

PARTENAIRES

Piloté par Île-de-France Mobilités et Transdev, le projet mzi réunit tous les acteurs industriels et institutionnels de la mobilité autour d'une ambition commune : construire une mobilité d'excellence au service du passager et des territoires.

Le projet mzi repose sur la coopération scientifique et technique entre :

- > Des acteurs publics qui portent les offres de transports collectifs et gèrent l'espace public ;
- > Des opérateurs privés, exploitants et industriels représentant l'ensemble de l'offre de mobilité : modes doux, voiture, transport en commun et services complémentaires.

PILOTAGE ET VALIDATION DES SOLUTIONS

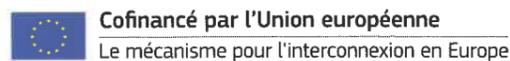


DÉVELOPPEMENT DES SOLUTIONS

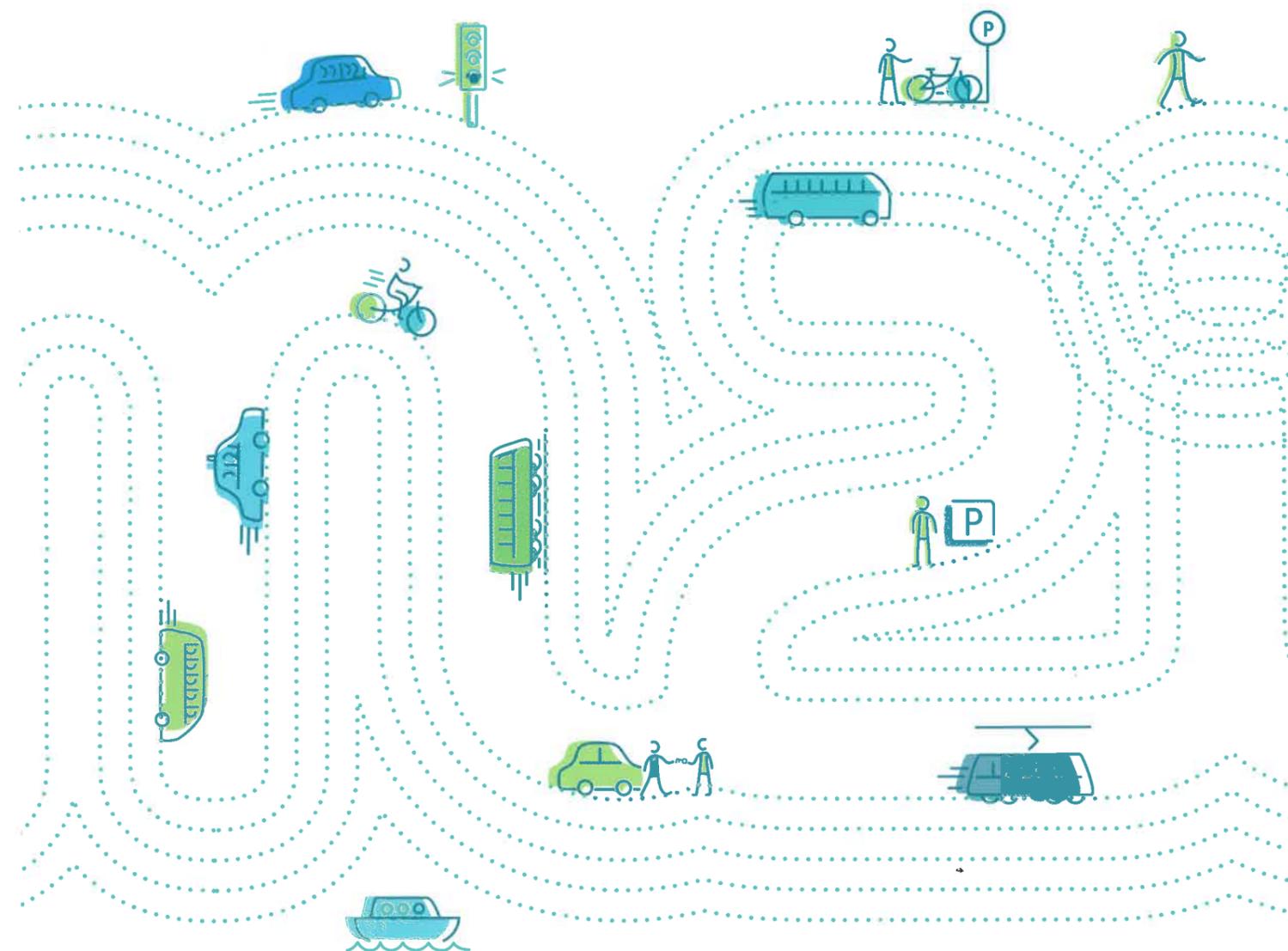


RENAULT
La vie, avec passion

AVEC LE SOUTIEN DE



CONSTRUIRE UNE MOBILITÉ D'EXCELLENCE EN ÎLE-DE-FRANCE



conception : FARENIS

PARTENAIRES

Piloté par Île-de-France Mobilités et Transdev, le projet mzi réunit tous les acteurs industriels et institutionnels de la mobilité autour d'une ambition commune : construire une mobilité d'excellence au service du passager et des territoires.

Le projet mzi repose sur la coopération scientifique et technique entre :

- > Des acteurs publics qui portent les offres de transports collectifs et gèrent l'espace public ;
- > Des opérateurs privés, exploitants et industriels représentant l'ensemble de l'offre de mobilité : modes doux, voiture, transport en commun et services complémentaires.

PILOTAGE ET VALIDATION DES SOLUTIONS

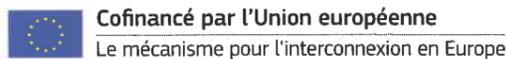


DÉVELOPPEMENT DES SOLUTIONS



RENAULT
La vie, avec passion

AVEC LE SOUTIEN DE

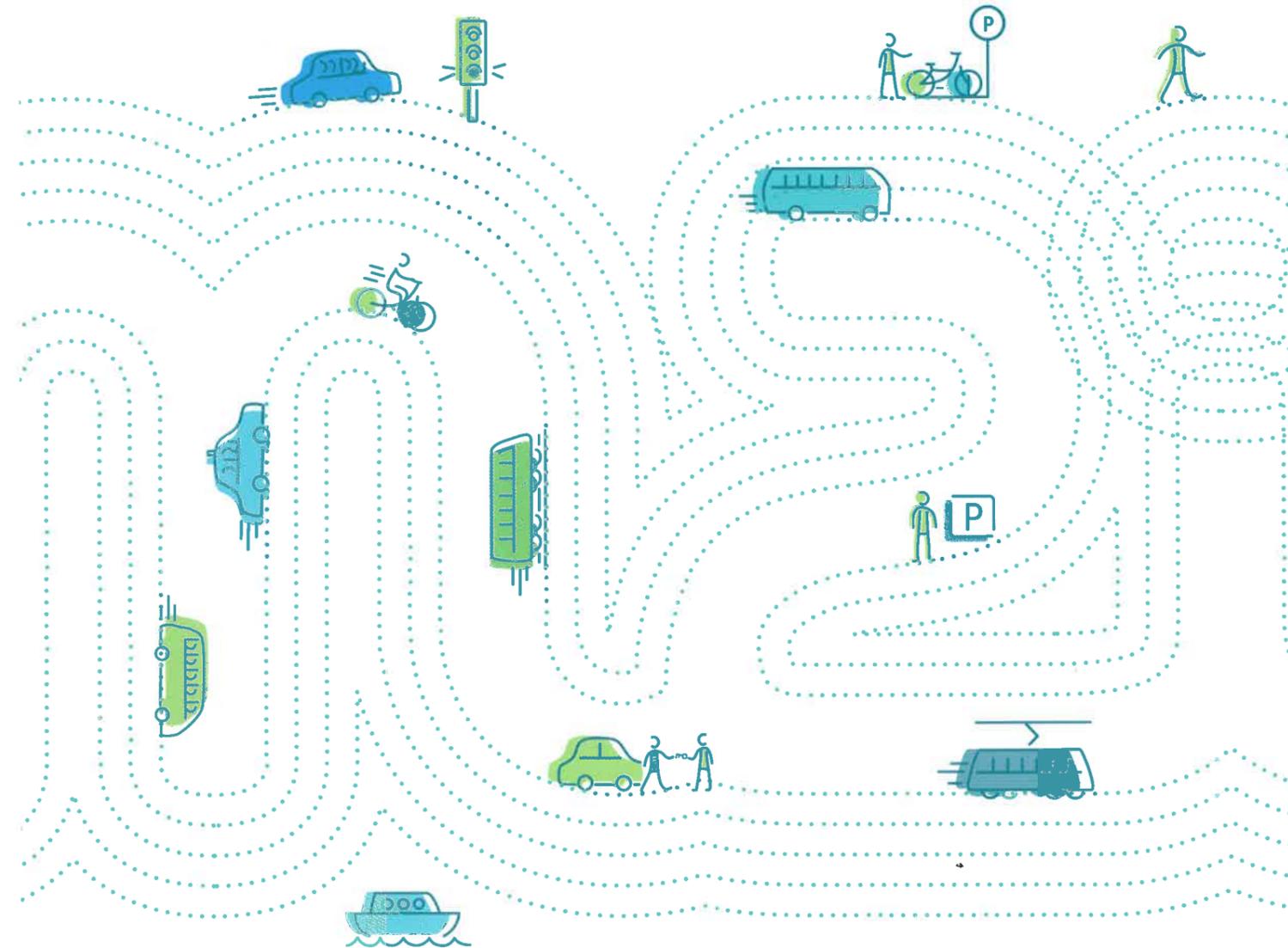


Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



conception : FARENIS

CONSTRUIRE UNE MOBILITÉ D'EXCELLENCE EN ÎLE-DE-FRANCE



LE NUMÉRIQUE AU SERVICE D'UNE MOBILITÉ PLUS FLUIDE

Le projet mzi vise à faciliter les déplacements en Île-de-France en créant des solutions numériques d'un niveau de performance inégalé. Fondé sur une approche pionnière et globale de la mobilité, mzi intègre l'ensemble de l'offre de mobilité publique et privée, y compris le véhicule individuel.

QUELS ENJEUX POUR LA MOBILITÉ DE DEMAIN ?

Construire une mobilité équitable

Les enjeux de mobilité concernent tous les citoyens. Or entre les hyper-centres largement pourvus d'alternatives à la voiture individuelle et les territoires périphériques, les usages sont contrastés.

En Île-de-France et dans la plupart des agglomérations européennes, le taux d'occupation de la voiture pour les trajets domicile-travail est proche du passager unique et plus de la moitié de ces déplacements en voiture sont inférieurs à 3 kilomètres. Les marges de manœuvre sont tangibles pour diminuer la part modale de la voiture solo, développer l'intermodalité et réinventer des mobilités plus raisonnées.

La voiture partagée, maillon de la chaîne de mobilité

En complément des transports collectifs et des modes doux, la voiture peut contribuer à optimiser les déplacements en agglomération. Pour ce faire, elle doit être davantage partagée et être considérée comme un maillon du système de mobilité.

Réinventer l'expérience voyageur

Grâce au numérique, les services évoluent pour fluidifier les parcours et répondent ainsi aux attentes des passagers. L'information devient de plus en plus précise et fiable, les offres lisibles et accessibles, et les politiques publiques évaluées et optimisées.

La mobilité intelligente est celle qui concilie les attentes individuelles des voyageurs — se déplacer rapidement au moindre coût — avec les enjeux d'intérêt général : assurer l'accessibilité des territoires en optimisant les trafics et la gestion de l'espace, tout en maîtrisant les dépenses.

Une vitrine économique internationale

Les ruptures technologiques et d'usage seront expérimentées, évaluées et fiabilisées sur le territoire francilien pendant la durée du projet mzi. Conçues sur la base de modèles économiques répliquables, elles seront ensuite commercialisées et déployées dans d'autres aires urbaines en France, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. Grâce à ce projet, l'Île-de-France pourra démontrer son excellence en matière de mobilité numérique dans la perspective des JO 2024 et être une vitrine mondiale pour les autorités organisatrices des mobilités.

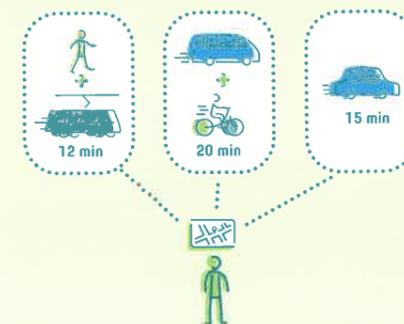
mzi TROIS LEVIERS POUR CONSTRUIRE UNE MOBILITÉ RÉINVENTÉE

1

PASSAGERS : SIMPLIFIER LES DÉPLACEMENTS

Un navigateur multimodal prédictif

Le navigateur proposera un bouquet de solutions de trajets basées sur des données temps réel et prédictives. Il sera alimenté par une plateforme combinant toutes les offres de mobilité, publiques et privées. Le navigateur proposera également des informations relatives au confort des voyageurs. Interfacé avec les véhicules individuels, il intégrera le covoiturage en temps réel.



2

OPÉRATEURS DE MOBILITÉ : OPTIMISER LA RÉGULATION DES TRAFICS

Un outil de gestion avancée des réseaux de transport

L'outil utilisera des prédictions de trafic à 1h sur tous les modes. Les données des bus et voitures connectés seront exploitées pour réguler le trafic en temps réel. Bénéfice : mieux adapter l'offre de bus et la gestion des carrefours à feux aux besoins réels, en améliorant la fiabilité des temps de parcours.

3

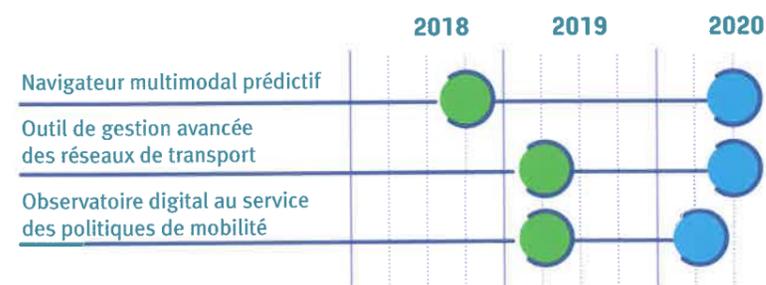
AUTORITÉS PUBLIQUES : CONNAÎTRE, ÉVALUER ET PLANIFIER

Un observatoire digital au service des politiques de mobilité

Destiné à évaluer les flux de déplacements sur un territoire, l'observatoire appuiera sa force sur des bases de données compilant l'ensemble des déplacements et temps de parcours sur tous les modes de transport. Il permettra de connaître précisément les usages des mobilités, d'orienter les stratégies de mobilité des territoires et d'évaluer leurs impacts.



OBJECTIF 2020



● démonstrateur
● version finale

mzi : des avancées pionnières en Europe et dans le monde

- > Traiter en temps réel des centaines de millions de données par jour #BigData
- > Fiabiliser l'information voyageur à un niveau inégalé jusque là #TempsRéel+Prédictif
- > Interfacier le navigateur multimodal avec le système de navigation embarqué des voitures #VoitureConnectée



LE NUMÉRIQUE AU SERVICE D'UNE MOBILITÉ PLUS FLUIDE

Le projet mzi vise à faciliter les déplacements en Île-de-France en créant des solutions numériques d'un niveau de performance inégalé. Fondé sur une approche pionnière et globale de la mobilité, mzi intègre l'ensemble de l'offre de mobilité publique et privée, y compris le véhicule individuel.

QUELS ENJEUX POUR LA MOBILITÉ DE DEMAIN ?

Construire une mobilité équitable

Les enjeux de mobilité concernent tous les citoyens. Or entre les hyper-centres largement pourvus d'alternatives à la voiture individuelle et les territoires périphériques, les usages sont contrastés.

En Île-de-France et dans la plupart des agglomérations européennes, le taux d'occupation de la voiture pour les trajets domicile-travail est proche du passager unique et plus de la moitié de ces déplacements en voiture sont inférieurs à 3 kilomètres. Les marges de manœuvre sont tangibles pour diminuer la part modale de la voiture solo, développer l'intermodalité et réinventer des mobilités plus raisonnées.

La voiture partagée, maillon de la chaîne de mobilité

En complément des transports collectifs et des modes doux, la voiture peut contribuer à optimiser les déplacements en agglomération. Pour ce faire, elle doit être davantage partagée et être considérée comme un maillon du système de mobilité.

Réinventer l'expérience voyageur

Grâce au numérique, les services évoluent pour fluidifier les parcours et répondent ainsi aux attentes des passagers. L'information devient de plus en plus précise et fiable, les offres lisibles et accessibles, et les politiques publiques évaluées et optimisées.

La mobilité intelligente est celle qui concilie les attentes individuelles des voyageurs — se déplacer rapidement au moindre coût — avec les enjeux d'intérêt général : assurer l'accessibilité des territoires en optimisant les trafics et la gestion de l'espace, tout en maîtrisant les dépenses.

Une vitrine économique internationale

Les ruptures technologiques et d'usage seront expérimentées, évaluées et fiabilisées sur le territoire francilien pendant la durée du projet mzi. Conçues sur la base de modèles économiques répliquables, elles seront ensuite commercialisées et déployées dans d'autres aires urbaines en France, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. Grâce à ce projet, l'Île-de-France pourra démontrer son excellence en matière de mobilité numérique dans la perspective des JO 2024 et être une vitrine mondiale pour les autorités organisatrices des mobilités.

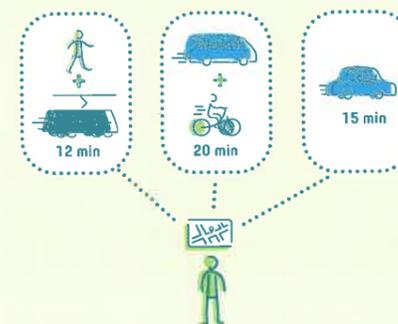
mzi TROIS LEVIERS POUR CONSTRUIRE UNE MOBILITÉ RÉINVENTÉE

1

PASSAGERS : SIMPLIFIER LES DÉPLACEMENTS

Un navigateur multimodal prédictif

Le navigateur proposera un bouquet de solutions de trajets basées sur des données temps réel et prédictives. Il sera alimenté par une plateforme combinant toutes les offres de mobilité, publiques et privées. Le navigateur proposera également des informations relatives au confort des voyageurs. Interfacé avec les véhicules individuels, il intégrera le covoiturage en temps réel.



2

OPÉRATEURS DE MOBILITÉ : OPTIMISER LA RÉGULATION DES TRAFICS

Un outil de gestion avancée des réseaux de transport

L'outil utilisera des prédictions de trafic à 1h sur tous les modes. Les données des bus et voitures connectés seront exploitées pour réguler le trafic en temps réel. Bénéfice : mieux adapter l'offre de bus et la gestion des carrefours à feux aux besoins réels, en améliorant la fiabilité des temps de parcours.

3

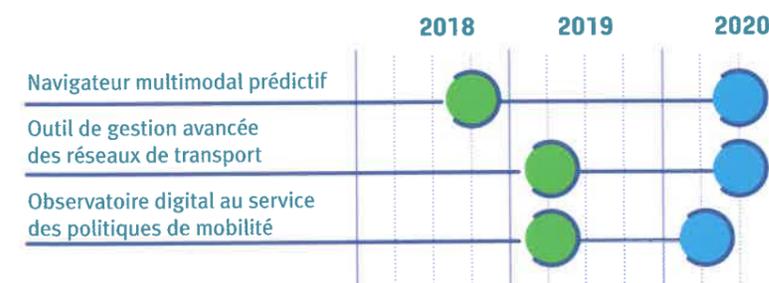
AUTORITÉS PUBLIQUES : CONNAÎTRE, ÉVALUER ET PLANIFIER

Un observatoire digital au service des politiques de mobilité

Destiné à évaluer les flux de déplacements sur un territoire, l'observatoire appuiera sa force sur des bases de données compilant l'ensemble des déplacements et temps de parcours sur tous les modes de transport. Il permettra de connaître précisément les usages des mobilités, d'orienter les stratégies de mobilité des territoires et d'évaluer leurs impacts.



OBJECTIF 2020



● démonstrateur
● version finale

mzi : des avancées pionnières en Europe et dans le monde

- > Traiter en temps réel des centaines de millions de données par jour #BigData
- > Fiabiliser l'information voyageur à un niveau inégalé jusque là #TempsRéel+Prédictif
- > Interfacé le navigateur multimodal avec le système de navigation embarqué des voitures #VoitureConnectée

