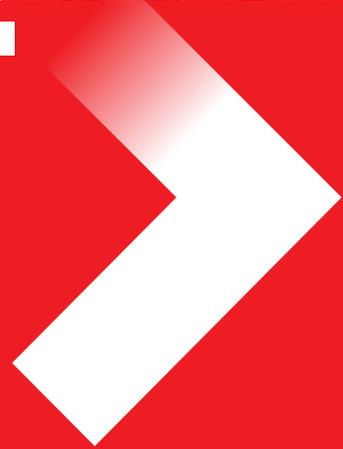




# MOBILITE

Les services de transport  
autonome partagé



# Les enjeux de la mobilité autonome

## #PACE

### LA MOBILITÉ DE DEMAIN



**Nous sommes convaincus que le transport autonome partagé va profondément changer notre manière de se déplacer et plus largement de vivre.**

Nous voulons continuer de développer une mobilité inclusive, efficace et durable en intégrant progressivement les véhicules autonomes partagés dans les réseaux de transport.

De nombreux bénéfices sont attendus (à condition que les véhicules autonomes soient partagés) comme : services flexibles, personnalisés et accessibles, dessertes plus étendues dans le temps et/ou dans l'espace, moins de pollution sonore et atmosphérique (véhicules 100 % électriques), plus de sécurité et de confort et des services plus intégrés et connectés pour une meilleure expérience client.

**Nous voulons mettre la technologie autonome au service du transport partagé, partout et pour tous !**



Le futur de la mobilité sera P.A.C.E. : Personnalisé, Autonome, Connecté et Électrique. Nous sommes leader mondial du transport en commun et des services partagés à la demande. À ce titre, nous nous engageons dans l'expérimentation de nouvelles mobilités afin d'offrir à nos clients les meilleures solutions pour leurs déplacements. »

— Yann Leriche,  
Directeur Amérique du Nord  
du Groupe Transdev, en charge  
de la Business line BtoC et des  
Systèmes de Transport Autonome

#### LA VALEUR AJOUTÉE DU TRANSPORT PARTAGÉ POUR TOUS



##### Passagers



Inclusif Pratique Flexible



24h/24h - 7j/7 Abordable



##### Collectivités



Économique Intégré



Intermodal



##### Villes

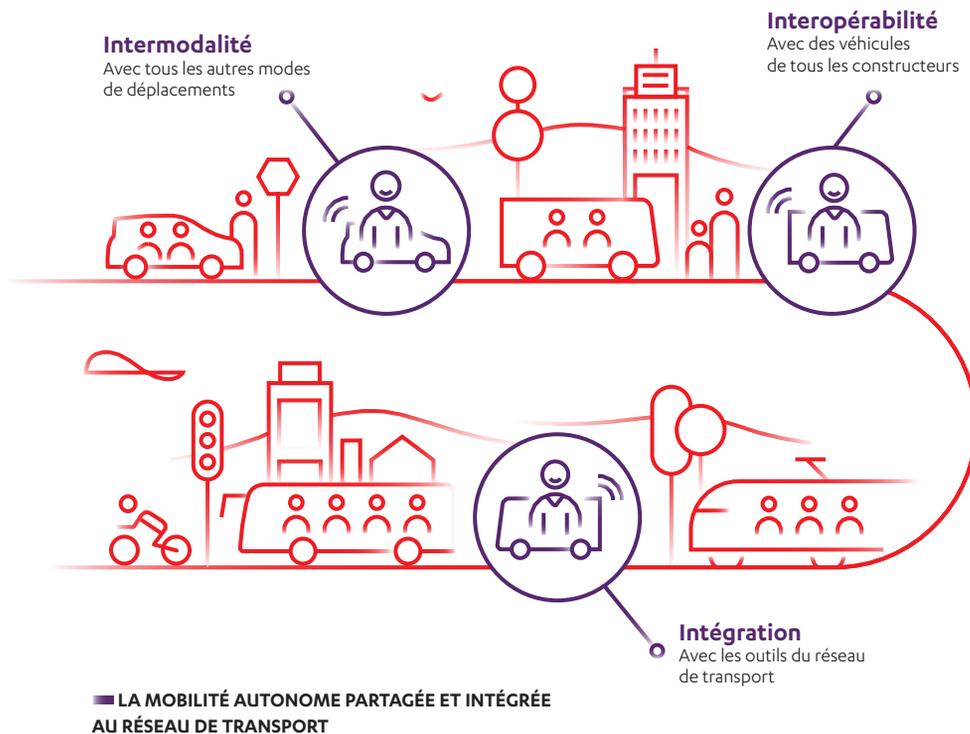


Durable Sécurisé



Accessible

# Notre offre clé-en-main



Nous opérons des services de transport avec des véhicules autonomes de toutes marques grâce à notre positionnement multi-constructeurs (EasyMile, Navya, 2GetThere, Lohr, Renault...)

**N**ous proposons un service de transport autonome partagé clé-en-main : de l'accompagnement sur le choix du service / parcours, au déploiement et à l'exploitation du service, en passant par la gestion des autorisations et la mesure de la satisfaction des passagers. L'ensemble des étapes se fait en complète collaboration avec le client.

Nos différents services ont reçu à ce jour, de la part des passagers une note de satisfaction globale moyenne de 9/10, avec un sentiment de confiance de 97 % et un taux de recommandation de 98 %.

# Les piliers de l'expertise Transdev

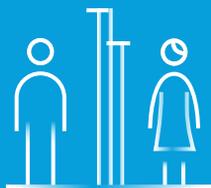
**P**résent dans 19 pays sur les 5 continents, Transdev conçoit, met en œuvre et exploite des dispositifs de transports qui combinent tous les modes de déplacement en y associant des services qui facilitent la vie des voyageurs au quotidien. Son action fait de la mobilité un levier de la qualité de vie et du développement des territoires.

## ■ UNE ÉQUIPE DÉDIÉE ET PASSIONNÉE RÉUNIE EN MODE START-UP

La Direction des Systèmes de Transport Autonome est composée d'experts internationaux issus de différents secteurs d'activité. Cette équipe intègre un pôle de R&D réunissant des profils très spécialisés, et travaille en collaboration étroite avec les différents métiers et filiales du Groupe dans le monde entier.



10  
Nationalités



74 %  
Hommes

26 %  
Femmes



École d'ingénieur  
École de commerce  
Université  
Cursus



Automobile



Mobilité



Robotique

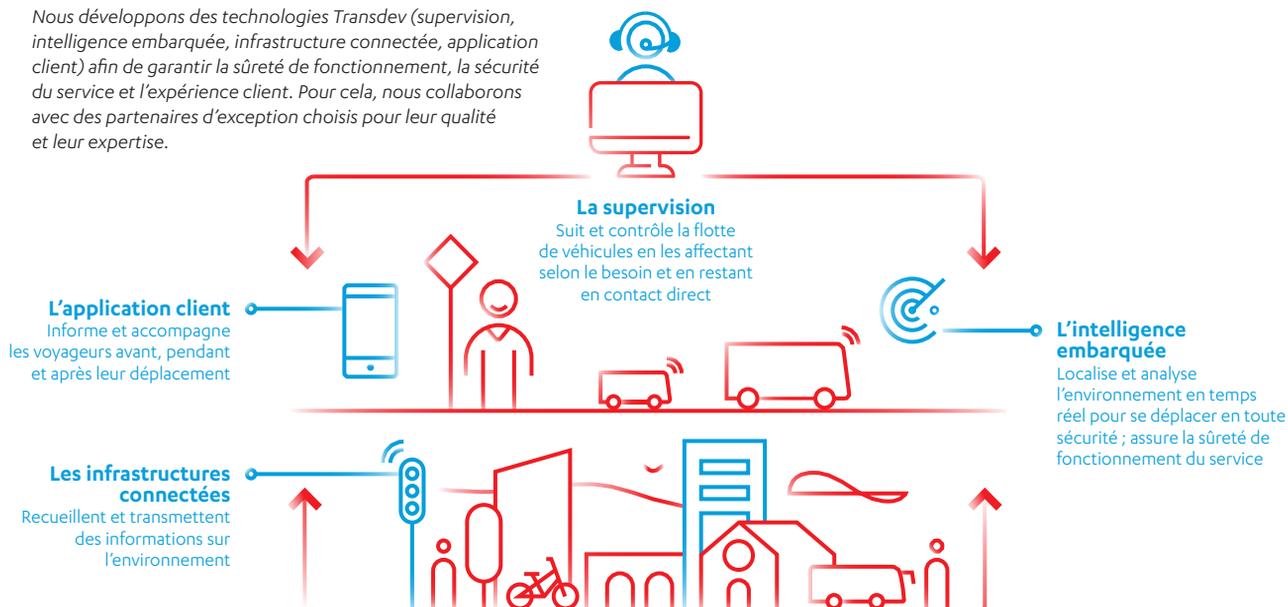


Recherche

Expérience

## ■ LE SYSTÈME DE TRANSPORT AUTONOME TRANSDEV

Nous développons des technologies Transdev (supervision, intelligence embarquée, infrastructure connectée, application client) afin de garantir la sûreté de fonctionnement, la sécurité du service et l'expérience client. Pour cela, nous collaborons avec des partenaires d'exception choisis pour leur qualité et leur expertise.



Le développement des systèmes de transport autonome, l'un des bouleversements majeurs de la mobilité de demain, est un enjeu stratégique pour Transdev. »

— **Thierry Mallet**,  
Président Directeur Général  
du Groupe Transdev

# Les services de mobilité autonome : déjà une réponse adaptée à plusieurs besoins

# E

n tant qu'opérateur de transport, nous sommes aujourd'hui et serons demain garants de la sûreté de fonctionnement et de la sécurité du service ainsi que de l'expérience client.

Les cas d'usage des services de mobilité autonome s'enrichissent et évoluent en permanence, à chaque nouveau projet. Les services proposés seront de plus en plus complexes et apporteront alors des réponses à d'autres besoins de mobilité.

## LES CAS D'USAGE DÉJÀ DÉVELOPPÉS PAR TRANSDEV



Assurer le transport jusqu'à la station ou l'arrêt le plus proche

### Rouen (France)

#### Projet RNAL (Rouen Normandy Autonomous Lab) - 3 ans :

Premier service de transport à la demande en véhicules autonomes sur route ouverte en Europe (3 boucles de 10,5 km).

Proposer un service de transport autonome partagé en **zone urbaine** permettant aux voyageurs de rejoindre leur destination au sein du quartier du Technopôle du Madrillet ou de rejoindre la station de tramway depuis ce quartier **durant la journée**.



Proposer un service de nuit ou en heures creuses

### Saclay (France)

#### Projet EVAPS

(Éco-mobilité par véhicules autonomes sur le territoire de Paris-Saclay) - 3 ans :

Proposer un service de transport autonome partagé en **zone périurbaine** permettant aux résidents de rallier leur habitation (quartier Camille Claudel) ou le campus de Paris-Saclay depuis la gare de Massy le soir ou durant les heures creuses. Service intégré et complémentaire à l'offre de transport actuelle, avec une utilisation **des infrastructures existantes (TCSP Massy-Saclay)**.



Faciliter la mobilité dans un centre-ville ou un site touristique

### Verdun (France)

Première en France sur route ouverte, en conditions réelles de circulation, dans un **centre-ville** pour une durée supérieure à 2 mois.

Faciliter les déplacements dans le centre-ville de Verdun en permettant d'accéder aux commerces et restaurants du centre-ville, aux quais très animés en cette période, tout en faisant la liaison avec les arrêts du réseau de bus et les parkings-relais.



Desservir un site privé ou à accès restreint

### Babcock Ranch (Floride, États-Unis)

Premier contrat commercial privé aux États-Unis.

Permettre aux habitants de **se déplacer dans cette ville nouvelle écologique** à énergie solaire avec **une flotte de navettes autonomes**.

Expérimentation de plusieurs modes de transport autonome au sein de cette ville en construction, située dans l'État de Floride, afin d'offrir aux futurs 50 000 habitants la mobilité "as a service".

# Leader mondial dans l'opération de services de mobilité autonome partagée

Nous proposons une offre de service complète, basée sur une solide expertise développée dès 2005.



**DEPUIS 2005**  
**Rotterdam (Pays-Bas)**  
**1<sup>er</sup> contrat commercial au monde**  
Déplacer les passagers entre une station de métro et un centre d'affaires.



**2016 > 2018**  
**Civaux (France)**  
**2<sup>e</sup> contrat commercial au monde**  
Transporter les employés sur le site d'une centrale nucléaire EDF.

**DEPUIS 2017**  
**Rouen (France)**  
Projet RNAL (Rouen Normandy Autonomous Lab) – 3 ans.  
**1<sup>er</sup> service de transport à la demande en véhicules autonomes sur route ouverte en Europe.**

**Paris-Saclay (France)**  
Projet EVAPS (Éco-mobilité par véhicules autonomes sur le territoire de Paris-Saclay) – 3 ans.

**2018**  
**Reims (France)**  
Faciliter l'intermodalité des voyageurs entre deux modes différents.

**Verdun (France)**  
**1<sup>er</sup> service de transport en France sur route ouverte** dans un centre-ville pour une durée supérieure à 2 mois.

**2014 > 2015**  
**La Rochelle (France)**  
**1<sup>er</sup> grand projet en France**  
Desservir le centre-ville pour les habitants.

**2017**  
**Issy-les-Moulineaux (France)**  
Rapprocher les voyageurs de la station de tramway à partir d'un parking-relais.  
**Rungis (France)**  
**1<sup>er</sup> contrat commercial sur route ouverte en Europe**  
Emmener les employés du Parc d'affaires Icade Rungis sur les différents restaurants du site.

**DEPUIS 2017**  
**Gainesville (États-Unis)**  
Permettre aux étudiants de rejoindre le centre-ville à partir du campus de l'université de Floride.  
**Jacksonville (États-Unis)**  
Transporter les supporters du parking vers le stade.

**DEPUIS 2018**  
**Babcock Ranch (États-Unis)**  
**1<sup>er</sup> contrat commercial privé aux États-Unis**



**2 M**  
de passagers transportés

**350 000**  
kilomètres parcourus

avec les services de transport autonome partagé Transdev (sans volant ni pédales)

Transdev Systèmes de Transport Autonome

Christine Peyrot  
Directrice Commerciale  
christine.peyrot@transdev.com

[www.transdev.com](http://www.transdev.com)

