

# BRETAGNE



## **SOMMAIRE**

**TRANSDEV**  
en France

**3**

**TRANSDEV**  
en BPLCVL

**8**

**TRANSDEV**  
en Bretagne

**9**

**TRANSDEV**  
en Ille-et-Vilaine

**10**

**TRANSDEV**  
dans le Finistère

**12**

**TRANSDEV**  
en Côtes-d'Armor

**14**

**TRANSDEV**  
dans le Morbihan

**16**

**LES ACTUS  
DE 2025**

**18**

# ÉDITO

« PLUS QUE JAMAIS ENGAGÉS À VOS CÔTÉS POUR UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE, SÛRE ET ACCESSIBLE À TOUS. »



**Edouard HÉNAUT**

Directeur général Transdev France

Parce que notre métier, chez Transdev, c'est de rapprocher les personnes et les territoires, nos équipes sont au quotidien à vos côtés pour construire avec vous la mobilité d'aujourd'hui et de demain. Alliant la connaissance fine du terrain aux expertises d'un groupe français et international présent dans 19 pays, nous proposons des solutions de mobilité sur mesure, complémentaires et adaptées aux enjeux de chaque territoire : métropoles, petites et grandes agglomérations et espaces ruraux de chaque région.

Ainsi, chaque jour, nous transportons 3 millions de voyageurs en France et 13 millions dans le monde, sur 16 modes de transport exploités (bus, car, train, câble...), nous travaillons à rendre les réseaux toujours plus sûrs et fiables, tout en développant une offre de service innovante et accessible à tous. Report modal, transport à la demande, transition énergétique et environnementale : notre Raison d'Être est de « **permettre à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun** ».

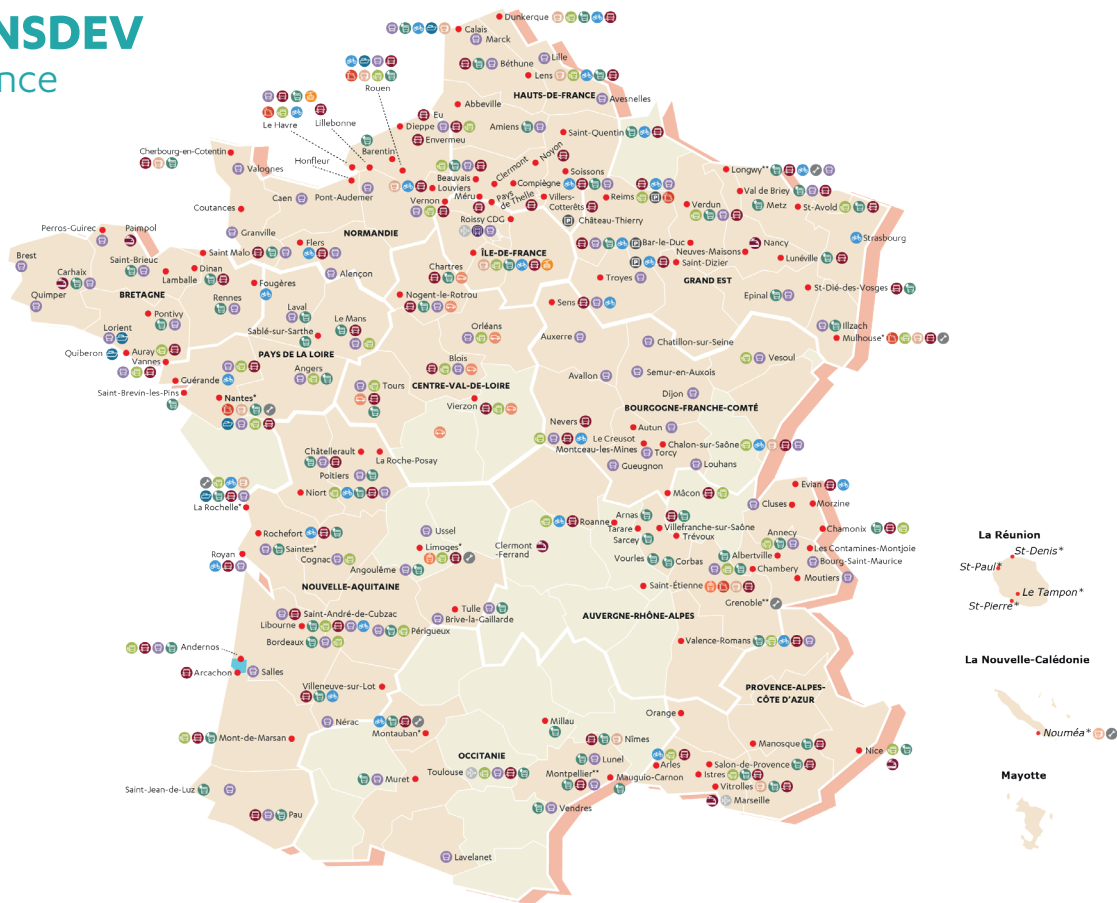
**31 000**  
collaborateurs

**1er**  
**opérateur de bus**  
**zéro émission**  
en Europe

**105**  
réseaux urbains

**170**  
**collectivités partenaires**  
dans toutes les régions

**1er**  
**opérateur urbain**  
et interscolaire



### Modes et services

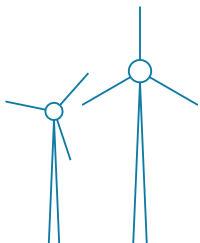
- Réseau urbain
- ★ Société d'économie mixte
- ★★ Société Publique Locale
- Lignes périurbaines, interurbaines et scolaires
- Train
- Métro
- Tramway
- Autopartage
- Bus à haut niveau de service
- Trolley-bus électrique
- Bus électrique ou à hydrogène
- Bus/car à énergie alternative propre
- Modes doux
- Maritime et fluvial
- Services aéroportuares
- Stationnement
- TAD/TAD électrique
- Lignes à vocation périurbaine, scolaire, régionale ou privée
- Assistance technique
- Téléphérique/Funiculaire

# TRANSDEV EN FRANCE

## Réinventer la mobilité au service du bien commun

### Accélérer la transition énergétique

Bus électriques, au biogaz, à l'hydrogène ou hybrides... Afin de réduire l'impact des transports publics sur le climat, nous accompagnons les collectivités dans leur transition énergétique grâce à des solutions d'énergie propres et adaptées à la réalité de leurs territoires. **Nous sommes le 1<sup>er</sup> opérateur européen de la mobilité zéro émission.**



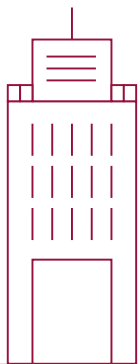
### Permettre une mobilité accessible à tous

Parce que la mobilité est un levier d'inclusion sociale et professionnelle, d'autonomie et de liberté, c'est une priorité de la rendre accessible à tous. En zone urbaine comme en périphérie ou en zone peu dense, **nous proposons, aux côtés des collectivités, les solutions de mobilité les plus adaptées.**



### Repenser une mobilité plus innovante

Des services digitaux pour permettre une mobilité plus fluide et multimodale, optimiser la fréquentation dans les réseaux, et rapprocher les populations éloignées... **Nous innovons en permanence pour répondre aux besoins de déplacement de chacun quel que soit le territoire.**



### Garantir la sécurité est notre priorité

La protection de nos équipes et de nos passagers est un des fondements de la confiance que nous accordent nos clients. **La sécurité et la sûreté sont prises en compte chaque jour, dans chaque réseau pour viser l'excellence dans une démarche de progrès continu.**

### Faire bouger les lignes par la diversité & l'inclusion

Notre richesse, c'est celle des femmes et des hommes de Transdev qui permettent à chacun de se déplacer chaque jour. **Attirer les meilleurs talents, les faire grandir, dans une approche diverse et inclusive** c'est favoriser l'engagement de tous et valoriser une entreprise attractive.



# ➤ RÉPONDRE AUX ENJEUX DE CHAQUE TERRITOIRE

par des solutions sur mesure



## L'INTERMODALITÉ POUR FLUIDIFIER LA MOBILITÉ DES TERRITOIRES

➤ En Nouvelle-Aquitaine, les trois lignes de car express (Créon-Bordeaux, Blaye-Bordeaux et Arès-Bordeaux) totalisent plus de **600 000** voyages par an, facilitant des déplacements rapides et fluides vers le cœur de la métropole.

Réduction du trafic automobile, alternative à la mise en place des zones à faibles émissions, desserte des périphéries entre elles et vers les hypercentres... Les besoins spécifiques des grandes villes, appellent des offres de mobilité multimodales. Nous concevons des offres de mobilité dédiées associant des modes et des services complémentaires : bus, tramway, bus à haut niveau de service, solutions de mobilité active (vélo libre-service, longue durée...).

**1<sup>ER</sup>** TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN EN ÎLE-DE-FRANCE, RELIANT CRÉTEIL À VILLENEUVE-SAINT-GEORGES, POUR UNE MISE EN SERVICE DÈS 2025



## ADAPTER L'OFFRE DE MOBILITÉ AUX BESOINS DE CHACUN DANS LES ZONES PEU DENSES

Les solutions sur mesure de TAD (Transport à la Demande) mises en oeuvre par Transdev offrent aux habitants des territoires aux flux de mobilité réduits, dispersés ou irréguliers (zones peu denses, pôles d'activités...), des moyens de se déplacer tous les jours tout en réduisant les coûts d'exploitation et l'impact environnemental par rapport à une ligne régulière.

➤ À Roanne, le service de TAD (Transport à la Demande) dessert les zones d'activités en dehors des horaires des lignes régulières. Les passagers réservent leur voyage via l'application mobile ou par téléphone et un véhicule vient les chercher. Un service exploité en partenariat avec une association de réinsertion professionnelle locale Aid'Auto 42.

**+ 17 000 VOYAGES PAR AN RÉALISÉS AVEC LE SERVICE DE MOBILITÉ INCLUSIF POUR UN ACCÈS FACILE À L'EMPLOI DE FOURMIÉS DANS LES HAUTS-DE-FRANCE**



## ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LES TERRITOIRES

Les transports partagés sont un levier clé de la transition énergétique. Pour accompagner les collectivités, Transdev déploie dans les territoires des solutions concrètes, notamment grâce au rétrofit : en Sarthe et dans le Loir-et-Cher, des autocars diesel sont transformés en véhicules BioGNV ou électriques, contribuant à un mix énergétique plus diversifié et durable.

**3 900 VÉHICULES**  
« ZÉRO ÉMISSION » EXPLOITÉS  
PAR LE GROUPE À FIN 2025

► En **Bretagne**, Transdev franchit une étape majeure avec le premier autocar rétrofit à hydrogène au monde. Ce véhicule zéro émission, issu de la transformation d'un autocar diesel, illustre tout le potentiel du rétrofit hydrogène pour accélérer la décarbonation des transports publics.



## ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS DOUCES

De plus en plus plébiscités par les citoyens, le vélo, la trottinette ou la marche à pied sont autant d'alternatives durables à l'usage individuel de la voiture et vertueuses en termes de santé publique. Pour répondre à cette demande croissante et favoriser l'évolution des comportements, les équipes Transdev accompagnent les collectivités dans la mise en place de solutions innovantes dans les zones urbaines ou les périphéries moins denses.

**40 000 VÉLOS EN LOCATION**  
LONGUE DURÉE EN 2025

► De l'Île-de-France avec Véligo Location en passant par **Rouen** et son service Lovélo, **Royan** avec Cara'Vel ou **Chalon-sur-Saône** avec VéloZoom tout en passant par **Niort** et ses vélos à assistance électrique déployés jusqu'aux cars équipés d'emports vélos à **Louviers**, nombreuses sont les collectivités pour lesquelles Transdev déploie des solutions concrètes, au plus près des territoires et de ses habitants.



## DÉPLOYER UNE OFFRE FERROVIAIRE FIABLE ET PERFORMANTE DANS LES RÉGIONS

Depuis plus de 25 ans, Transdev opère des lignes ferroviaires régionales, des réseaux denses de RER et des services de desserte fine des territoires dans 5 pays : pour des services ferroviaires toujours plus qualitatifs, durables et accessibles.

**262,9 MILLIONS**  
DE PASSAGERS TRANSPORTÉS  
PAR AN DANS LE MONDE À  
BORD DE NOS TRAINS

► En **région Sud**, la ligne régionale Marseille-Nice propose aux passagers une meilleure qualité de service, plus de ponctualité et de fréquence, ainsi qu'une maîtrise des coûts attendue par la Région.



# TRANSDEV

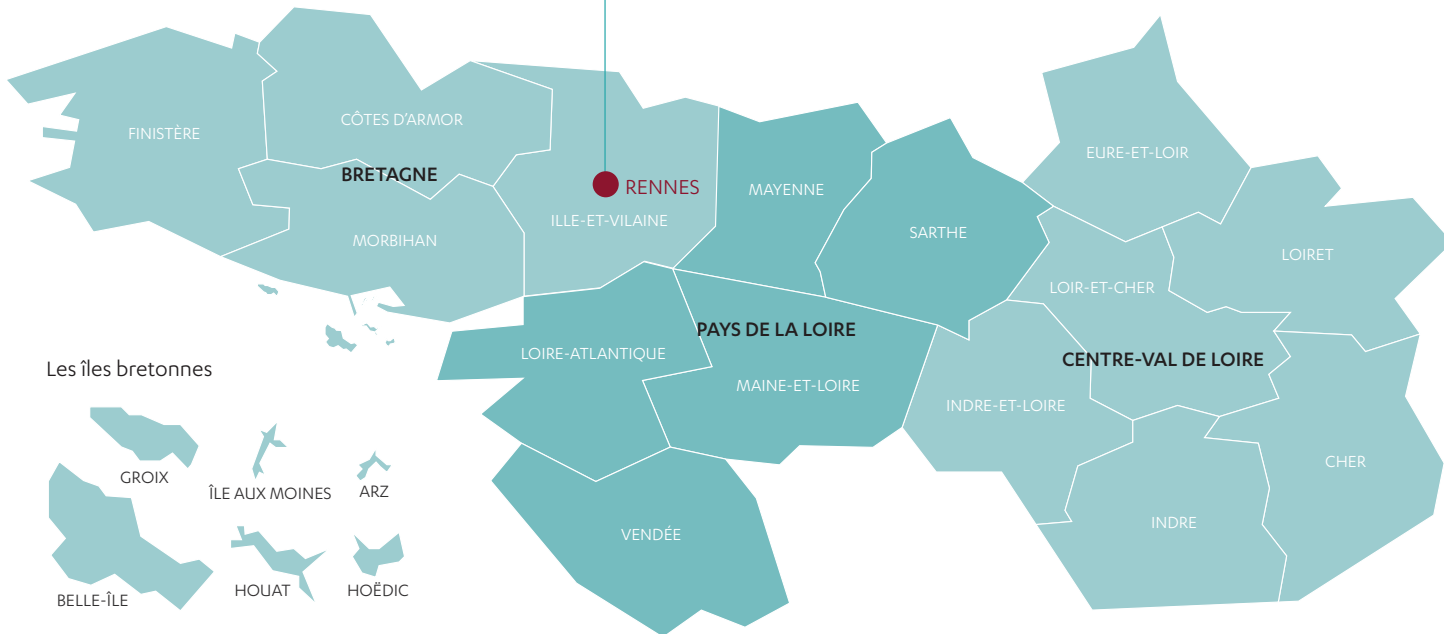
## en BPLCVL (Bretagne, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire)

### Une direction régionale de proximité

La Direction Régionale Transdev BPLCVL compte **67 collaborateurs**, répartis entre le site de Rennes et les différents sites du territoire, afin d'apporter un appui aux activités menées en Bretagne, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire.

### Des compétences au service des territoires

Elle intervient en soutien des réseaux sur les aspects **organisationnels, techniques et administratifs**, en complément des équipes locales. Cette présence structurée contribue à la cohérence des actions engagées et facilite l'**accompagnement des collectivités** dans le suivi de leurs services de mobilité.



# TRANSDEV EN BRETAGNE



**Gildas LAGADEC**

Directeur régional Transdev Bretagne

**Proposer des solutions de mobilités adaptées  
au territoire breton et innover au service de tous.**

La Bretagne est spécifique, par son littoral, par ses intercommunalités, par son dynamisme. Transdev y est présent sur tous les modes. Passionnées et engagées, nos équipes œuvrent chaque jour pour relever les défis de demain : s'adapter, innover, trouver pour chaque enjeu de déplacement, une solution sur mesure.

**130.7 M€**  
de chiffre d'affaires

**1451**  
collaborateurs  
dont  
**239**  
BreizhGo Océane

**1.3 M**  
de voyages par an  
commerciaux et scolaires

Retrouvez la vision de  
**Gildas LAGADEC**  
pour le développement  
d'une mobilité durable et  
performante en Bretagne



**845**  
autocars



**250**  
autobus



**66**  
véhicules 9 places



**7**  
navires

# ILLE-ET-VILAINE

## ➤ NOS EXPERTISES DANS LE 35

Une organisation opérationnelle pour accompagner les dynamiques locales



### LE VÉLO EN LOCATION, EN ROUTE VERS UNE MOBILITÉ DOUCE

Le service de location de vélos SURF accompagne le développement de la mobilité douce sur le territoire de Fougères Agglomération. Son organisation repose sur une flotte élargie de vélos à assistance électrique, désormais complétée par des modèles cargo et mi-longs adaptés aux usages familiaux comme professionnels. La gestion quotidienne du parc, incluant la maintenance, la rotation et la mise à disposition des vélos, est assurée par Transdev Fougères. Ce dispositif facilite l'adoption du vélo électrique et propose une alternative aux déplacements en voiture.

➤ Une offre complète et évolutive pour accompagner tous les profils d'usagers vers une mobilité plus durable.

**100**  
VÉLOS À ASSISTANCE  
ÉLECTRIQUE

**6**  
VÉLOS CARGOS À  
ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



**Aude-Hélène BERTRAND**  
Directrice de territoire 35  
et Transdev CAT 35



**Pascal LEPHAY**  
Directeur Transdev  
SMA Mobilités



### LE CENTRE OPÉRATIONNEL AU CŒUR DU TRANSPORT INTERURBAIN

Mis en place en 2023, le Centre Opérationnel Interurbain de Rennes supervise en continu l'exploitation des lignes d'Ille-et-Vilaine. Grâce à un suivi en temps réel des véhicules, une coordination permanente avec les équipes de conduite et un pilotage structuré autour de quatre domaines de performance : sécurité, qualité de service, productivité et accompagnement humain. Il garantit la fluidité et la fiabilité des services opérés par Transdev CAT 35.

➤ Le Centre Opérationnel de Rennes est ouvert en continu du lundi au vendredi, de 5h30 à 20h, et le week-end entre 6h30 et 17h avec une coupure. Une astreinte est disponible sur les horaires de fermeture. Ce sont 4 régulateurs et 1 superviseur qui assurent ce roulement.

**+300**  
VÉHICULES SUPERVISÉS  
CHAQUE JOUR

## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une implantation structurée pour soutenir les activités du département

### Rennes Métropole

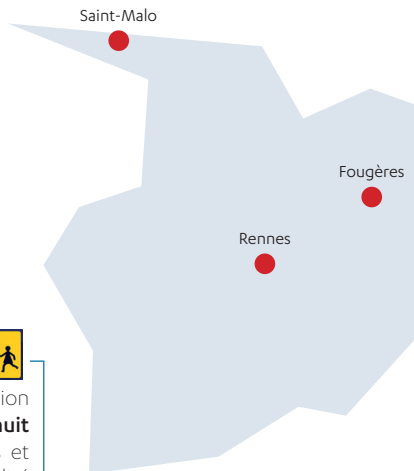


Rennes Métropole confie l'affrètement d'une partie du réseau STAR à Transdev **depuis 2018**. Cette activité repose sur une flotte globale de **49 véhicules**, ainsi que sur un personnel de conduite qualifié.

### Région Bretagne

### BREIZHGO

La Région Bretagne a confié à Transdev l'exploitation du réseau BreizhGo en 2020 **pour une durée de huit ans**, activité qui mobilise un parc de **61 véhicules** et des professionnels engagés pour garantir une mobilité sûre et efficace sur le territoire breïtillien. Elle délègue également l'exploitation des services de transports scolaires, reposant sur un parc de **92 véhicules** et sur un personnel formé à l'accueil et au transport d'élèves.



### Saint-Malo Agglomération



En 2024, Saint-Malo Agglomération a confié l'exploitation du réseau MAT à Transdev. **73 véhicules** transportent chaque jour les habitants du territoire grâce aux lignes régulières, scolaires, et au **transport à la demande**.

### Fougères Agglomération



Fougères Agglomération a renouvelé sa confiance à Transdev **pour une durée de 6 ans** en lui confiant la gestion et l'exploitation du réseau SURF depuis le 1er janvier 2026. Une **quinzaine de véhicules** et **plus de 100 vélos à assistance électrique** permettent aux habitants de se déplacer chaque jour.



➤ EN QUELQUES CHIFFRES  
(Janvier 2026)

**235**  
autocars

**105**  
autobus

**110**  
vélos

**474**  
collaborateurs

# FINISTÈRE

➤ **NOS EXPERTISES DANS LE 29**  
Des orientations structurées pour répondre aux évolutions du territoire



## EXPÉRIMENTATION HYDROGÈNE AVEC LA START-UP EHM

Engagé dans la transition énergétique, un partenariat a été établi avec la start-up finistérienne EHM pour expérimenter le remplacement d'un moteur diesel par un moteur à combustion hydrogène à haut rendement. Cette démarche vise à tester une solution innovante de décarbonation du transport de voyageurs, en cohérence avec l'objectif régional pour la transition écologique. L'expérimentation s'appuie sur l'intégration du moteur hydrogène EHM dans un autocar Crossway IVECO Euro 6, connecté à la chaîne de traction du véhicule.

➤ Une initiative structurante pour explorer des solutions de motorisation hydrogène adaptées aux usages interurbains.

**30%**  
D'AUTONOMIE EN +  
PAR RAPPORT À L'ÉLECTRIQUE

**15 ANS**  
DE DURÉE DE VIE EN +  
PAR RAPPORT À UN VÉHICULE  
THERMIQUE



**Sébastien ANDRIEUX**  
Directeur de territoire 29 et 56



**Béatrice MAHÉ-TRAORÉ**  
Directrice Transdev CAT 29



**Loïc LANNE**  
Directeur Transdev Rails



## MOBILITÉ ÉVÉNEMENTIELLE SUR LES GRANDS FESTIVALS BRETONS

➤ Un dispositif renforcé pour garantir une mobilité efficace lors des grands rassemblements culturels du département.

Chaque année, un dispositif de transport dédié accompagne les grands événements culturels du Finistère tels que les Vieilles Charrues, le Festival du Bout du Monde ou le Motocultor. L'organisation repose sur une planification spécifique des dessertes, un dimensionnement adapté des moyens et une coordination étroite avec les équipes terrain pour garantir la sécurité et la fluidité des déplacements. Les navettes déployées absorbent les pics de fréquentation et facilitent l'accès aux sites depuis les principaux pôles de mobilité.

**360**  
NAVETTES AFRÉTÉES  
ET  
**30 000**  
FESTIVALIERS  
TRANSPORTÉS EN 2025

## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une présence organisée au sein du département

### Brest Métropole



Brest Métropole confie l'affrètement d'une partie du réseau **Bibus** à Transdev **depuis 2020**. Ce service mobilise **16 véhicules** et s'appuie sur des équipes assurant la conduite, l'accueil à bord et le suivi opérationnel quotidien.

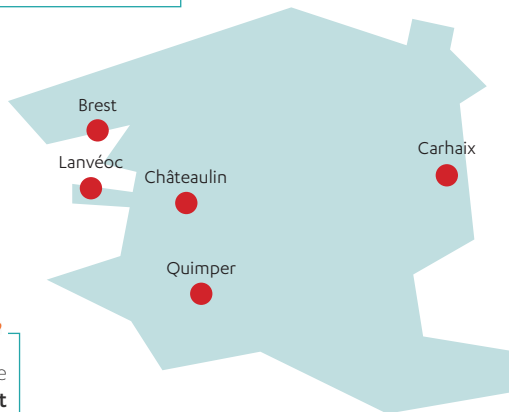
### Communauté Lesneven Côte des Légendes



La Communauté Lesneven - Côte des Légendes a délégué à Transdev l'exploitation de ses services de transports scolaires **pour une durée de cinq ans**.

### Poher Communauté **TaxiCom'**

Poher Communauté a confié l'exploitation de lignes scolaires, ainsi qu'un service de **Transport à la Demande** à Transdev **pour une durée de quatre ans**. Ce dispositif permet aux usagers de réserver un trajet à la demande, qui sera assuré en partenariat avec des artisans taxi du territoire. Deux véhicules «taxi» sont dédiés à cette activité.



### Commune de Loperhet



La commune de Loperhet a délégué à Transdev l'exploitation de ses **services de transports scolaires** pour une durée de cinq ans.

## Région Bretagne

## BREIZHGO

La Région Bretagne a confié l'exploitation de **11 lignes régulières** et de **113 services scolaires** à Transdev **pour une durée de huit ans**. Cette activité mobilise **124 véhicules**, dont une partie en norme Euro, biocarburants et à Haut Niveau de Service (CHNS).

### Activité ferroviaire

Les lignes Guingamp-Paimpol et Guingamp-Carhaix, soit **89 km de voie**, sont exploitées et maintenues chaque jour avec **12 trajets par ligne**. Ce dispositif assure une desserte ferroviaire régulière et s'appuie sur un suivi opérationnel adapté aux spécificités du territoire.

En période estivale, une collaboration avec l'Office de Tourisme de Guingamp-Paimpol Agglomération et l'AAATV (Association des Anciens et Amis de la Traction Vapeur) permet également la circulation d'un train touristique, "La Vapeur du Trieux", tracté par une **locomotive à vapeur**, reliant Paimpol à Pontrioux.



➤ **EN QUELQUES CHIFFRES**  
(Janvier 2026)

**167**  
autocars

**20**  
autobus

**6**  
trains

**195**  
collaborateurs

# CÔTES D'ARMOR

## NOS EXPERTISES DANS LE 22

Des approches dédiées pour accompagner les besoins du quotidien



Jean-Guillaume LAGOUTTE

Directeur de territoire 22  
et Transdev CAT 22



### LA CENTRALE DE MOBILITÉ, TRAITEMENT EFFICACE DES APPELS VOYAGEURS

Depuis vingt ans, la Centrale de Mobilité des Côtes-d'Armor coordonne l'accueil téléphonique, l'information voyageurs et les réservations de transport sur l'ensemble du département, en garantissant un traitement centralisé et réactif des demandes. Son organisation s'appuie sur une équipe polyvalente capable d'ajuster en continu les réponses aux usagers et d'assurer le suivi des services à la demande pour plusieurs collectivités. Cette expertise opérationnelle permet d'accompagner collectivités et réseaux dans la coordination de leurs services de mobilité.

► Un savoir-faire reconnu, mobilisé également pour plusieurs réseaux bretons qui s'appuient sur la Centrale pour renforcer accueil, information et gestion des réservations.

**1** ANIMATRICE  
ET  
**9** CONSEILLERS

**POLYVALENTS ET  
ATTENTIFS AUX  
DEMANDES DES CLIENTS**



### UN RÉFÉRENT MOBILITÉ SCOLAIRE

Depuis 2023, un chargé de l'offre scolaire assure la coordination des services dédiés au transport d'élèves sur l'ensemble du territoire, en lien direct avec les autorités organisatrices, les transporteurs et les établissements scolaires. Sa mission repose sur une analyse continue des besoins, l'ajustement des circuits et le suivi administratif des inscriptions, afin de garantir une offre conforme aux attentes des collectivités. Il intervient également dans la gestion de l'information aux familles, l'accompagnement des situations particulières et la supervision opérationnelle en gare routière.

► Formé à la méthode **ADN Kids**, reconnue par le ministère de la Santé et des Solidarités, il sensibilise les élèves et les équipes éducatives aux enjeux de lutte contre le harcèlement scolaire.

**1**  
**INTERLOCUTEUR  
UNIQUE DÉDIÉ À  
L'OFFRE SCOLAIRE**

## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une implantation ajustée aux configurations locales

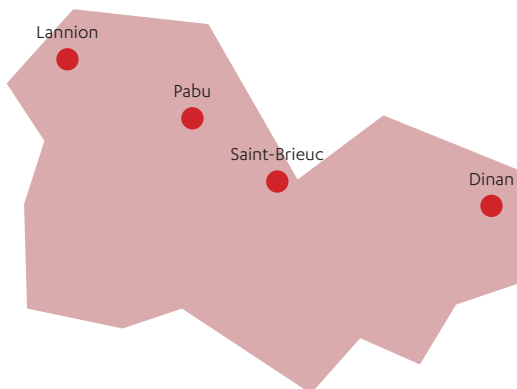
### Lamballe Terre & Mer

Depuis 2020, et pour une durée de 7 ans, Lamballe Terre & Mer a délégué à Transdev l'exploitation du réseau Distribus, comprenant **4 lignes régulières urbaines**, un service de **transport à la demande zonal**, des **navettes estivales** et **53 circuits scolaires**.



### Lannion-Trégor Communauté

Lannion Trégor Communauté a renouvelé sa confiance à Transdev pour exploiter **2 lignes régulières périurbaines**, **29 circuits scolaires** ainsi que la navette « **Le Macareux** » (Perros-Guirec).



### Saint-Brieuc Armor Agglomération

Depuis 2025, et pour une durée de 7 ans, Baie d'Armor Transports délègue à Transdev l'affrètement de **49 services urbains** sur le réseau tub. Ce sont **6 véhicules** qui transportent chaque jour les Briochins et Briochines sur ces lignes.

### Région Bretagne

### BREIZHGO

La Région Bretagne a délégué à Transdev l'exploitation de **17 lignes régulières BreizhGo** ainsi que de **69 services scolaires** sur le département. Cette activité mobilise un parc de véhicules adaptés aux besoins de la desserte régionale et s'appuie sur des équipes engagées quotidiennement auprès des voyageurs.

### Dinan Agglomération

### DYNAMO! GÉNÉRATEUR DE MOBILITÉS

Dinan Agglomération délègue à Transdev l'exploitation d'un ensemble d'activités comprenant **5 lignes urbaines**, **4 lignes commerciales**, **8 circuits scolaires**, les **dessertes** vers les accueils de loisirs ainsi que le **transport PMR**.

➤ **EN QUELQUES CHIFFRES**  
(Janvier 2026)

**194**  
autocars

**24**  
autobus

**259**  
collaborateurs

# MORBIHAN

➤ **NOS EXPERTISES DANS LE 56**  
Mobilité terrestre et maritime : une organisation adaptée aux spécificités du territoire



## AGENCE MOBILE KICÉO : UN ACCUEIL ITINÉRANT AU SERVICE DES USAGERS

➤ Une présence mobile conçue pour aller à la rencontre des usagers et pour maintenir une information de proximité sur tout le territoire.

L'agence mobile Kicéo assure une présence itinérante pour accompagner les usagers sur l'ensemble de l'agglomération, en facilitant l'accès à l'information et aux démarches de mobilité lors de ses rendez-vous réguliers. Son dispositif léger permet d'intervenir dans les communes, sur les marchés, les campus ou au sein des entreprises, avec une animation assurée par deux à quatre agents formés à l'accueil et au renseignement. Ce service complète les points d'accueil fixes en offrant un contact direct avec les habitants et un accompagnement de proximité sur tout le territoire.

**PRÉSENCE RÉGULIÈRE  
DANS LES**

# 34

**COMMUNES DE  
L'AGGLOMÉRATION**



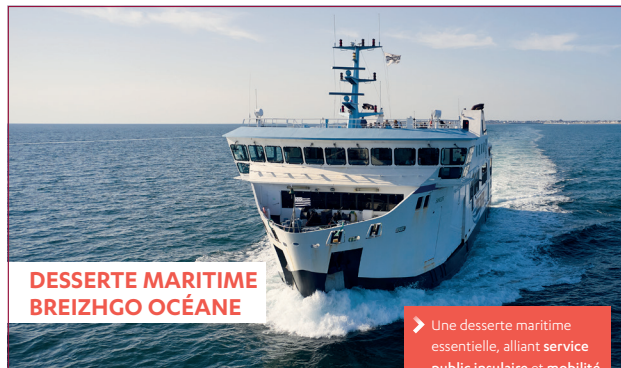
**Sébastien ANDRIEUX**  
Directeur de territoire 29  
et 56 et Transdev CAT 56



**David DAUBLAIN**  
Directeur Transdev  
GMVA Mobilités



**Régina DUTACQ**  
Directrice  
Transdev Océane



## DESERTE MARITIME BREIZHGO Océane

➤ Une desserte maritime essentielle, alliant service public insulaire et mobilité touristique dans un cadre environnemental exigeant.

La desserte maritime BreizhGo Océane assure les liaisons entre Lorient, Quiberon et les îles du Morbihan dans le cadre de la délégation confiée par la Région Bretagne. Opérée avec une flotte de navires répondant à des exigences élevées d'accessibilité et de performance environnementale, elle garantit un service régulier pour les îliens comme pour les touristes. Cette organisation soutient une mobilité respectueuse des milieux marins, tout en assurant la continuité territoriale vers Belle-Île-en-Mer, Groix, Houat et Hoëdic.

# 7

**NAVIRES  
ASSURANT  
LES LIAISONS  
QUOTIDIENNES**

## NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE

Une présence locale au service des mobilités

### Activité Touristique

L'offre de services tourisme accompagne la préparation et la réalisation de déplacements à la demande pour les **collectivités, associations et entreprises**, en France comme à l'international. Elle s'appuie sur une planification structurée des itinéraires, l'ajustement des moyens déployés selon la saison et un **suivi opérationnel constant** pour garantir la qualité des trajets. Ce service permet d'assurer des prestations variées, qu'il s'agisse de sorties ponctuelles ou de séjours de plusieurs jours, en adaptant les ressources aux besoins de chacun.



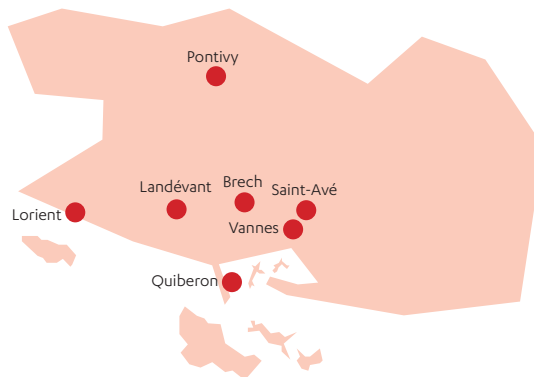
### Pontivy Communauté

Pontivy Communauté a délégué à Transdev l'exploitation du réseau Pondibus pour la période 2024-2028, comprenant **cinq lignes régulières** opérées par 5 véhicules.

### Région Bretagne

La Région Bretagne a renouvelé sa confiance à Transdev en 2025 en lui déléguant l'exploitation du réseau BreizhGo dans le Morbihan, **pour une durée de dix ans**. L'activité mobilise **93 véhicules**, dont **5 ayant une motorisation B100** et **17 au GNV**, pour assurer la desserte régionale.

### BREIZHGO



### Mairie d'Arzon

La commune d'Arzon délègue à Transdev l'exploitation des **navettes estivales** Arzibus, opérées avec **4 véhicules** dont 1 hybride électrique. Le service assure les déplacements saisonniers.

### Auray Quiberon Terre Atlantique

Auray Quiberon Terre Atlantique a confié à Transdev l'exploitation du réseau Glazgo jusqu'en 2031, comprenant **trois lignes régulières** et un service de **transport à la demande**. L'activité mobilise 6 véhicules, dont **5 minibus électriques**, pour garantir une desserte adaptée aux besoins des habitants comme des touristes.

### Golfe du Morbihan - Vannes Agglomération

Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération a confié à Transdev l'exploitation du réseau urbain Kicéo pour la période 2024-2031, couvrant **12 lignes urbaines**, **7 lignes périurbaines**, des **services scolaires** et du **transport à la demande**. L'activité mobilise **73 bus**, dont **25 électriques**, au service de la mobilité quotidienne sur l'ensemble du territoire.

➤ **EN QUELQUES CHIFFRES**  
(Janvier 2026)

**252**  
autocars

**101**  
autobus

**7**  
navires

**523**  
collaborateurs

dont **239**  
BreizhGo Océane

# ZOOM SUR 2025

## Journée sécurité avec les centres de loisirs

À Saint-Avé, une journée de sensibilisation a réuni **55 enfants** autour d'ateliers pédagogiques sur les **gestes essentiels de sécurité**, avec des mises en situation incluant car à retournement, exercices d'évacuation, angles morts et simulateur de conduite.



## Lancement de la ligne 229 Carhaix-Rennes



La ligne régionale BreizhGo 229 reliant **Carhaix à Rennes** a été lancée à la rentrée 2025. Assurée par **sept autocars GNV** à Haut Niveau de Service (CHNS), la desserte propose **six allers-retours** en semaine et améliore la connectivité du Centre-Bretagne.

## Temps forts solidaires dans le Finistère



Une mobilisation a été organisée avec la Ligue contre le cancer, combinant une **exposition éphémère** et l'opération « **en rose pour la bonne cause** » à bord des cars BreizhGo, permettant de reverser 1270 € à l'association. Une **collecte solidaire** de près de **150 jouets** a également été menée, au bénéfice des **Restos du Cœur**.

## Portes ouvertes du réseau Kicéo



Le réseau Kicéo a organisé sa première **journée portes ouvertes**, accueillant une **centaine de visiteurs** autour de six ateliers immersifs dédiés à la sécurité, la maintenance, l'exploitation, la régulation, l'information numérique et la conduite.

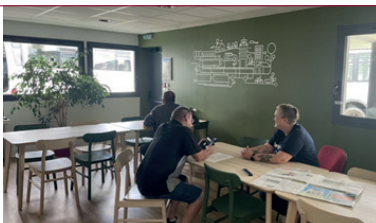


Les îles bretonnes



## Pour une qualité de vie au travail renforcée

Plusieurs dépôts des Côtes-d'Armor ont été modernisés, avec de **nouveaux locaux** à Dinan, des **espaces rénovés** à Saint-Brieuc et l'installation de **bornes de recharge électrique** sur les dépôts. L'**accord de télétravail**, appliqué notamment à la Centrale de Mobilité, et l'ensemble de ces mesures s'inscrivent dans une démarche RSE visant une certification en 2026.



## Atelier « Fresque de la Mobilité »

Un atelier de la Fresque de la Mobilité a réuni **dix conducteurs et conductrices** à Fougères, autour des enjeux de mobilité bas-carbone. Ce temps d'échange visait à renforcer la compréhension des impacts de la mobilité et à **encourager la diffusion des bonnes pratiques** au sein des différents environnements professionnels.



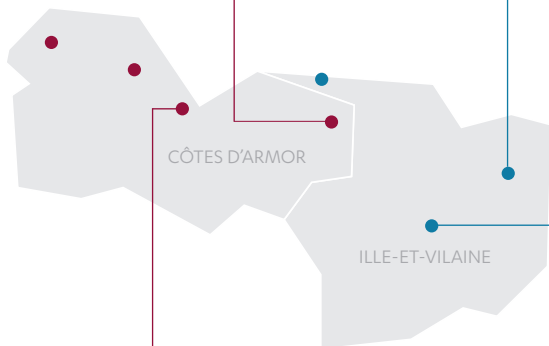
## Portes ouvertes « Transdev en famille »

Une journée « Transdev en famille » a permis d'ouvrir les portes du dépôt aux proches des collaborateurs pour leur faire découvrir **les coulisses de nos métiers**. Au programme : des **animations**, des visites de véhicules et une **scène musicale ouverte** sur laquelle les collaborateurs et collaboratrices qui le souhaitent ont pu se produire.



## Verdissement de la flotte

BreizhGo en Côtes-d'Armor vise une **réduction d'au moins 50 % des émissions d'ici 2030**. Une **station GNV** a été mise en service en 2025 sur le site de Saint-Brieuc et complète désormais les stations publiques de Lannion, Trégueux et Quévert utilisées pour l'avitaillement.





### Direction régionale Transdev

20 rue du Pré du Bois

35063 Rennes – Tél : 02 99 79 76 10 – [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

**RETHMANN**® Rethmann est un groupe industriel, indépendant et familial. Depuis plus de 30 ans, le Groupe est devenu un partenaire privilégié et de long terme des collectivités françaises dans les secteurs de l'économie circulaire, de la logistique et de la mobilité. Rethmann forme, avec la Caisse des dépôts, une structure actionnariale solide et durable pour Transdev. Le groupe Rethmann accompagne cette ambition : soutenir le développement de Transdev en relevant les défis de la satisfaction clients, de l'attractivité employeur et de la décarbonation.



La Caisse des dépôts est historiquement aux côtés des collectivités pour accompagner leurs projets de développement territorial. C'est aussi l'actionnaire de référence et le partenaire financier de long terme de Transdev lui offrant un appui solide et pérenne.

Nous partageons les mêmes valeurs d'intérêt général et le même objectif : accompagner le développement économique des territoires.

### Retrouvez-nous sur



**Transdev  
Bretagne**



**Transdev.com**

Mise à jour : Mars 2026

