de voyageurs signifie apporter la preuve d'un savoir-faire incontestable et demande un engagement sans faille de collaborateurs experts.

Pour maintenir cet élan et garantir cette diversité de compétences, Transdev Nouvelle-Aquitaine adopte une démarche volontariste et constante de formation et de professionnalisation de ses équipes.



**2 700**  
collaborateurs

#### La solution

Partenaire des acteurs locaux de l'emploi comme France Travail ou ECF, nous formons chaque année des demandeurs d'emploi ou des personnes en reconversion professionnelle, au métier de conducteurs de bus et de car avec **le centre de formation Académie by Transdev**. A l'issue de la formation, ces personnes obtiennent un diplôme avec un emploi de conducteur à la clé !

La filiale Ocecars donne la parole à un futur conducteur de car en cours de formation avec Académie by Transdev.

**Académie**  
by **transdev**

Flashez le QR Code  
pour découvrir la vidéo.





## «Arrêt demandé pour l'emploi» : recruter autrement

« Arrêt demandé pour l'emploi » : c'est la nouvelle approche de recrutement sans CV qui permet à chacun de révéler ses aptitudes et de les valoriser à travers un Escape game. Une proposition ludique pour découvrir les offres de formation et d'emploi en CDI dans le transport de voyageurs.

Ce projet est engagé pour :

- Faire connaître les différents métiers qui recrutent localement à proximité de Transdev,
- Intégrer l'égalité femmes / hommes au sein de l'orientation et de l'insertion professionnelle dans tous les secteurs dont le transport et la logistique,
- Permettre aux femmes d'accéder à tous les emplois, favoriser la mixité des métiers en allant à l'encontre des stéréotypes de sexe.



Depuis 2022, nous avons organisé

**7** sessions « arrêt demandé pour l'emploi »  
dans **14** villes de la région Nouvelle-Aquitaine



Flashez le QR Code  
pour découvrir en images  
le concept d'Arrêt demandé pour l'emploi.

# NOS SOLUTIONS DÉJÀ DÉPLOYÉES

## en Nouvelle-Aquitaine



## SENSIBILISATION DES SCOLAIRES À LA SÉCURITÉ

### WEB-SÉRIE EN 8 ÉPISODES

Apprendre à voyager en toute sécurité à chaque étape de son trajet en 8 règles : une démarche qui s'inscrit dans la volonté de renforcer les messages à destination des jeunes.



## LA QUALITÉ ET LA SÉCURITÉ AU SERVICE DE LA PERFORMANCE OPÉRATIONNELLE

### Où ?

Nouvelle-Aquitaine

### L'enjeu

La sécurité des personnes et des biens est une exigence absolue partagée par l'ensemble des collaborateurs de Transdev. Grâce à la culture commune du Groupe, portée par des correspondants sécurité qui échangent en permanence, Transdev diffuse et déploie les meilleures pratiques. Son approche de la gestion de la sécurité inclut les structures organisationnelles, les responsabilités, les politiques et les procédures.

Transdev Nouvelle-Aquitaine agit en positionnant la sécurité au cœur de ses actions en impulsant une démarche d'amélioration continue d'une part et de sensibilisation du public d'autre part.

### La solution

**Le Village de la sécurité**, déployé pour la première fois en Occitanie, se déploie aussi en Nouvelle-Aquitaine. Il inclut un car pédagogique qui permet de reproduire dans des conditions réelles un renversement, puis de s'exercer à son évacuation par les issues de secours, des ateliers sur la connaissance des angles-morts, une initiation aux premiers gestes de secours et sur la sécurité, des quiz et une web-série où les 8 principales règles de vigilance à bord d'un car ou d'un bus sont abordées de façon ludique. L'objectif étant de donner aux jeunes les moyens d'appréhender, en toute sérénité, les transports en commun.

Parallèlement, les conducteurs de Transdev Nouvelle-Aquitaine participent à des ateliers sur la sécurité pour parfaire leur conduite et leur comportement dans des situations à risque grâce au simulateur de conduite. Un partage de bonnes pratiques au bénéfice de tous !

# VILLAGE DE LA SÉCURITÉ

## Les ateliers scolaires



3 650

élèves sensibilisés  
à la sécurité  
en 2024



## Les ateliers du personnel de conduite



« La sécurité est avant tout un sujet de comportement, tant de nos équipes que de nos passagers et c'est pourquoi Transdev Nouvelle-Aquitaine a mis en place un management de la sécurité innovant et ambitieux ».

Pascal MORGANTI,  
Directeur Régional Transdev Nouvelle-Aquitaine

# NOS SOLUTIONS DÉJÀ DÉPLOYÉES

## en Nouvelle-Aquitaine



### RELIER LES TERRITOIRES ET DESERVIR LES ZONES PEU DENSES

#### Où ?

Niort (79), La Rochelle (17), Rochefort (17), Royan (17), Bordeaux (33), Arcachon (33), Andernos-les-Bains (33), Libourne (33), Saint-Jean-de-Luz (64), Pau (64), Mont-de-Marsan (40), Villeneuve-sur-Lot (47), Tulle (19), Limoges (87).

#### L'enjeu

Pour contribuer au développement équitable des territoires, Transdev Nouvelle-Aquitaine s'engage dans la facilité des déplacements des habitants avec un accès rapide et fluide aux zones d'emploi, de formation, d'activités et de commerces.

**14** offres de TAD exploitées  
par Transdev sur la région  
Nouvelle-Aquitaine

**Réservation en ligne et  
suivi en temps réel de  
son déplacement avec  
My Mobi.**



#### La solution

**Le Transport à la Demande (TAD)** est une solution de transport innovante et un véritable outil de la cohésion en Nouvelle-Aquitaine. Où que vous soyez, il offre des solutions de mobilité dans les zones peu dense ou répond à des problématiques spécifiques dans nos réseaux urbains.

- Des offres personnalisées pour répondre aux besoins de déplacements faibles et dispersés.
- Des offres intégrées au réseau de transport : tarification complémentaire et identique avec l'offre régulière.
- Des offres connectées grâce à des canaux de réservation digitaux (plateforme en ligne, application mobile) mais qui conservent leur convivialité à travers les centrales d'appels et le lien entre le client-voyageur et le conducteur.

# NOS SOLUTIONS DÉJÀ DÉPLOYÉES

## en Nouvelle-Aquitaine



### CAR EXPRESS, UNE SOLUTION SIMPLE ET RAPIDE POUR LES MOBILITÉS JUSTES ET DURABLES

#### Où ?

Bordeaux (33)

#### L'enjeu

Pour contribuer à l'attractivité des territoires congestionnés, Transdev Nouvelle-Aquitaine s'engage dans le déploiement de solutions de mobilité crédibles et alternatives permettant de relier les périphéries aux agglomérations.

#### La solution

Participer activement au développement d'un **réseau express régional** en région Nouvelle-Aquitaine avec comme principaux objectifs :

- Assurer une liaison rapide performante et confortable,
- Fiabiliser les temps de parcours en limitant le nombre de points d'arrêts,
- Desserte des pôles urbains et d'emploi du bassin de vie,
- Mettre en œuvre des pôles routiers intermodaux,
- Faciliter l'intermodalité,
- Déployer une offre crédible et alternative à la voiture individuelle.



2 lignes de car express :

- Créon-Bordeaux
- Blaye-Bordeaux

+ de 375 000 voyages par an

En heure de pointe, un car toutes les 15 min vers Créon et 20 min vers Blaye

# NOS SOLUTIONS DÉJÀ DÉPLOYÉES en Nouvelle-Aquitaine



 Rochefort

## FAVORISER LE DÉPLOIEMENT DES MODES ACTIFS

### Où ?

Niort (79), Rochefort (17), Royan (17), Libourne (33), Villeneuve-sur-Lot (47)

### L'enjeu

Les collectivités, faces aux enjeux environnementaux, de santé publique et de congestion urbaine, cherchent des solutions de mobilités attractives. Cela passe notamment par des solutions de mobilités actives adaptées à leurs territoires : vélos en libre-service, vélos en location courte à moyenne durée, cheminement piétons... Ces solutions, partagées et parfois électriques sont pensées pour être combinées avec l'offre de transport en commun, et offrir des offres intermodales innovantes.

**2 522** vélos exploités par Transdev dans la région en 2024

**+ 40%** de croissance du parc vélos entre 2023 et 2024



 Royan

### La solution

Nous intégrons **le vélo au cœur de l'offre de mobilité globale** afin de favoriser le recours aux transports publics collectifs et aux modes individuels partagés.

Nous mettons ainsi en œuvre des solutions et services adaptés de mobilité via les vélos en location humanisée sur les agglomérations de Niort, Royan, Villeneuve-sur-Lot et très récemment Libourne. A Royan, face au fort succès, l'agglomération va, d'ailleurs, prochainement opter pour le doublement sa flotte de vélo à assistance électrique en location longue durée. A Niort et à Libourne, des services vélos à assistance électrique en libre-service sont proposés aux points cruciaux d'intermodalité. En juin 2023, l'agglomération du Libournais a intégré 48 stations vélos pour desservir la totalité des communes de son territoire.

Pour parfaire la politique globale de déplacement dans le parcours des voyageurs, les emports extérieurs vélos sont de plus en plus présents à l'arrière des cars des lignes régionales routières. La Charente Maritime était le précurseur de ce déploiement sur la ligne reliant La Rochelle et l'Île de Ré. Les territoires de la Vienne et des Pyrénées-Atlantiques viennent de lui emboîter le pas.



Niort



Villeneuve-sur-Lot



Libourne



## Déploiement de solutions d'emport vélo avec des racks à l'extérieur des véhicules



Système d'emport entre La Rochelle et l'Île de Ré



**Direction régionale Transdev Nouvelle-Aquitaine**  
9 avenue Puy Pla - Bassens  
33 565 CARBON BLANC Cedex – [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

**RETHMANN®** Rethmann est un groupe industriel, indépendant et familial. Depuis plus de 30 ans, le Groupe est devenu un partenaire privilégié et de long terme des collectivités françaises dans les secteurs de l'économie circulaire, de la logistique et de la mobilité. Rethmann forme, avec la Caisse des dépôts, une structure actionnariale solide et durable pour Transdev. Notre ambition : soutenir le développement de Transdev en relevant les défis de la satisfaction clients, de l'attractivité employeur et de la décarbonation



La Caisse des dépôts est historiquement aux côtés des collectivités pour accompagner leurs projets de développement territorial. C'est aussi l'actionnaire de référence et le partenaire financier de long terme de Transdev lui offrant un appui solide et pérenne. Nous partageons les mêmes valeurs d'intérêt général et le même objectif : accompagner le développement économique des territoires.

Retrouvez-nous sur



**Transdev  
Nouvelle-Aquitaine**



**Transdev.com**