

# PAYS DE LA LOIRE



## **SOMMAIRE**

**TRANSDEV**  
en France

---

**3**

**TRANSDEV**  
en BPLCVL

---

**8**

**TRANSDEV**  
en Pays de la Loire

---

**9**

**TRANSDEV**  
en Loire-Atlantique

---

**10**

**TRANSDEV**  
en Sarthe

---

**12**

**TRANSDEV**  
en Mayenne

---

**14**

**TRANSDEV**  
en Maine-et-Loire

---

**16**

**LES ACTUS  
DE 2025**

---

**18**

# ÉDITO

« PLUS QUE JAMAIS ENGAGÉS À VOS CÔTÉS POUR UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE, SÛRE ET ACCESSIBLE À TOUS. »



**Edouard HÉNAUT**

Directeur général Transdev France

Parce que notre métier, chez Transdev, c'est de rapprocher les personnes et les territoires, nos équipes sont au quotidien à vos côtés pour construire avec vous la mobilité d'aujourd'hui et de demain. Alliant la connaissance fine du terrain aux expertises d'un groupe français et international présent dans 19 pays, nous proposons des solutions de mobilité sur mesure, complémentaires et adaptées aux enjeux de chaque territoire : métropoles, petites et grandes agglomérations et espaces ruraux de chaque région.

Ainsi, chaque jour, nous transportons 3 millions de voyageurs en France et 13 millions dans le monde, sur 16 modes de transport exploités (bus, car, train, câble...), nous travaillons à rendre les réseaux toujours plus sûrs et fiables, tout en développant une offre de service innovante et accessible à tous. Report modal, transport à la demande, transition énergétique et environnementale : notre Raison d'Être est de « **permettre à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun** ».

**31 000**  
collaborateurs

**1er**  
opérateur de bus  
zéro émission  
en Europe

**105**  
réseaux urbains

**170**  
collectivités partenaires  
dans toutes les régions

**1er**  
opérateur urbain  
et interscolaire

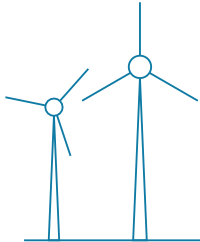


# TRANSDEV EN FRANCE

Réinventer la mobilité au service du bien commun

## Accélérer la transition énergétique

Bus électriques, au biogaz, à l'hydrogène ou hybrides... Afin de réduire l'impact des transports publics sur le climat, nous accompagnons les collectivités dans leur transition énergétique grâce à des solutions d'énergie propres et adaptées à la réalité de leurs territoires. **Nous sommes le 1<sup>er</sup> opérateur européen de la mobilité zéro émission.**



## Permettre une mobilité accessible à tous

Parce que la mobilité est un levier d'inclusion sociale et professionnelle, d'autonomie et de liberté, c'est une priorité de la rendre accessible à tous. En zone urbaine comme en périphérie ou en zone peu dense, **nous proposons, aux côtés des collectivités, les solutions de mobilité les plus adaptées.**



## Garantir la sécurité est notre priorité

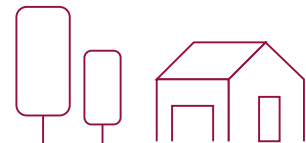
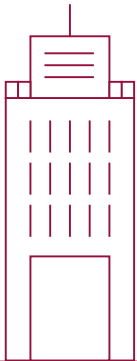
La protection de nos équipes et de nos passagers est un des fondements de la confiance que nous accordent nos clients. **La sécurité et la sûreté sont prises en compte chaque jour, dans chaque réseau pour viser l'excellence dans une démarche de progrès continu.**

## Faire bouger les lignes par la diversité & l'inclusion

Notre richesse, c'est celle des femmes et des hommes de Transdev qui permettent à chacun de se déplacer chaque jour. **Attirer les meilleurs talents, les faire grandir, dans une approche diverse et inclusive** c'est favoriser l'engagement de tous et valoriser une entreprise attractive.

## Repenser une mobilité plus innovante

Des services digitaux pour permettre une mobilité plus fluide et multimodale, optimiser la fréquentation dans les réseaux, et rapprocher les populations éloignées... **Nous innovons en permanence pour répondre aux besoins de déplacement de chacun quel que soit le territoire.**



# ➤ RÉPONDRE AUX ENJEUX DE CHAQUE TERRITOIRE

par des solutions sur mesure



## L'INTERMODALITÉ POUR FLUIDIFIER LA MOBILITÉ DES TERRITOIRES

➤ En **Nouvelle-Aquitaine**, les trois lignes de car express (Créon-Bordeaux, Blaye-Bordeaux et Arès Bordeaux) totalisent plus de **600 000** voyages par an, facilitant des déplacements rapides et fluides vers le cœur de la métropole.

Réduction du trafic automobile, alternative à la mise en place des zones à faibles émissions, desserte des périphéries entre elles et vers les hypercentres...

Les besoins spécifiques des grandes villes, appellent des offres de mobilité multimodales. Nous concevons des offres de mobilité dédiées associant des modes et des services complémentaires : bus, tramway, bus à haut niveau de service, solutions de mobilité active (vélo libre-service, longue durée...).

**1<sup>ER</sup>** **TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN EN ÎLE-DE-FRANCE, RELIANT CRÉTEIL À VILLENEUVE-SAINT-GEORGES, POUR UNE MISE EN SERVICE DÈS 2025**



## ADAPTER L'OFFRE DE MOBILITÉ AUX BESOINS DE CHACUN DANS LES ZONES PEU DENSES

Les solutions sur mesure de TAD (Transport à la Demande) mises en oeuvre par Transdev offrent aux habitants des territoires aux flux de mobilité réduits, dispersés ou irréguliers (zones peu denses, pôles d'activités...), des moyens de se déplacer tous les jours tout en réduisant les coûts d'exploitation et l'impact environnemental par rapport à une ligne régulière.

➤ À **Roanne**, le service de TAD (Transport à la Demande) dessert les zones d'activités en dehors des horaires des lignes régulières. Les passagers réservent leur voyage via l'application mobile ou par téléphone et un véhicule vient les chercher. Un service exploité en partenariat avec une association de réinsertion professionnelle locale Aid'Auto 42.

**+ 17 000 VOYAGES PAR AN RÉALISÉS AVEC LE SERVICE DE MOBILITÉ INCLUSIF POUR UN ACCÈS FACILE À L'EMPLOI DE FOURMIES DANS LES HAUTS-DE-FRANCE**



## ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LES TERRITOIRES

Les transports partagés sont un levier clé de la transition énergétique. Pour accompagner les collectivités, Transdev déploie dans les territoires des solutions concrètes, notamment grâce au rétrofit : en Sarthe et dans le Loir-et-Cher, des autocars diesel sont transformés en véhicules BioGNV ou électriques, contribuant à un mix énergétique plus diversifié et durable.

**3 900 VÉHICULES**  
**« ZÉRO ÉMISSION » EXPLOITÉS**  
**PAR LE GROUPE À FIN 2025**

➤ En **Bretagne**, Transdev franchit une étape majeure avec le premier autocar rétrofit à hydrogène au monde. Ce véhicule zéro émission, issu de la transformation d'un autocar diesel, illustre tout le potentiel du rétrofit hydrogène pour accélérer la décarbonation des transports publics.



## ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS DOUCES

De plus en plus plébiscités par les citoyens, le vélo, la trottinette ou la marche à pied sont autant d'alternatives durables à l'usage individuel de la voiture et vertueuses en termes de santé publique. Pour répondre à cette demande croissante et favoriser l'évolution des comportements, les équipes Transdev accompagnent les collectivités dans la mise en place de solutions innovantes dans les zones urbaines ou les périphéries moins denses.

**40 000 VÉLOS EN LOCATION**  
**LONGUE DURÉE EN 2025**

➤ De l'Île-de-France avec Véligo Location en passant par **Rouen** et son service Lovélo, **Royan** avec Cara'Veel ou **Chalon-sur-Saône** avec VéloZoom tout en passant par **Niort** et ses vélos à assistance électrique déployés jusqu'aux cars équipés d'emports vélos à **Louviers**, nombreuses sont les collectivités pour lesquelles Transdev déploie des solutions concrètes, au plus près des territoires et de ses habitants.



## DÉPLOYER UNE OFFRE FERROVIAIRE FIABLE ET PERFORMANTE DANS LES RÉGIONS

Depuis plus de 25 ans, Transdev opère des lignes ferroviaires régionales, des réseaux denses de RER et des services de desserte fine des territoires dans 5 pays : pour des services ferroviaires toujours plus qualitatifs, durables et accessibles.

**262,9 MILLIONS**  
**DE PASSAGERS TRANSPORTÉS**  
**PAR AN DANS LE MONDE À**  
**BORD DE NOS TRAINS**

➤ En **région Sud**, la ligne régionale Marseille-Nice propose aux passagers une meilleure qualité de service, plus de ponctualité et de fréquence, ainsi qu'une maîtrise des coûts attendue par la Région.



# TRANSDEV

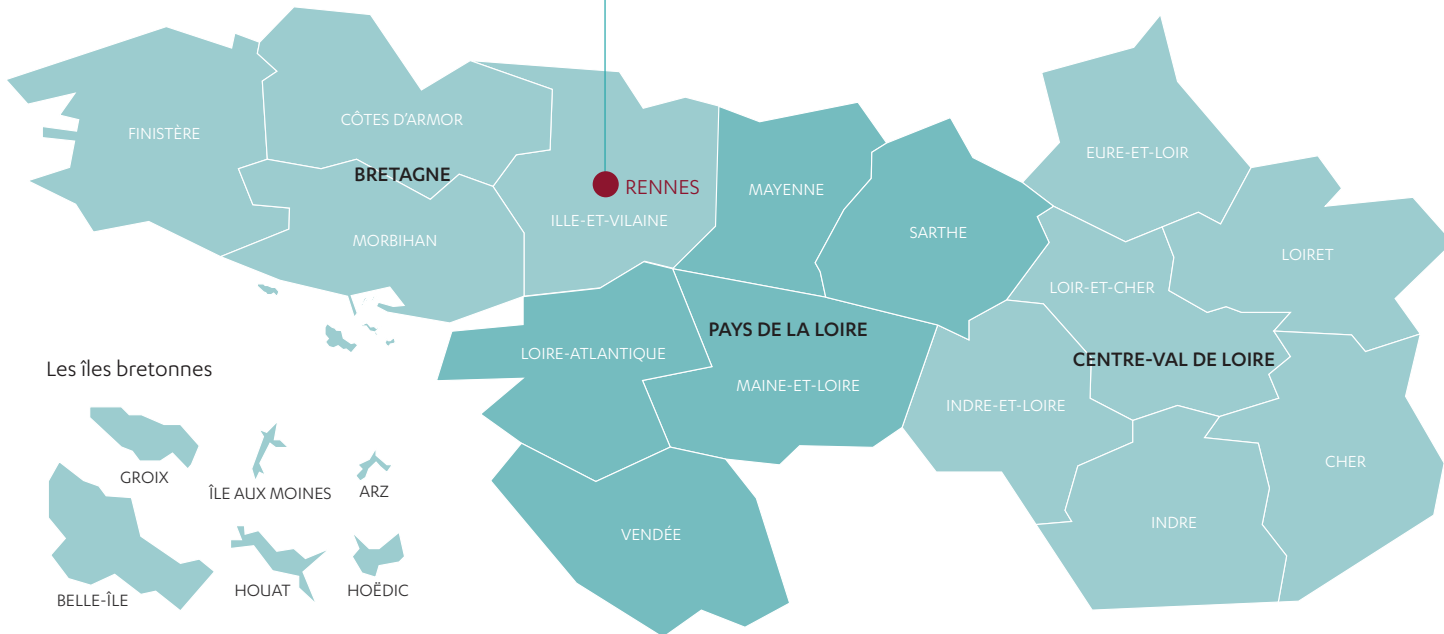
## en BPLCVL (Bretagne, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire)

### Une direction régionale de proximité

La Direction Régionale Transdev BPLCVL compte **67 collaborateurs**, répartis entre le site de Rennes et les différents sites du territoire, afin d'apporter un appui aux activités menées en Bretagne, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire.

### Des compétences au service des territoires

Elle intervient en soutien des réseaux sur les aspects **organisationnels, techniques et administratifs**, en complément des équipes locales. Cette présence structurée contribue à la cohérence des actions engagées et facilite l'**accompagnement des collectivités** dans le suivi de leurs services de mobilité.



# TRANSDEV EN PAYS DE LA LOIRE



**Bernard NUER**  
Directeur régional Transdev Pays de la Loire

## Proposer des solutions de mobilité adaptées au territoire ligérien et accompagner ses évolutions.

Les Pays de la Loire se distinguent par leur dynamisme économique et démographique. Transdev y accompagne les collectivités avec des solutions de mobilité performantes, accessibles et durables, sur l'ensemble des modes. Engagées au quotidien, les équipes contribuent à relever les défis du territoire : innover, accompagner les transitions environnementales et numériques, et garantir une mobilité fiable et utile pour les déplacements du quotidien.

**84.1 M€**  
de chiffre d'affaires

**1264**  
collaborateurs

**768 k**  
de voyages par an  
commerciaux et scolaires

Retrouvez la vision de  
**Bernard NUER**  
pour le développement  
d'une mobilité durable et  
performante en Pays de la Loire



**799**  
autocars



**110**  
autobus



**252**  
véhicules 9 places



**2**  
navires

# LOIRE ATLANTIQUE

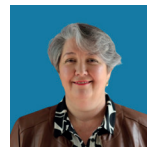
➤ **NOS EXPERTISES DANS LE 44**  
Une organisation opérationnelle pour accompagner les dynamiques locales.



**Mathieu VOISIN**  
Directeur  
Transdev STAO 44



**Floriane AMBLARD**  
Directrice Transdev  
CapAtlantique Mobilités



**Valérie BUARD**  
Directrice  
Transdev VAD



**Guillaume DU FONTENIUX**  
Directeur Bacs de Loire



## UN PÔLE MULTIMODAL AU SERVICE DES VOYAGEURS

Depuis le 1er octobre 2025, Transdev STAO assure l'exploitation de la gare routière de Nantes, intégrée au Pôle d'Échange Multimodal de la gare ferroviaire. Ce site accueille les lignes régulières et express régionales du réseau Aléop, les services librement organisés, la navette aéroport Naolib ainsi que les déposes de taxis. L'exploitation s'appuie sur une équipe dédiée de huit personnes, chargée de la coordination des circulations, de l'information voyageurs et du bon fonctionnement quotidien de l'équipement.

➤ Un équipement structurant au cœur du Pôle d'Échange Multimodal, contribuant à renforcer l'intermodalité, la lisibilité de l'offre de transport et la qualité d'accueil des voyageurs à l'échelle régionale.

**15**  
**QUAIS EXPLOITÉS**  
AVEC UNE AFFECTATION SEMI-DYNAMIQUE DES AUTOCARS



## EXPLOITATION DES LIGNES EXPRESS RÉGIONALES AU DÉPART DE NANTES

Transdev STAO assure l'exploitation de trois lignes Express Régionales reliant Nantes à Poitiers, Saint-Jean-de-Monts et l'Île de Noirmoutier. Ces lignes, à forte saisonnalité, nécessitent une organisation dynamique permettant d'ajuster quotidiennement les moyens mobilisés en fonction des flux de voyageurs et des correspondances. L'exploitation repose sur une coordination opérationnelle continue afin de garantir la continuité des parcours et une place assise à chaque usager.

➤ Des lignes express pensées comme des maillons essentiels de l'intermodalité régionale, reliant réseaux ferroviaires, maritimes et aériens.

**308 000**  
VOYAGES EN 2025

**+ 75%**  
PAR RAPPORT À 2010

## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une implantation structurée pour soutenir les activités du département

### Région Pays de la Loire

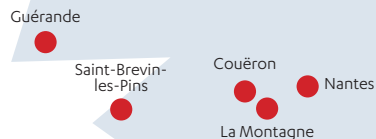


La Région Pays de la Loire délègue à Transdev l'exploitation de plusieurs services du réseau Aléop en Loire-Atlantique : les lignes régulières jusqu'en 2033, les lignes express régionales et les circuits scolaires jusqu'en 2030.

### Bacs de Loire



Le Département de Loire-Atlantique confie à Transdev l'exploitation du service des bacs de Loire, permettant le franchissement de la Loire pour les piétons, les cyclistes et les véhicules. Mis en service en 2012 et 2013, les bacs Lola et Île Dumet assurent un service public quotidien et gratuit, constituant une alternative structurante aux franchissements routiers et contribuant à la continuité des mobilités entre les deux rives du fleuve.



### Communauté de Communes Sud Estuaire



La Communauté de Communes Sud Estuaire a confié à Transdev l'exploitation du réseau urbain Brevibus pour une durée de 5 ans. Ce réseau assure la desserte des communes du territoire et facilite les déplacements du quotidien.

### CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo



CapAtlantique La Baule-Guérande Agglo a confié à Transdev l'exploitation du réseau Lila Presqu'île pour une durée de cinq ans, à compter de 2026. Cette activité couvre l'exploitation des lignes régulières et scolaires, du transport à la demande ainsi que des services de mobilité complémentaire, contribuant à la structuration de l'offre de mobilité sur le territoire.

### Nantes Métropole



Nantes Métropole a confié des activités d'affrètement urbain et de circuits scolaires du réseau Naolib à Transdev pour 10 ans. Réalisée pour le compte de la Semitan, cette mission contribue au fonctionnement quotidien du réseau métropolitain.

### Pornic Agglo Pays de Retz



Pornic Agglo Pays de Retz confie à Transdev l'exploitation de circuits de transports scolaires pour une durée de 7 ans.

EN QUELQUES CHIFFRES  
(Janvier 2026)

224  
autocars

104  
autobus

339  
collaborateurs

# SARTHE

## ➤ NOS EXPERTISES DANS LE 72

Des orientations structurées pour répondre aux évolutions du territoire.



**Flavien GOULAY**  
Directeur Transdev  
STAO 72



### AGENCE COMMERCIALE ALÉOP EN GARE ROUTIÈRE DU MANS

Transdev STAO assure l'exploitation de l'agence commerciale Aléop implantée au sein de la gare routière du Mans. Ce point d'accueil centralise la gestion des appels et des réclamations, l'information voyageurs ainsi que la gestion dynamique des quais pour les services interurbains. L'agence assure également le rôle de centrale de mobilité pour le transport des personnes à mobilité réduite, contribuant à l'accessibilité et à la continuité des parcours sur le territoire.

➤ Un dispositif de proximité au cœur de la gare routière, facilitant l'accès aux services Aléop et l'accompagnement des publics spécifiques.

**+ 8200**  
VOYAGEURS PMR  
TRANSPORTÉS EN 2025

**4**  
AGENTS DE MOBILITÉ  
À TEMPS PLEIN



### DÉPLOIEMENT DE VÉHICULES GNV

Transdev STAO exploite une flotte de 35 autocars fonctionnant au gaz naturel pour véhicules (GNV), engagée sur les lignes régulières et la ligne régionale 26. Cette flotte s'appuie sur une station d'avitaillement implantée sur le dépôt du Mans, permettant une exploitation quotidienne adaptée aux besoins des services interurbains. L'organisation mise en place contribue à intégrer progressivement des solutions de motorisation alternatives dans l'exploitation des réseaux.

➤ Une démarche structurée en faveur de la transition énergétique, intégrant infrastructures, véhicules et organisation opérationnelle.

**35**  
AUTOCARS GNV  
ENGAGÉS SUR LES  
SERVICES INTERURBAINS  
DU TERRITOIRE

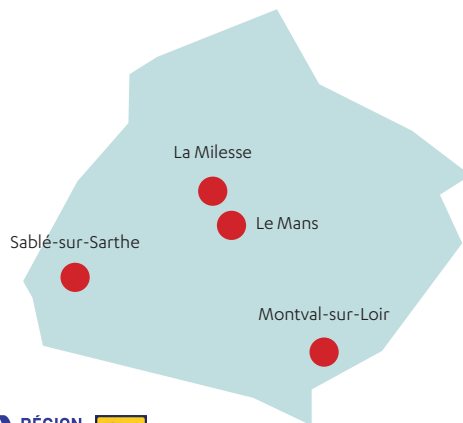
## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une présence organisée au sein du département

### Activité tourisme



Transdev STAO assure une activité de tourisme et de location dédiée à l'organisation de voyages de groupes et de prestations associées. Présente sur l'ensemble des secteurs, cette activité s'appuie sur une organisation structurée et des moyens spécifiquement dédiés au transport touristique et occasionnel. Elle mobilise une équipe de cinq conducteurs formés et une flotte de huit autocars Tourisme permettant d'assurer les prestations dans des conditions adaptées.



### Pôle Métropolitain Le Mans - Sarthe



Le Pôle Métropolitain Le Mans-Sarthe a confié à Transdev l'exploitation du réseau illyGO pour une durée de 3 ans. Cette activité s'appuie sur un parc de 8 véhicules, dédiés à la desserte du territoire métropolitain et de ses connexions intercommunales. Le réseau contribue à structurer une offre de mobilité cohérente à l'échelle du bassin de vie.



### Région Pays de la Loire



La Région Pays de la Loire délègue à Transdev l'exploitation de plusieurs services du réseau Aléop, couvrant les transports scolaires et les lignes régulières interurbaines. Les services scolaires mobilisent un parc de 140 autocars, dédiés au transport quotidien des élèves sur l'ensemble du territoire régional. Les lignes régulières s'appuient sur 82 autocars, assurant la desserte interurbaine et la continuité des déplacements du quotidien. À ces activités s'ajoute l'exploitation de la ligne régionale 26, assurée avec 11 autocars dédiés, contribuant à une offre de mobilité structurante à l'échelle régionale.

### Communauté de Communes du Pays sabolien



La Communauté de Communes du Pays sabolien a confié à Transdev l'exploitation de Réso, le réseau urbain de la ville de Sablé sur Sarthe. Cette délégation, d'une durée de 4 ans, couvre l'exploitation des lignes urbaines et d'une navette dédiée aux déplacements liés aux entreprises du territoire. L'activité mobilise un parc de 3 bus ainsi qu'une navette entreprise, assurant la desserte quotidienne de la commune et de ses pôles d'activités.



EN QUELQUES CHIFFRES  
(Janvier 2026)

273  
autocars

3  
autobus

340  
collaborateurs

# MAYENNE

## ➤ NOS EXPERTISES DANS LE 53

Des approches dédiées pour accompagner les besoins du quotidien.



**Julien CARRENO**  
Directeur Transdev  
STAO 53



### QUALITÉ, SÉCURITÉ ET MANAGEMENT

Transdev s'appuie sur une organisation structurée intégrant qualité, sécurité, qualité de vie au travail et management de proximité afin de garantir des conditions d'exploitation maîtrisées et performantes. La démarche repose sur une présence terrain renforcée, une communication régulière et un dialogue social favorisant la prévention des risques, l'amélioration continue des pratiques et la valorisation des compétences professionnelles. Cette organisation contribue à la fiabilité des services rendus, à la performance opérationnelle et à la sécurité des équipes comme des voyageurs.

➤ Une organisation qui articule qualité de vie au travail, performance opérationnelle et exigences de sécurité pour garantir des services fiables et durables sur le territoire.

### CERTIFICATION **ISO 9001**

**GARANTISSANT  
LA MAÎTRISE DES  
PROCESSUS ET LA  
SATISFACTION CLIENT**



### CARBURANT HVO : UNE ALTERNATIVE OPÉRATIONNELLE AU DIESEL

Transdev STAO a engagé une nouvelle solution de motorisation reposant sur l'utilisation du carburant HVO pour une partie de sa flotte. Le dispositif s'appuie sur une station d'avitaillement dédiée, permettant l'intégration de ce carburant renouvelable dans les conditions d'exploitation courantes. Cette évolution contribue à réduire l'impact environnemental des services, tout en maintenant les standards de fiabilité et de performance opérationnelle.

➤ Un carburant renouvelable issu de ressources alternatives, intégré à l'exploitation sans modification des usages ni des conditions de service.

**11**  
**VÉHICULES  
ROULENT AU HVO**

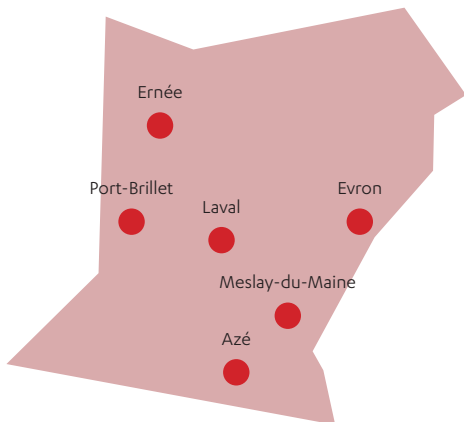
## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une implantation ajustée aux configurations locales

### Laval Agglomération



Laval Agglomération confie l'affrètement d'une partie du réseau TUL à Transdev depuis 2023. Cette activité concerne l'exploitation de 36 lignes suburbaines scolaires et de 4 lignes régulières de bus, assurée sur le secteur de Laval jusqu'à fin 2030.



### Région Pays de la Loire



La Région Pays de la Loire délègue à Transdev l'exploitation de services de transport scolaire et de lignes régulières interurbaines du réseau Aléop. L'activité scolaire comprend 61 circuits, exploités dans le cadre de marchés arrivant à échéance entre 2027 et 2028. L'activité interurbaine se compose de 16 lignes, réalisées en sous-traitance, jusqu'en 2032.

### Activité tourisme



Transdev STAO 53 assure une activité de tourisme et de location dédiée au transport de groupes et aux prestations pour des clients individuels, déployée sur l'ensemble des secteurs. Cette activité repose sur une organisation structurée associant équipes commerciales et opérationnelles, des outils de communication dédiés et un suivi adapté aux spécificités du transport touristique. Elle s'appuie sur une équipe de conducteurs formés et sur une flotte dédiée de 4 autocars Tourisme Euro 6, permettant d'assurer des prestations régulières et occasionnelles dans des conditions de qualité et de fiabilité. Cette organisation garantit une réponse adaptée aux besoins des clients et contribue à la pérennité de l'activité sur le territoire.



**EN QUELQUES CHIFFRES**  
(Janvier 2026)

**134**  
autocars

**145**  
collaborateurs

# MAINE-ET-LOIRE

➤ **NOS EXPERTISES DANS LE 49**  
Une organisation engagée sur le territoire.



**Julien CARRENO**  
Directeur Transdev  
STAO 49



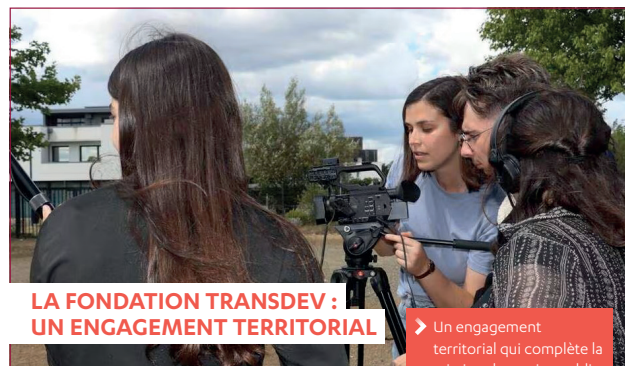
## CENTRE OPÉRATIONNEL ET RÉGULATION DES LIGNES

➤ Un pilotage centralisé pour anticiper les aléas, coordonner les acteurs et garantir une information fiable auprès des voyageurs et des autorités organisatrices.

Transdev STAO s'appuie sur un centre opérationnel dédié pour assurer le suivi quotidien des lignes et garantir la continuité des services. Ce dispositif repose sur une équipe identifiée et des outils d'exploitation connectés, permettant le suivi en temps réel de la circulation, la gestion des situations dégradées et la coordination avec les agents de conduite. Il contribue à sécuriser l'exploitation, à renforcer la réactivité opérationnelle et à maintenir un haut niveau de qualité de service.

**1**  
NUMÉRO UNIQUE

DISPONIBLE  
**6**  
JOURS SUR 7



## LA FONDATION TRANSDEV : UN ENGAGEMENT TERRITORIAL

➤ Un engagement territorial qui complète la mission de service public en agissant sur les leviers sociaux de la mobilité.

La Fondation Transdev accompagne des associations locales engagées auprès de publics fragilisés, en lien direct avec les territoires desservis par les réseaux de transport. Son action repose sur une connaissance fine des enjeux locaux et sur l'implication d'un parrain de proximité, facilitant l'émergence de projets à fort impact social. À ce titre, la Fondation soutient notamment des actions favorisant l'accès à la culture, comme des projets de réalisation de films permettant à des publics éloignés de s'approprier les pratiques artistiques et culturelles.

**6**  
**LEVIER D'ACTION :**  
EMPLOI, ÉDUCATION,  
CULTURE, SANTÉ, SPORT  
ET MÉDIATION SOCIALE

## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une présence locale au service des mobilités

### Angers Loire Métropole

irigo

Angers Loire Métropole confie l'affrètement d'une partie du réseau de transport urbain Irigo à Transdev depuis 2023. Cette activité concerne l'exploitation de 40 lignes suburbaines et scolaires sur le secteur d'Angers, dans le cadre d'un marché en sous-traitance arrivant à échéance en 2031.



### Agglomération Saumur Val de Loire

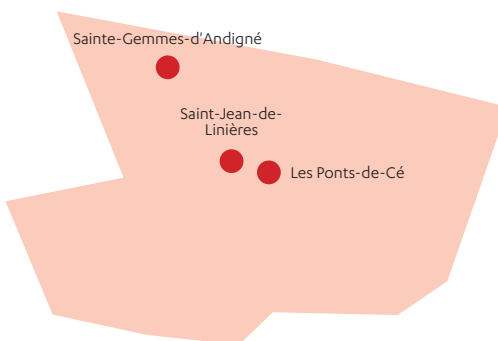
ogalo

L'Agglomération Saumur Val de Loire confie à Transdev l'exploitation de plusieurs lignes scolaires du réseau OGALO. Ces services assurent la desserte scolaire du territoire et s'inscrivent dans l'offre de mobilité portée par la collectivité.

### Activité tourisme

transdev  
STAO

Transdev STAO assure une activité de tourisme et de location dédiée à la commercialisation de voyages de groupes et de prestations pour des clients individuels. Déployée sur l'ensemble des secteurs, cette activité repose sur une organisation structurée et des moyens dédiés au transport touristique et occasionnel.



### Mauges Communauté

Mooj!

Mauges Communauté délègue à Transdev l'exploitation de plusieurs lignes scolaires du réseau Mooj !. Cette activité concerne des circuits scolaires assurés sur l'ensemble du territoire communautaire, participant à l'organisation des mobilités scolaires locales.

### Région Pays de la Loire

Aléop

RÉGION  
PAYS  
DE LA  
LOIRE



La Région Pays de la Loire délègue à Transdev l'exploitation de services de transport scolaire et de lignes régulières interurbaines du réseau Aléop, pour une durée de 8 ans. Cette activité couvre des circuits scolaires ainsi que des lignes interurbaines, contribuant à la structuration et à la continuité de l'offre de mobilité à l'échelle du territoire.



EN QUELQUES CHIFFRES  
(Janvier 2026)

165  
autocars

188  
collaborateurs

# ZOOM SUR 2025

## Installation de ruches sur le dépôt



Deux ruches ont été installées sur le dépôt des Ponts-de-Cé, en partenariat avec Apiterra, afin de sensibiliser les équipes aux enjeux de la biodiversité. Une première récolte réalisée en septembre a permis de produire 144 pots de miel local.

## Ambassadeurs de l'emploi



Transdev STAO s'engage en faveur de l'emploi et de l'orientation des jeunes. Cette démarche s'est notamment concrétisée par des interventions auprès de publics scolaires et l'accueil d'une classe lors des portes ouvertes du dépôt de Nantes.

## Participation au Triathlon de La Baule



Transdev STAO 44 a participé au Triathlon de La Baule les 20 et 21 septembre 2025, dans le cadre d'un partenariat avec la Fédération Française de Triathlon. Cinq équipes ont pris part au tri-relais entreprise, illustrant l'engagement des équipes locales lors d'un événement sportif de territoire.

LOIRE-ATLANTIQUE

MAINE-ET-LOIRE

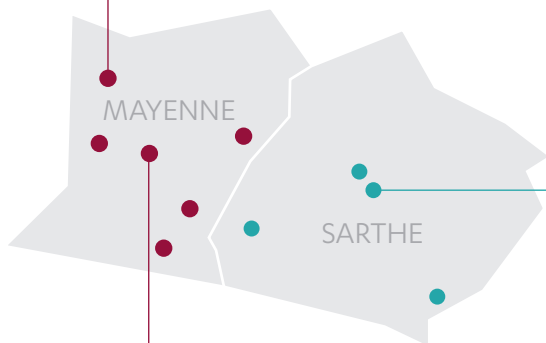
## Semaine de la Mobilité



À l'occasion de la Semaine de la Mobilité, les équipes de Transdev STAO 49 se sont mobilisées à travers un forum voyageurs, l'accueil du Club des Entreprises au dépôt et des actions de sensibilisation. Certaines lignes du réseau Aléop ont également été rendues gratuites lors des Journées du Patrimoine.

## En route vers les énergies vertes

Six nouveaux cars roulant au BioGNV ont été intégrés aux lignes du Nord Mayenne. Ce renforcement de la flotte contribue à réduire l'empreinte environnementale des services et à accompagner la transition énergétique du territoire.



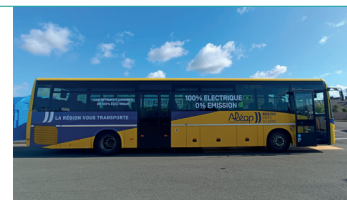
## Lancement du Réseau illyGO

Le réseau périurbain illyGO a été lancé en Sarthe afin de structurer une offre de mobilité à l'échelle de six communautés de communes. Il s'appuie sur sept lignes, une tarification adaptée et des outils numériques dédiés, contribuant à améliorer la lisibilité et l'accessibilité des déplacements sur le territoire.



## Autocar rétrofité électrique

Un autocar rétrofité 100 % électrique a été mis en circulation en Sarthe pour assurer des circuits scolaires depuis la rentrée. Doté d'une autonomie de 150 km, ce véhicule participe à la réduction des nuisances sonores et à l'évolution des pratiques de mobilité sur le territoire.



## Navettes pour le Marathon des Écluses

La STAO 53 a accompagné l'organisation du Marathon des Écluses en déployant un dispositif de 12 navettes dédiées aux participants. Cette mobilisation a permis d'assurer la fluidité des déplacements tout au long de la journée et de sécuriser l'organisation de l'événement.





### Direction régionale Transdev

20 rue du Pré du Bois

35063 Rennes – Tél : 02 99 79 76 10 – [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

**RETHMANN**® Rethmann est un groupe industriel, indépendant et familial. Depuis plus de 30 ans, le Groupe est devenu un partenaire privilégié et de long terme des collectivités françaises dans les secteurs de l'économie circulaire, de la logistique et de la mobilité. Rethmann forme, avec la Caisse des dépôts, une structure actionnariale solide et durable pour Transdev. Le groupe Rethmann accompagne cette ambition : soutenir le développement de Transdev en relevant les défis de la satisfaction client, de l'attractivité employeur et de la décarbonation.



La Caisse des dépôts est historiquement aux côtés des collectivités pour accompagner leurs projets de développement territorial. C'est aussi l'actionnaire de référence et le partenaire financier de long terme de Transdev lui offrant un appui solide et pérenne.

Nous partageons les mêmes valeurs d'intérêt général et le même objectif : accompagner le développement économique des territoires.

### Retrouvez-nous sur



**Transdev**  
**Pays de la Loire** [Transdev.com](http://Transdev.com)



Mise à jour : Avril 2026

